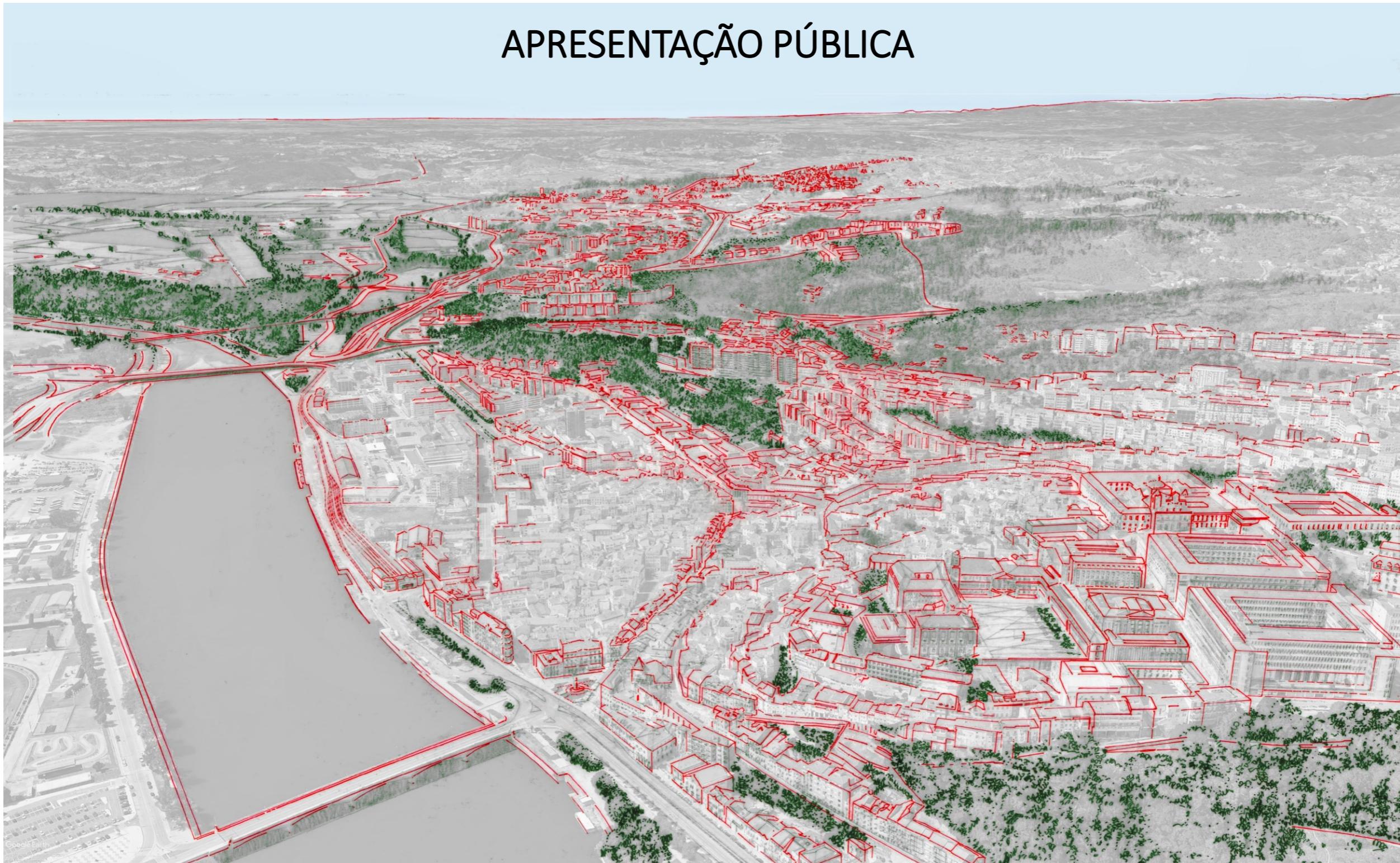


NOVA LINHA PORTO-LISBOA – ESTAÇÃO DE COIMBRA B – FASE 2

PLANO PORMENOR DA ESTAÇÃO INTERMODAL DE COIMBRA

APRESENTAÇÃO PÚBLICA



15 Março 2024

0-Trabalho do Projeto urbano

1-Esquema ferroviário geral do país.

2-Estrutura topográfica territorial

3-Coimbra histórica e Coimbra contemporânea

4-Extensão de Coimbra para Norte

5-Acesso à Estação Intermodal de Coimbra.

6-Barrio da estação

7-A frente ribeirinha.

8-Benchmarking para Coimbra.

9-Apresentação do projeto global

O

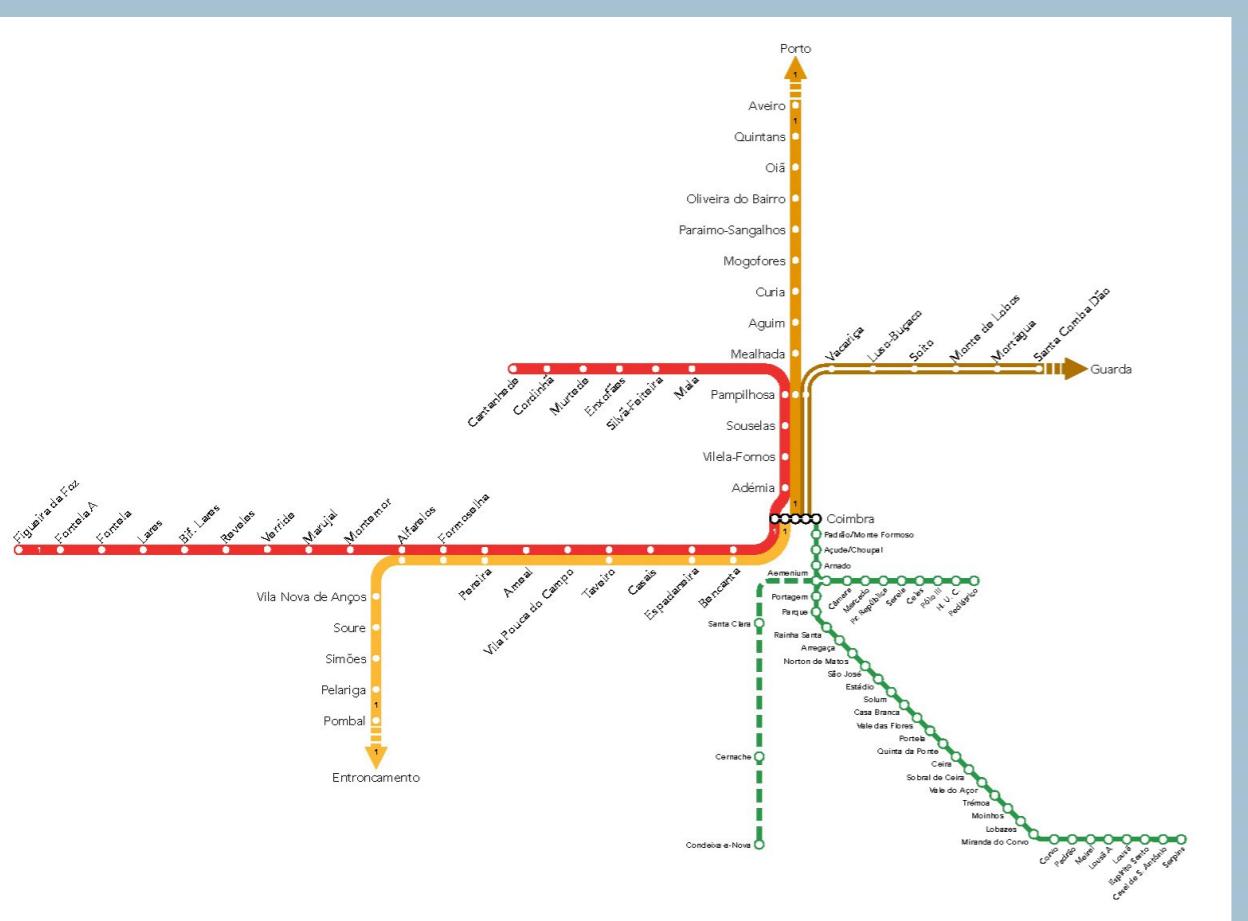
Trabalho do Projeto urbano nele projeto
ferroviário mais geral

