

# LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Apresentação do Plano de Pormenor da Estação de Coimbra B

COIMBRA, 18 JANEIRO 2023



PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS **2030**

# PRINCIPAIS RESULTADOS FERROVIA 2020



## Âmbito da intervenção

1.000 km da RFN

2.000 M€ investimento

50% cofinanciamento UE



## Melhoria das ligações internacionais

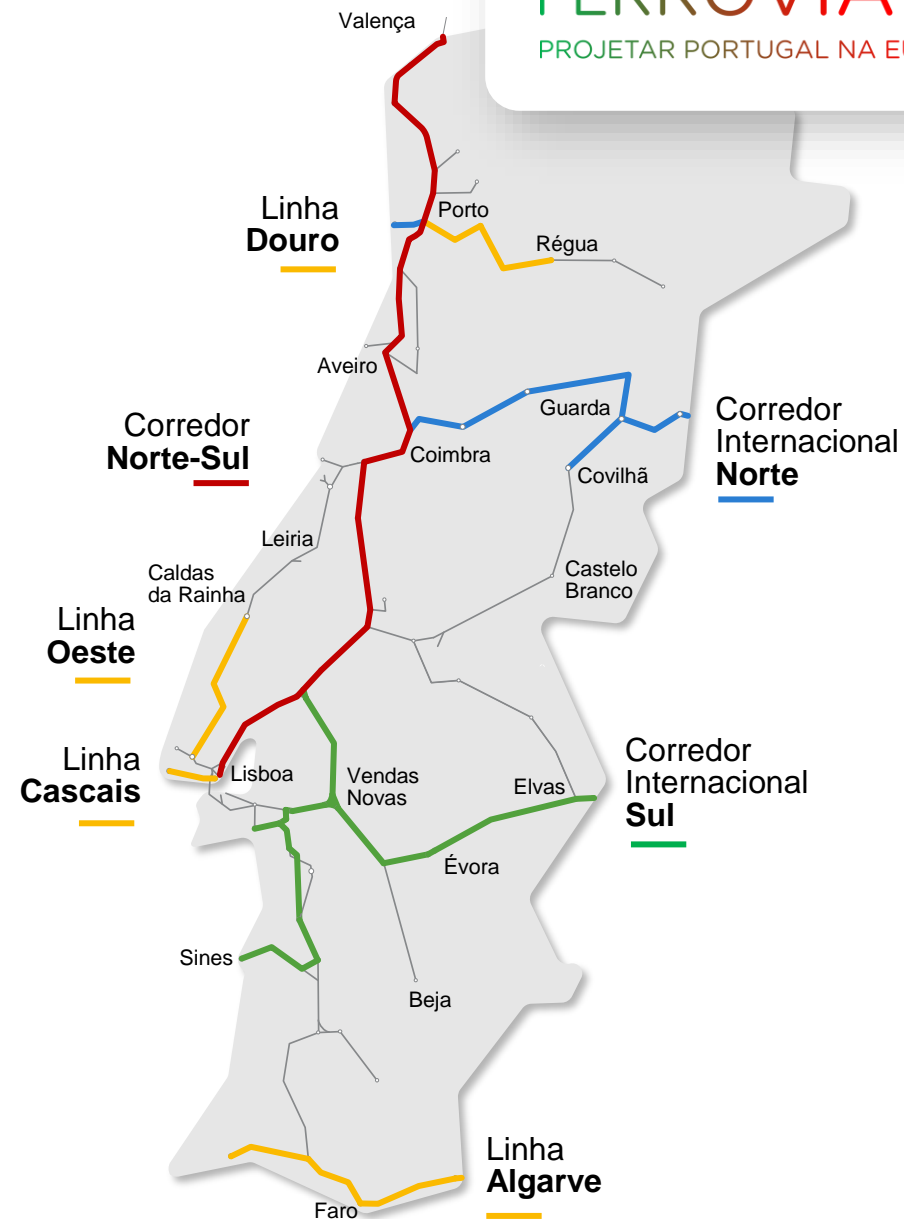
Articulação entre os portos e as principais fronteiras terrestres



## Aumento de competitividade

Redução de tempos percurso e custos de transporte

**FERROVIA 2020**  
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA



# PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS NO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

FALTA DE CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE



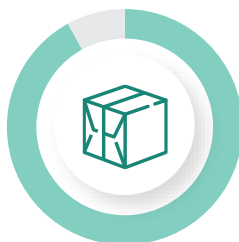
730

comboios diários usam a Linha do Norte



44%

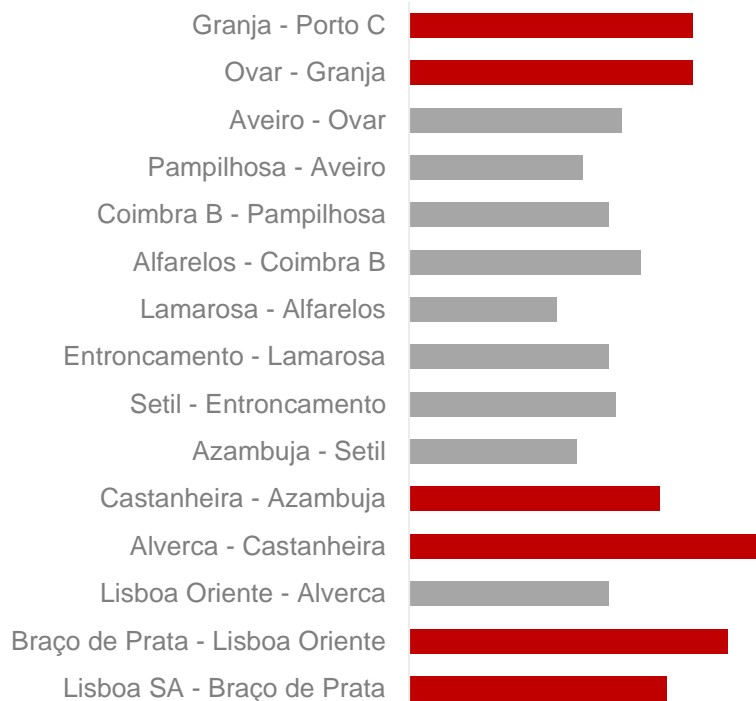
de todos os comboios que circulam em Portugal