Esquema ferroviário geral do país

Rede Ferroviária Nacional
Cobertura de Serviços de Passageiros de Alta Velocidade
Cenário 2030

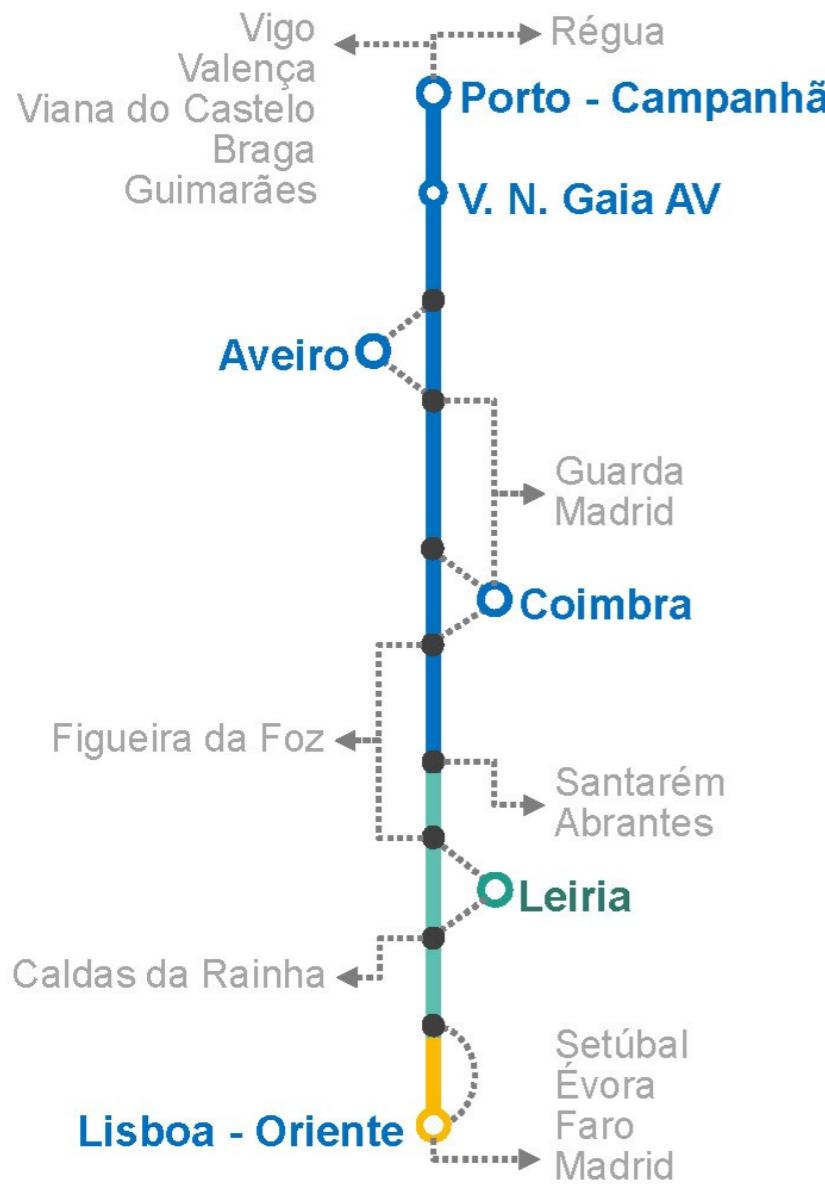


Rede Ferroviária Nacional
Cobertura de Serviços Interurbanos
Cenário 2030



LINHA AV PORTO-LISBOA

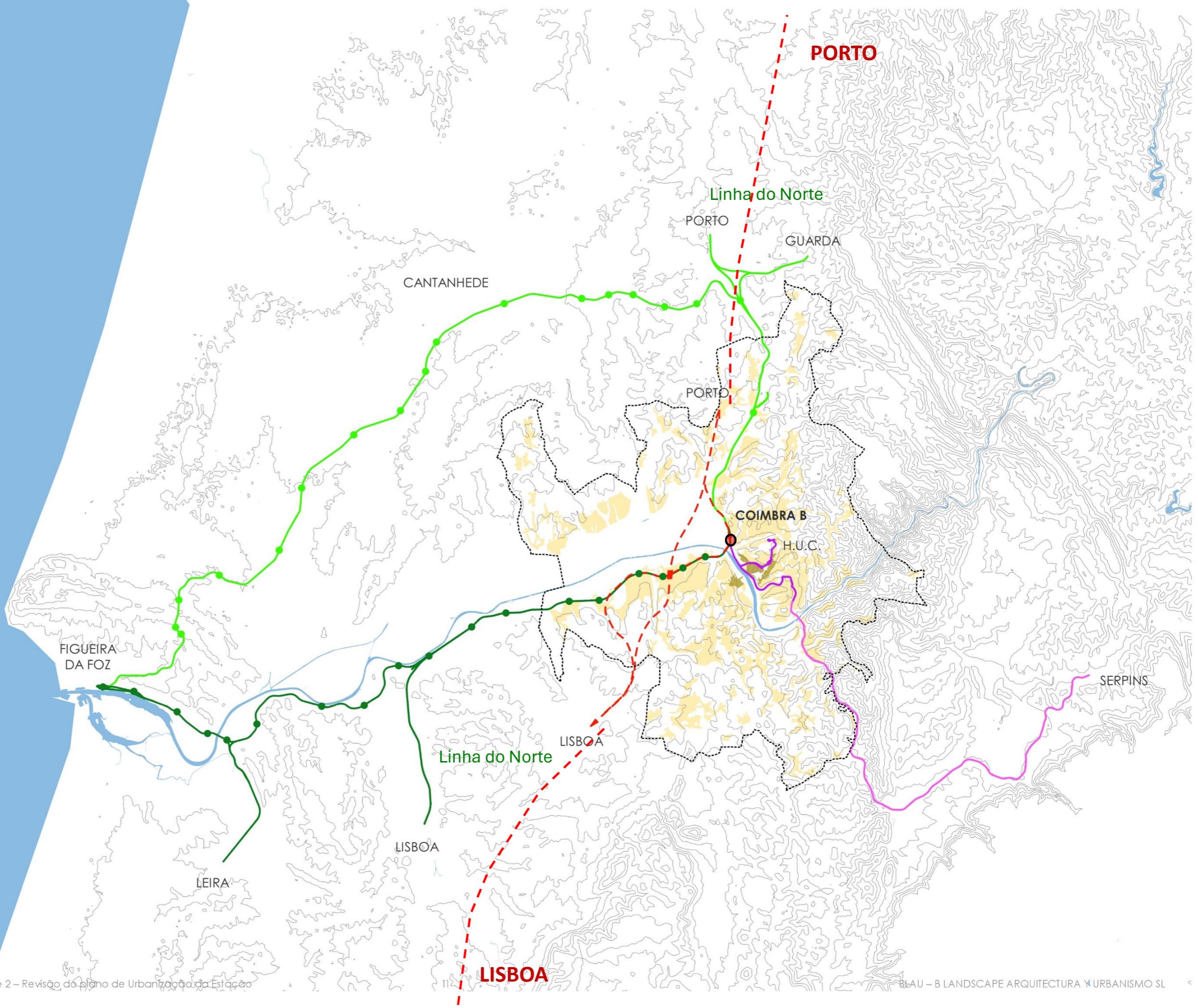
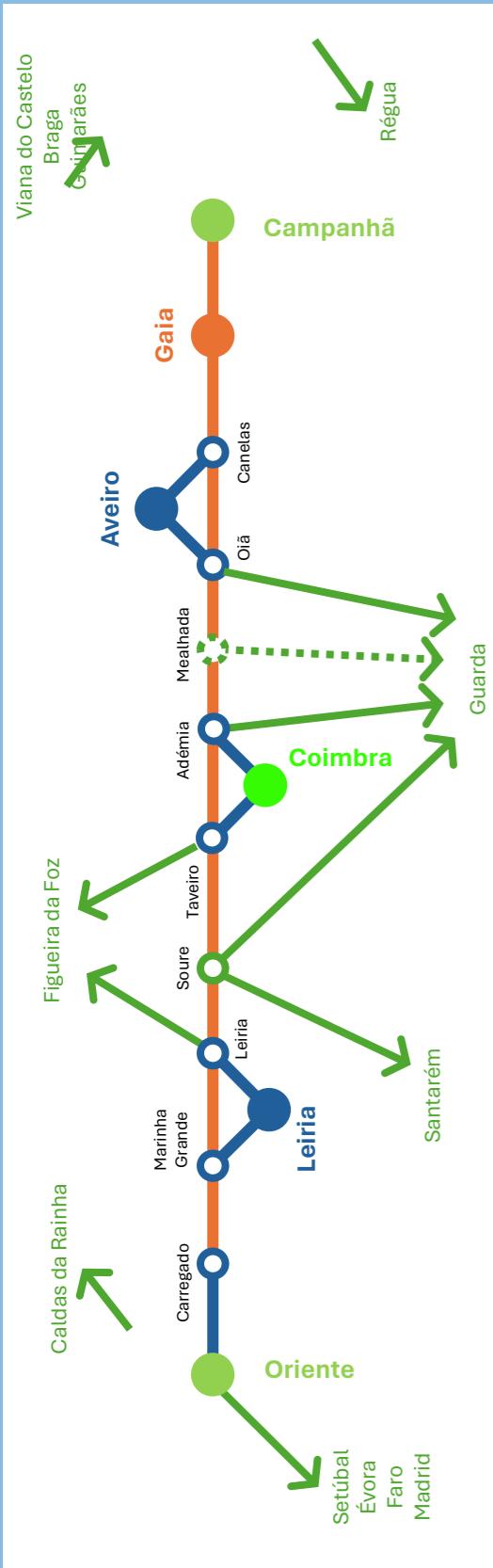
ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA CONVENCIONAL



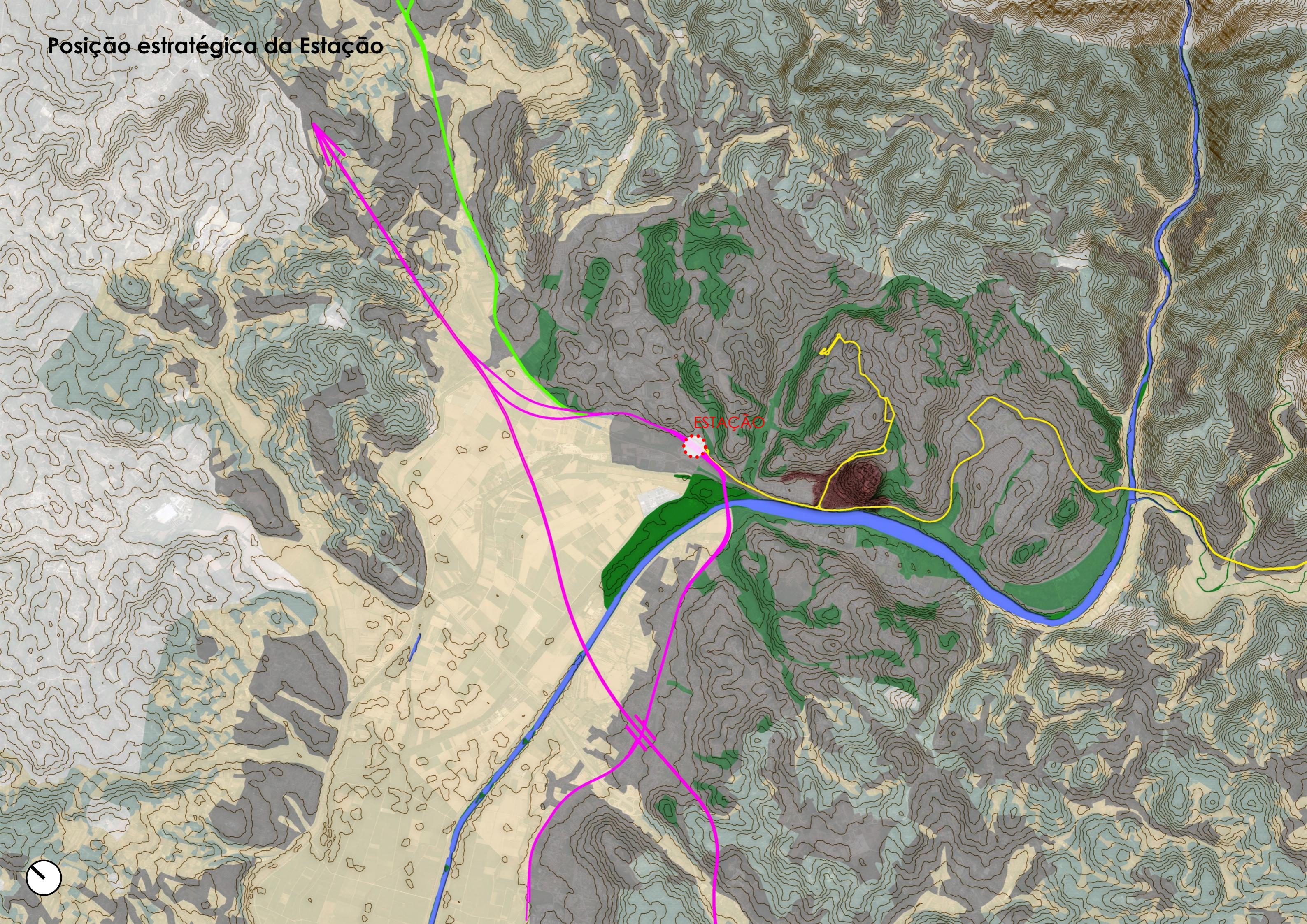
Redução de tempo a:
Lisboa / Porto



Posição estratégica da Estação



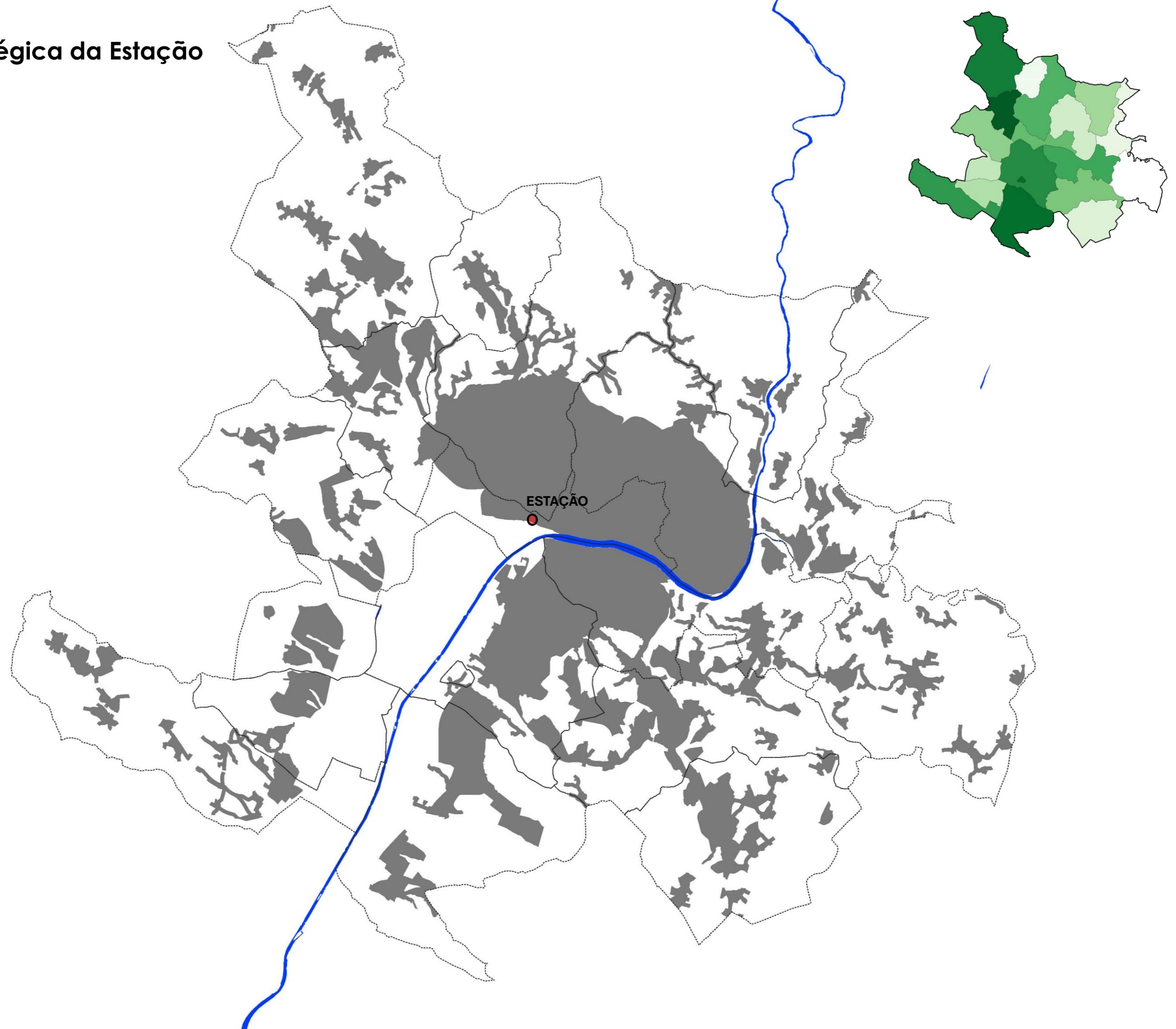
Posição estratégica da Estação