92%

de todos os comboios de mercadorias que circulam em Portugal

COMBOIOS POR DIA/ VIA ■ > 75



336 km

13% da RFN



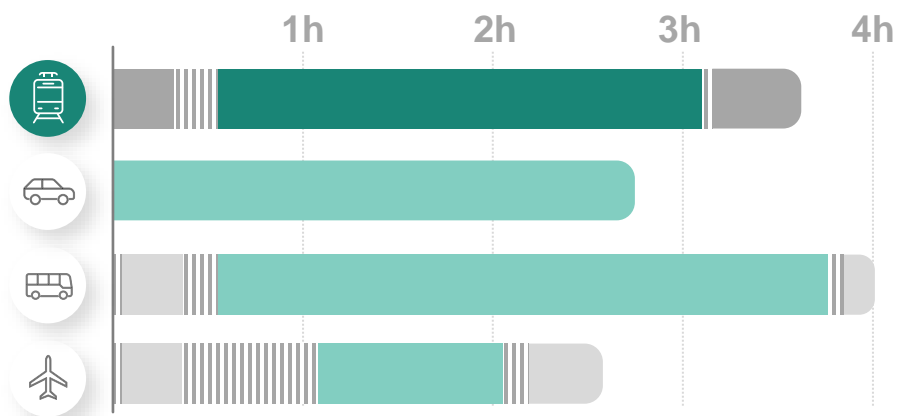


# PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS NO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

FALTA DE COMPETITIVIDADE DA LINHA DO NORTE

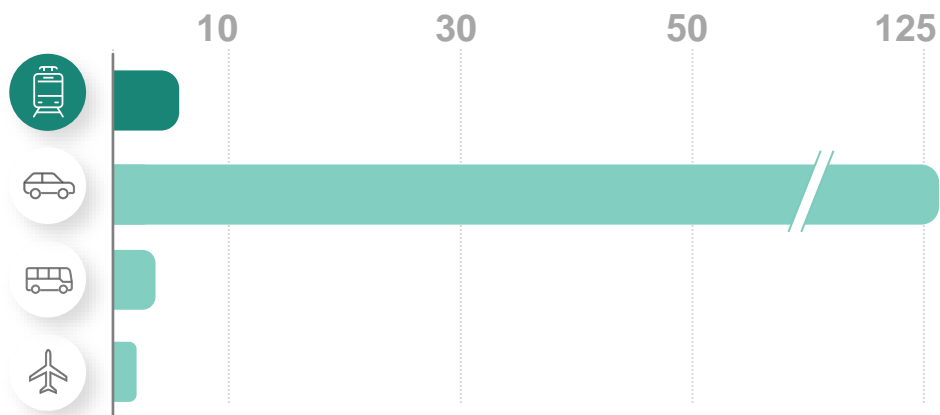
## Tempo viagem Porto-Lisboa

- Transporte principal
- Transporte complementar
- Espera



## Procura atual eixo Porto/Lisboa

Milhões de passageiros/ano