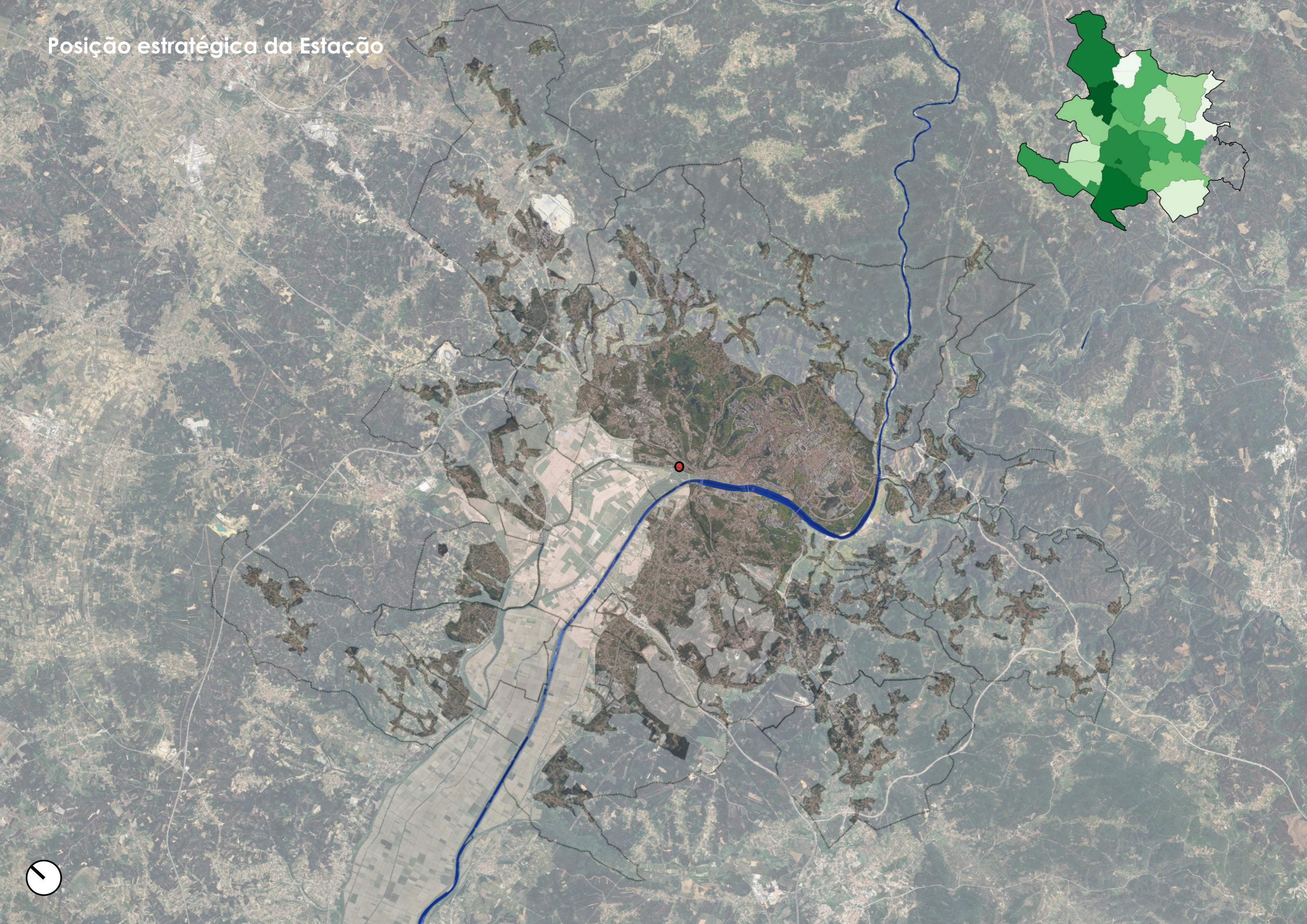
1

Esquema geral do projeto urbano nele
território

Posição estratégica da Estação



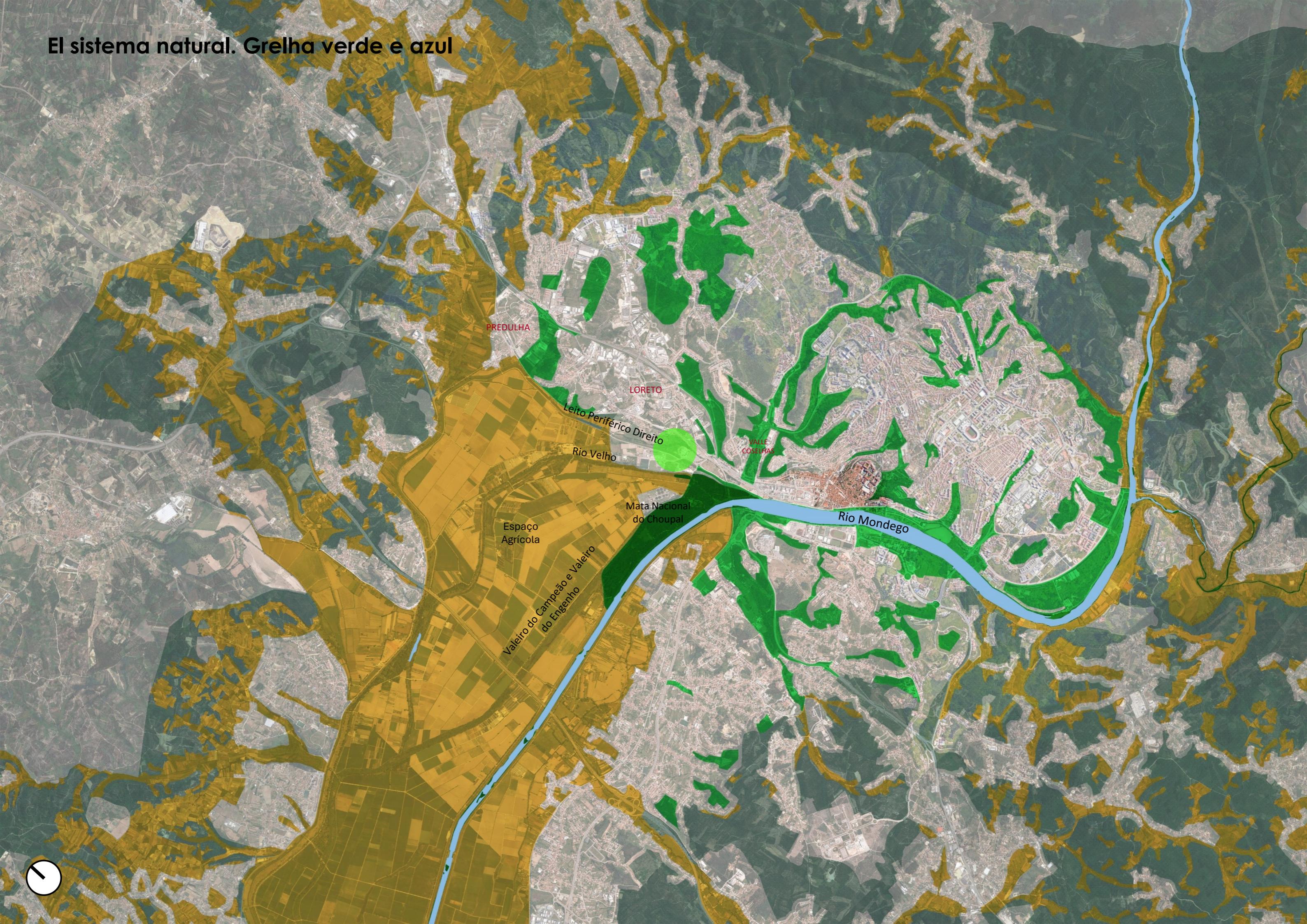
Posição estratégica da Estação



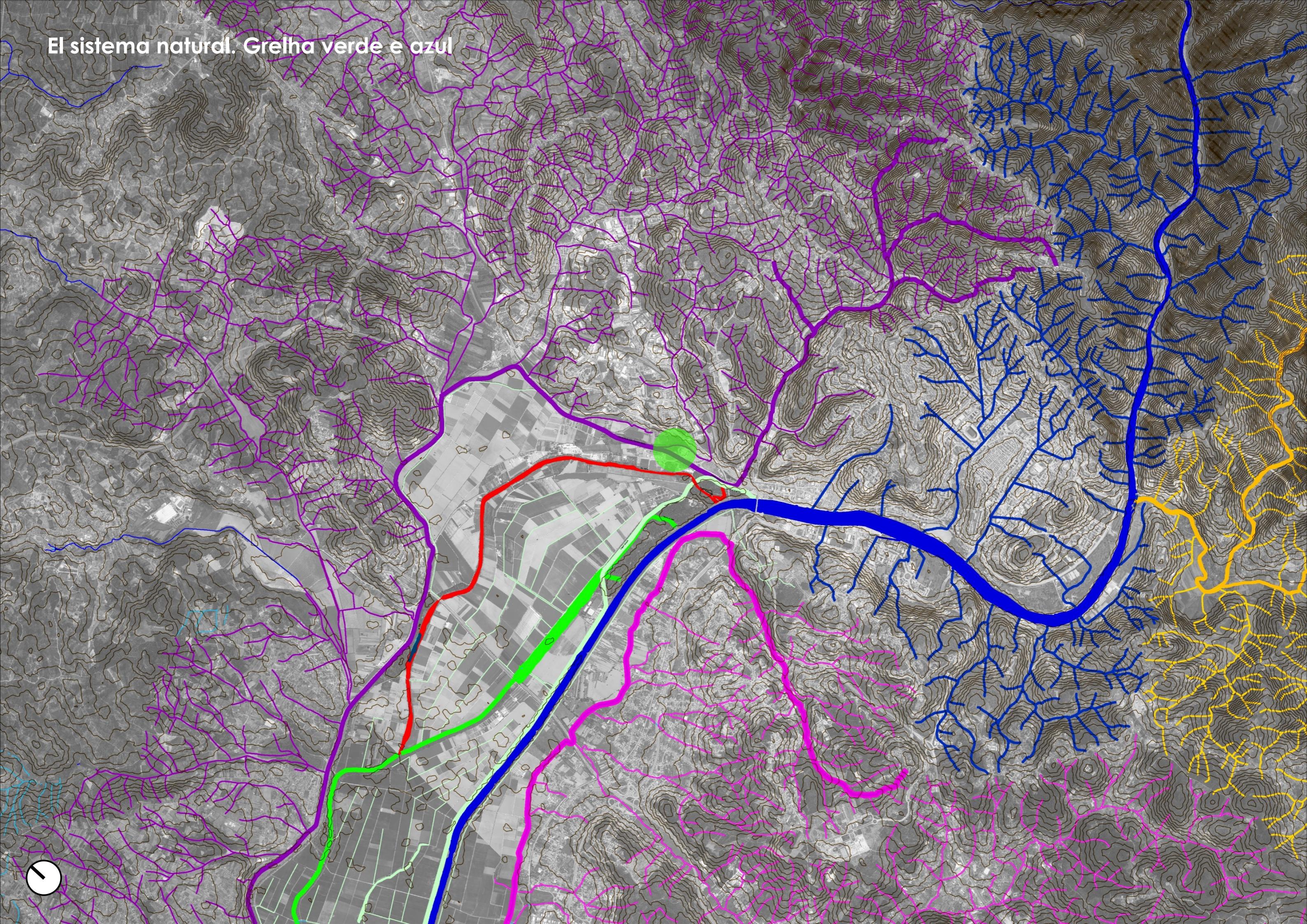
2

Estrutura topográfica territorial

El sistema natural. Grelha verde e azul

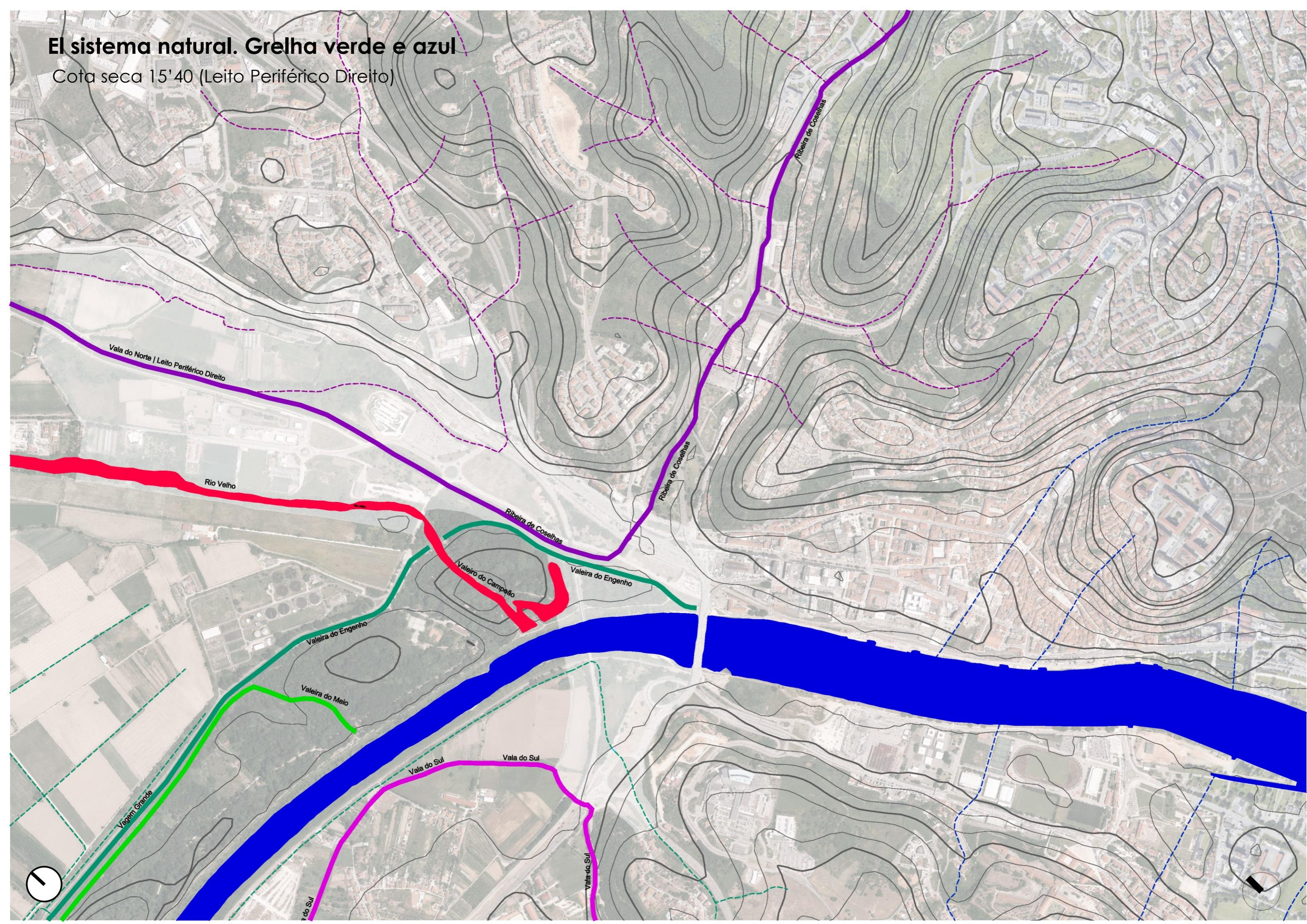