# CARACTERÍSTICAS GERAIS DO PROJETO



## Nova linha, em via dupla, de Alta Velocidade

Implementação faseada  
Construção em bitola ibérica



## Tempo de percurso direto Campanhã-Oriente: 1h15

Redução generalizada dos tempos de  
percurso



## Estações

Utilização e adaptação das estações atuais  
Nova estação em Vila Nova de Gaia



FASE 1

2024/2028

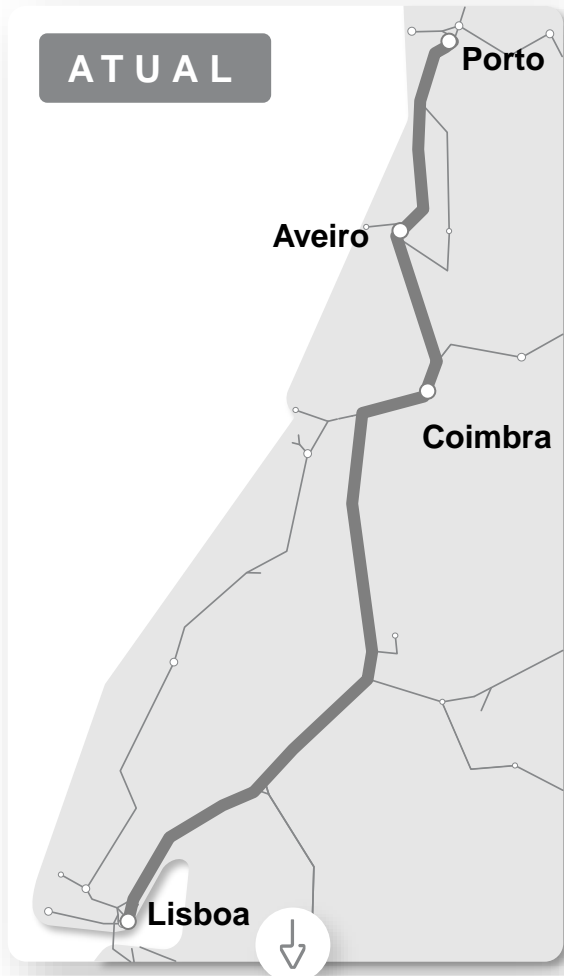
FASE 2

2026/2030

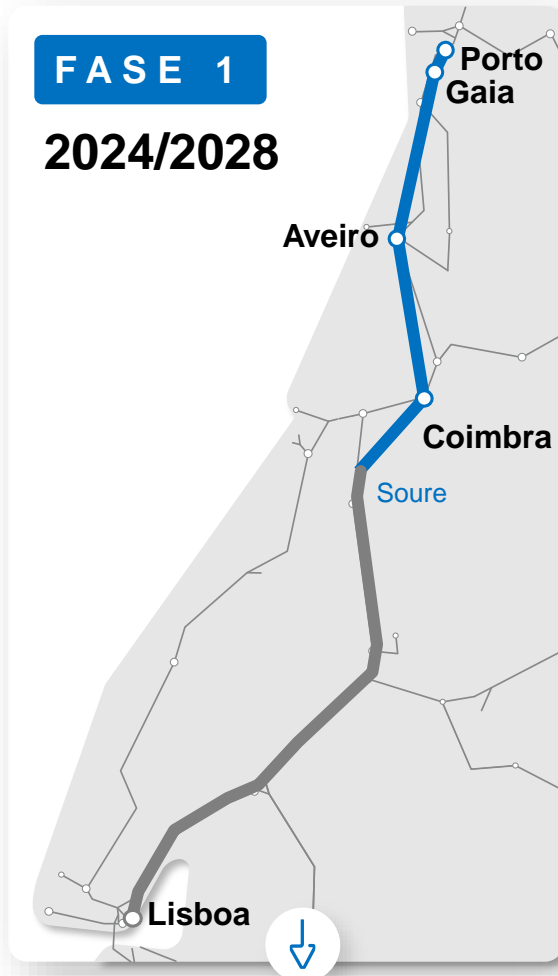
FASE 3

>2030

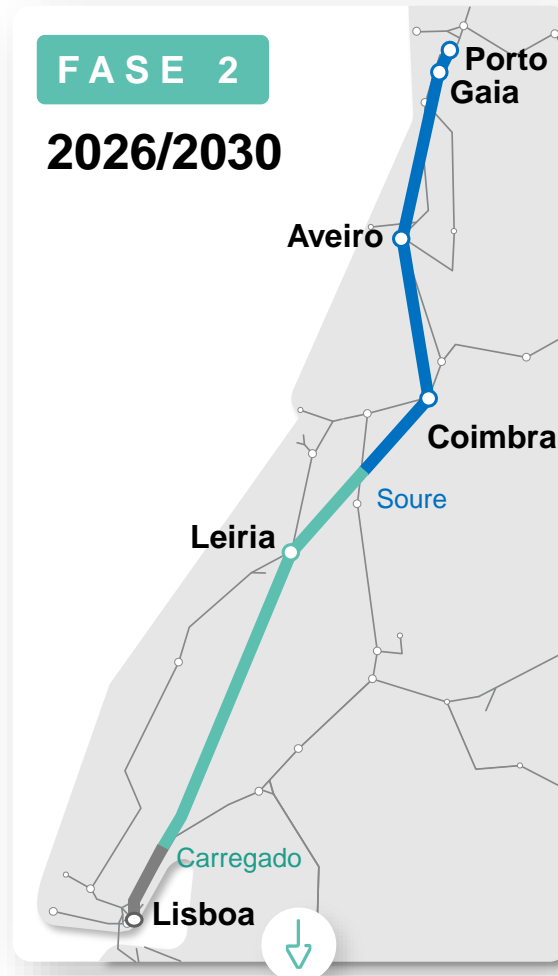