El sistema natural. Grelha verde e azul

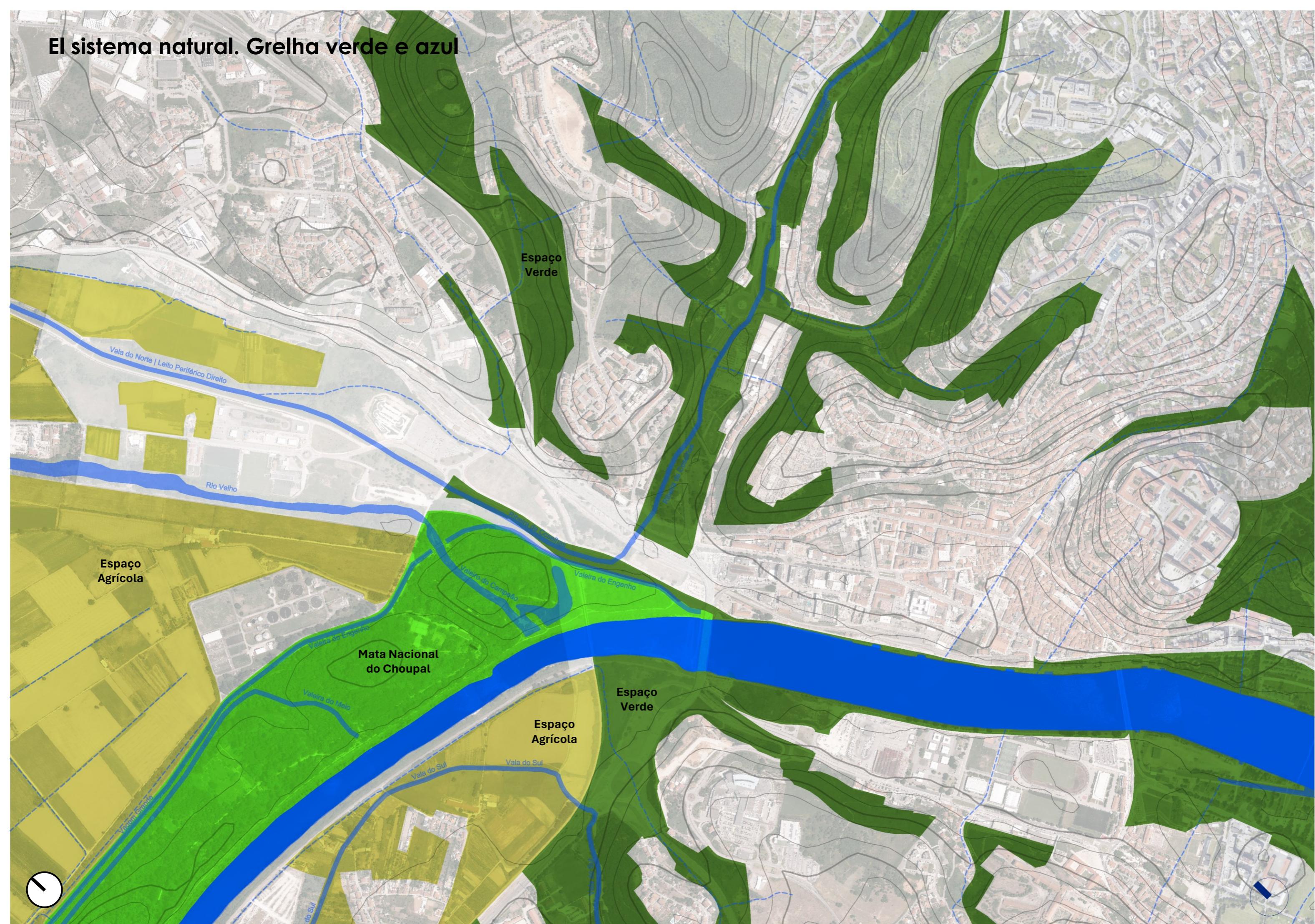


El sistema natural. Grelha verde e azul

Cota seca 15'40 (Leito Periférico Direito)