# TEMPOS DE PERCURSO PORTO-LISBOA



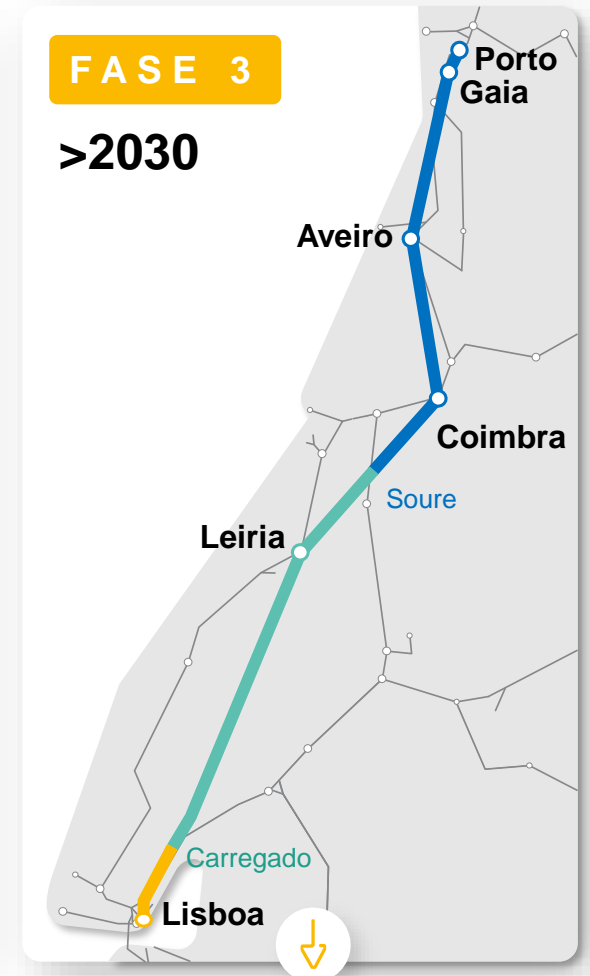
**2h49**  
3 paragens



**1h59**  
sem paragens

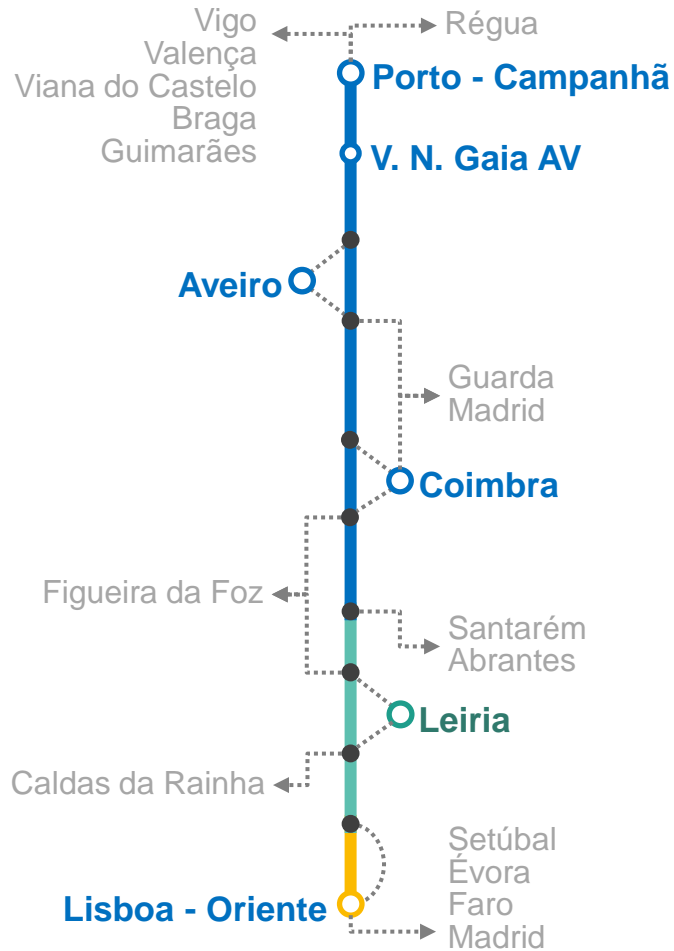


**1h19**  
sem paragens



**1h15**  
sem paragens

# ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA CONVENCIONAL

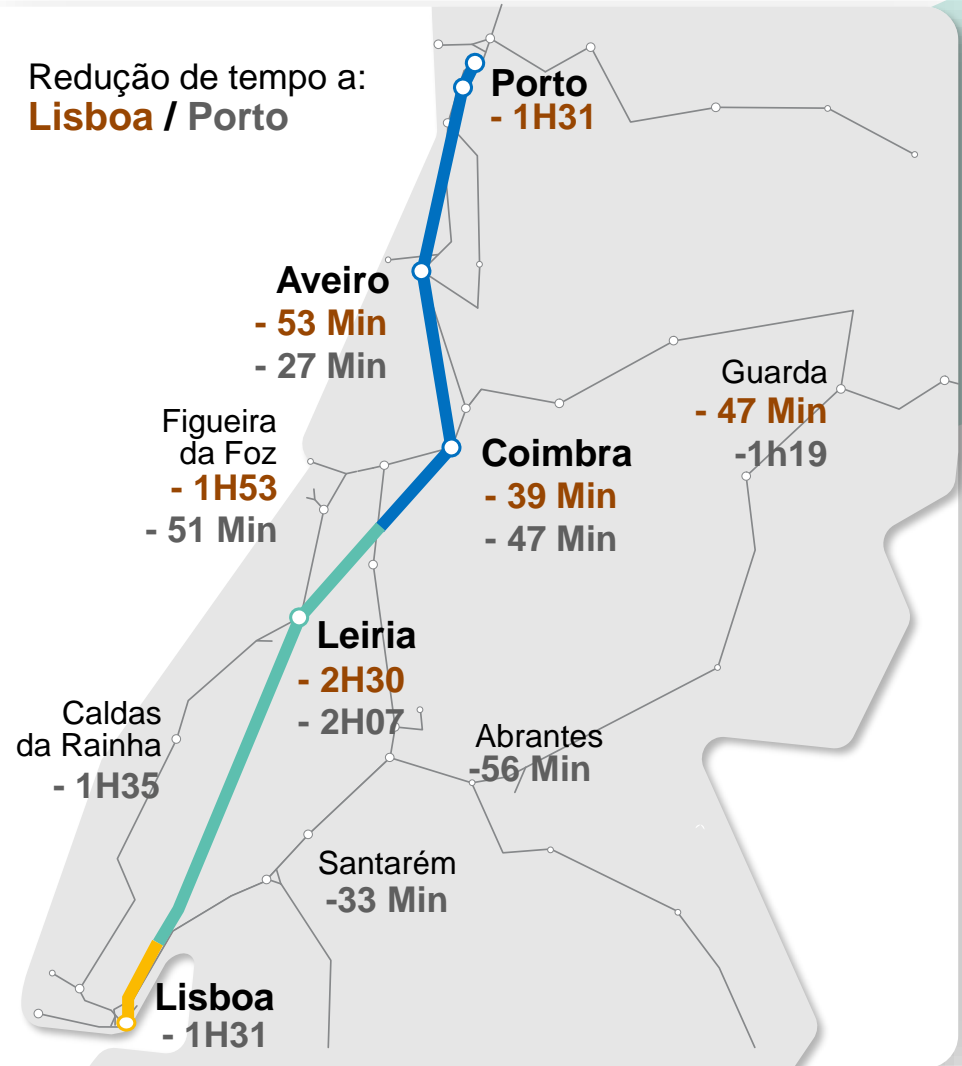


FASE 1

FASE 2

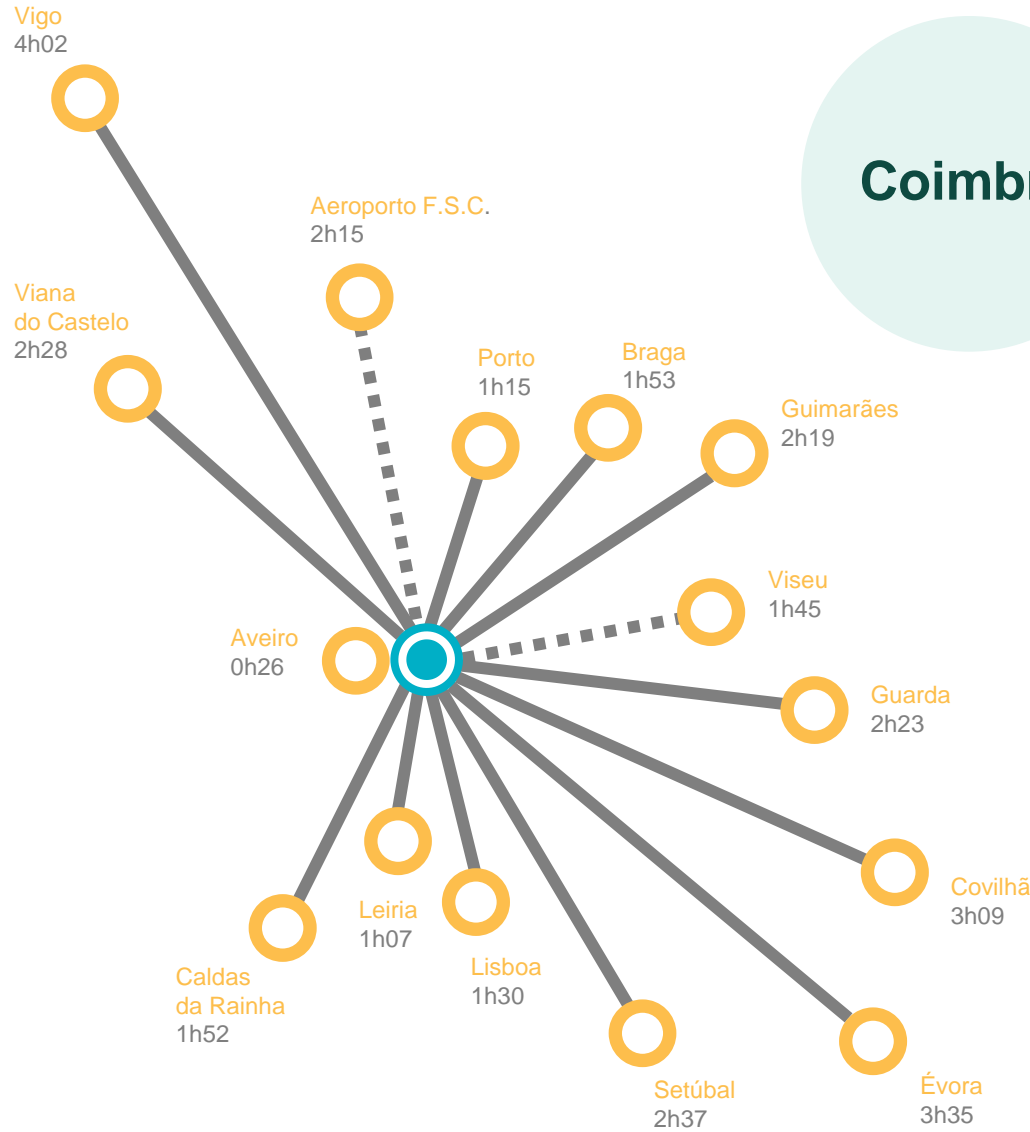
FASE 3

- Pontos de ligação à rede convencional
- Estações AV
- ..... Linhas existentes



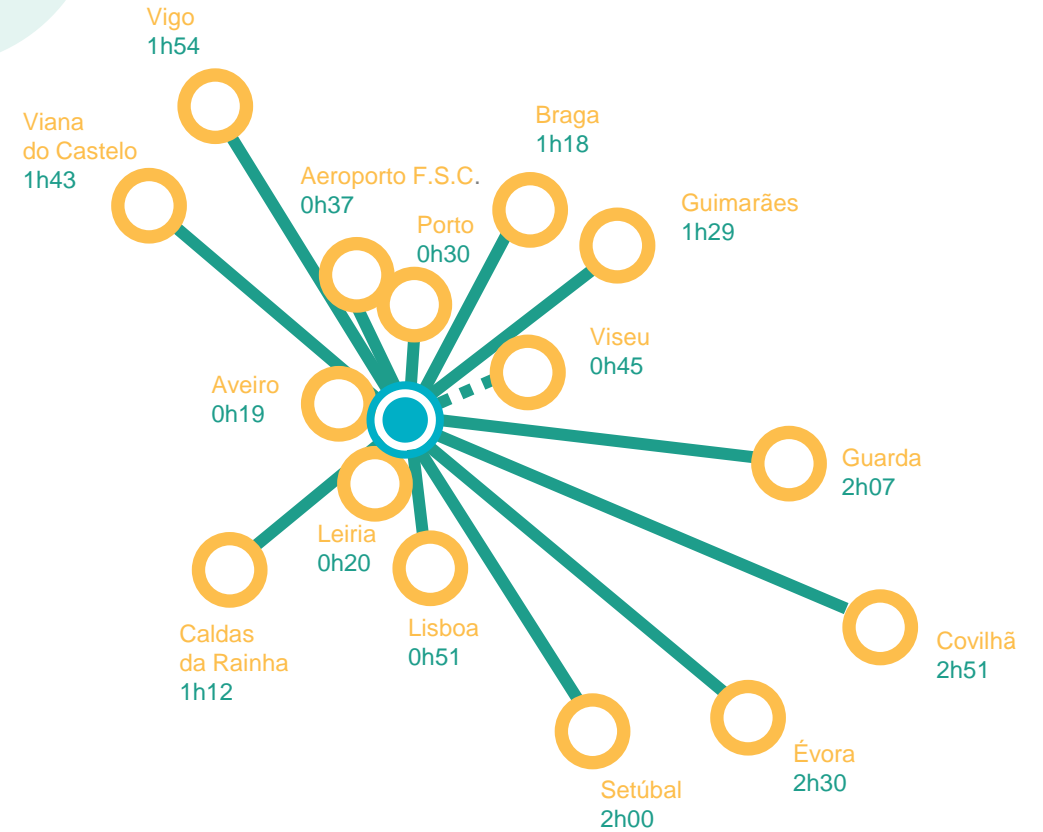