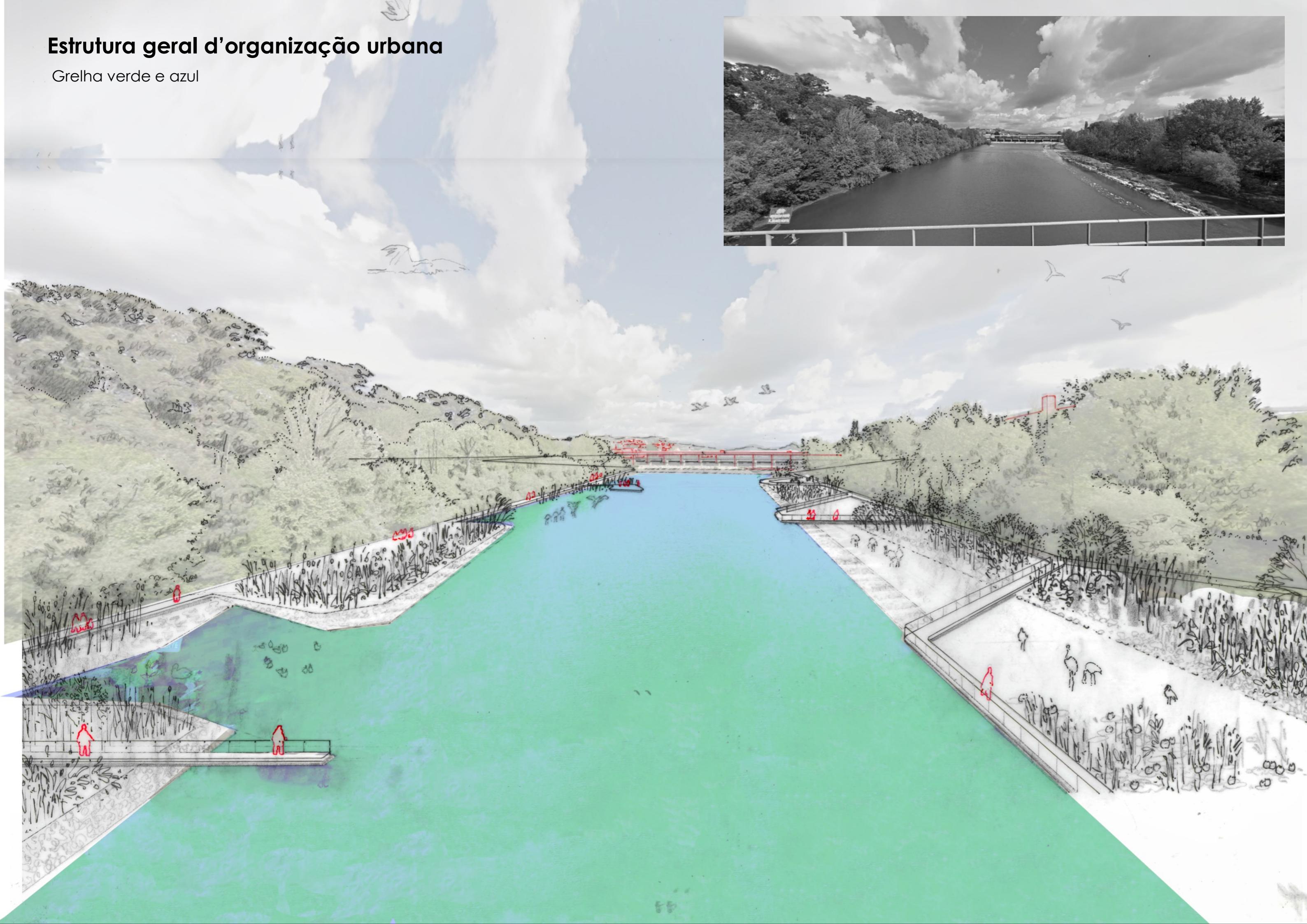


El sistema natural. Grelha verde e azul



Estrutura geral d'organizaçāo urbana

Grelha verde e azul

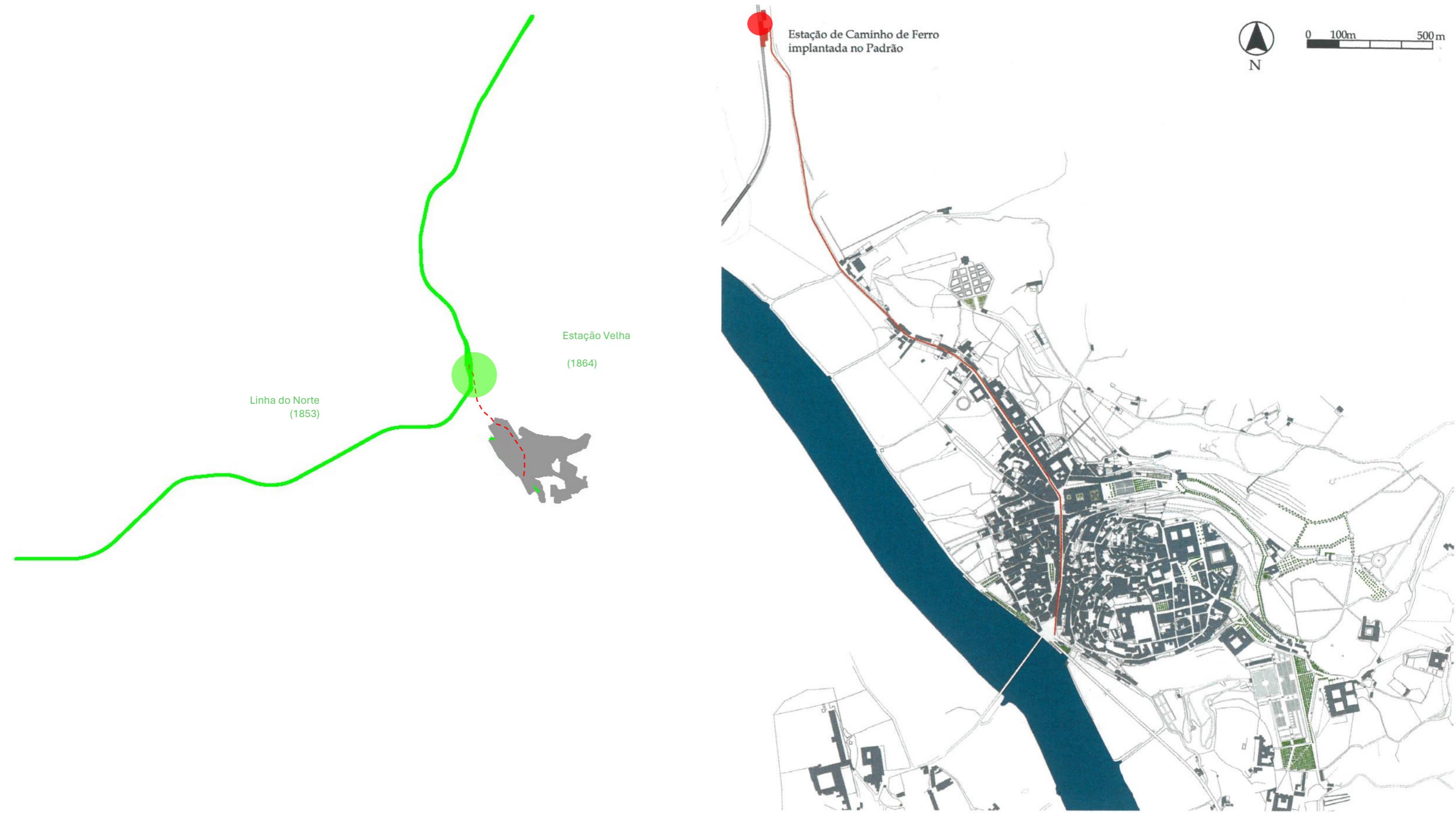


3