# TEMPOS DE PERCURSO A COIMBRA

ATUAIS



2030

Tempos potenciais exemplificativos





# PLANO DE PORMENOR DA ESTAÇÃO DE COIMBRA B



REPÚBLICA  
PORTUGUESA

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL



Infraestruturas  
de Portugal

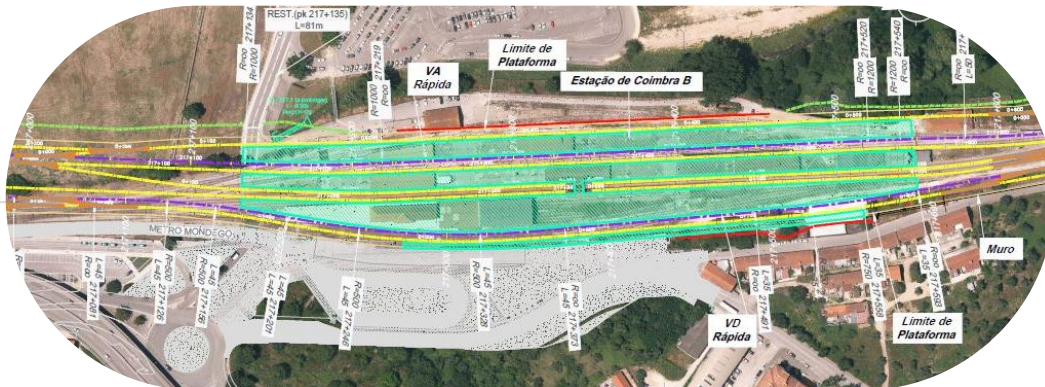


## FASE 1 – PORTO / SOURE



### Estação de Coimbra

- 01 Nova estação na atual localização de Coimbra-B
- 02 Compatibilização com o Sistema de Mobilidade do Mondego e com a restante RFN
- 03 Enquadrada em Plano de Pormenor, desenvolvido em parceria com a C.M. Coimbra



## PLANO DE PORMENOR COIMBRA

- 01 | Criação de nova centralidade em Coimbra-B
- 02 | Nova **imagem** da estação na cidade
- 03 | Melhoria das **acessibilidades** e integração dos diferentes modos de **transporte**
- 04 | Articulação com o **PDM** e demais instrumentos de planeamento em vigor





# PLANO DE CONCRETIZAÇÃO DA LINHA AV PORTO-LISBOA



REPÚBLICA  
PORTUGUESA

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL



Infraestruturas  
de Portugal



# CRONOGRAMA DO PROJETO



\*Avaliação de Impacte Ambiental



O B R I G A D O



**Infraestruturas**  
de Portugal



**REPÚBLICA**  
**PORTUGUESA**

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL

**Infraestruturas de Portugal, SA**  
Campus do Pragal, Praça da Portagem  
2809-013 Almada Portugal

**TEL:** 351 212 679 000

**E-MAIL:** [ip@infraestruturasdeportugal.pt](mailto:ip@infraestruturasdeportugal.pt)

**SITE:** [www.infraestruturasdeportugal.pt](http://www.infraestruturasdeportugal.pt)