Coimbra histórica e Coimbra contemporânea

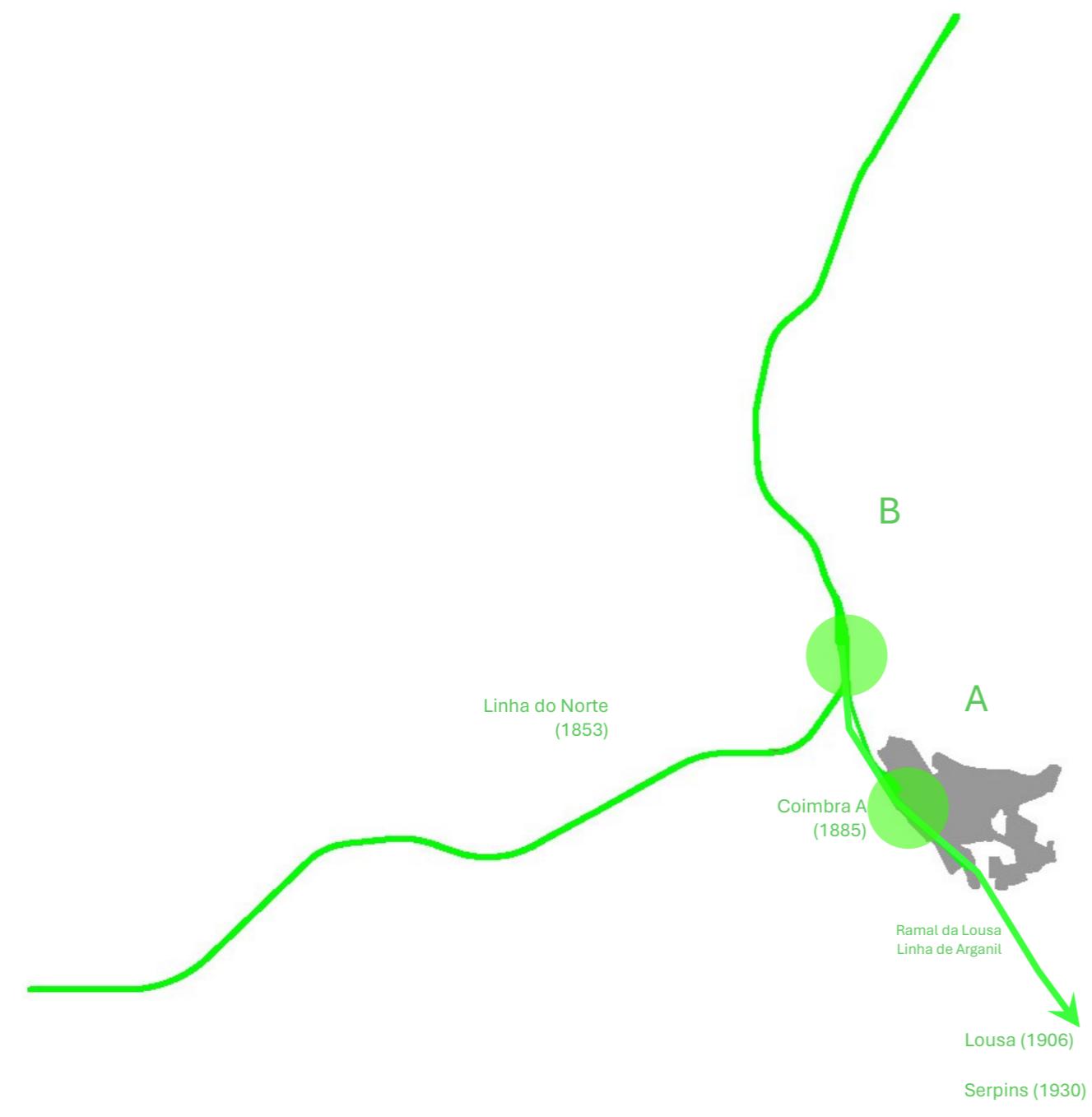


fig. 71. s/a. Carro americano, 1870-1890 (www.museu-carro-eletrico.stcp.pt, DESC.271.25)

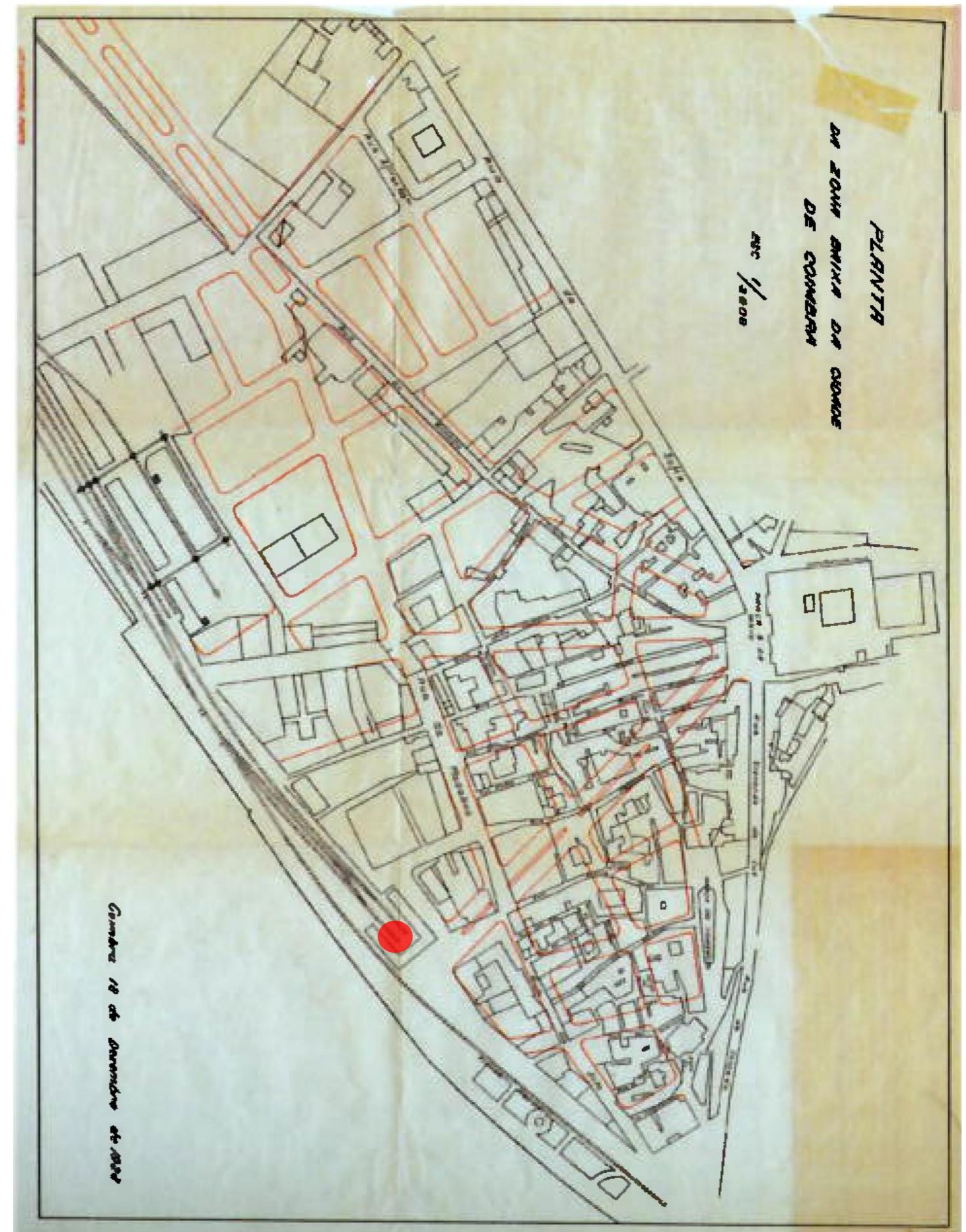


1864-1885

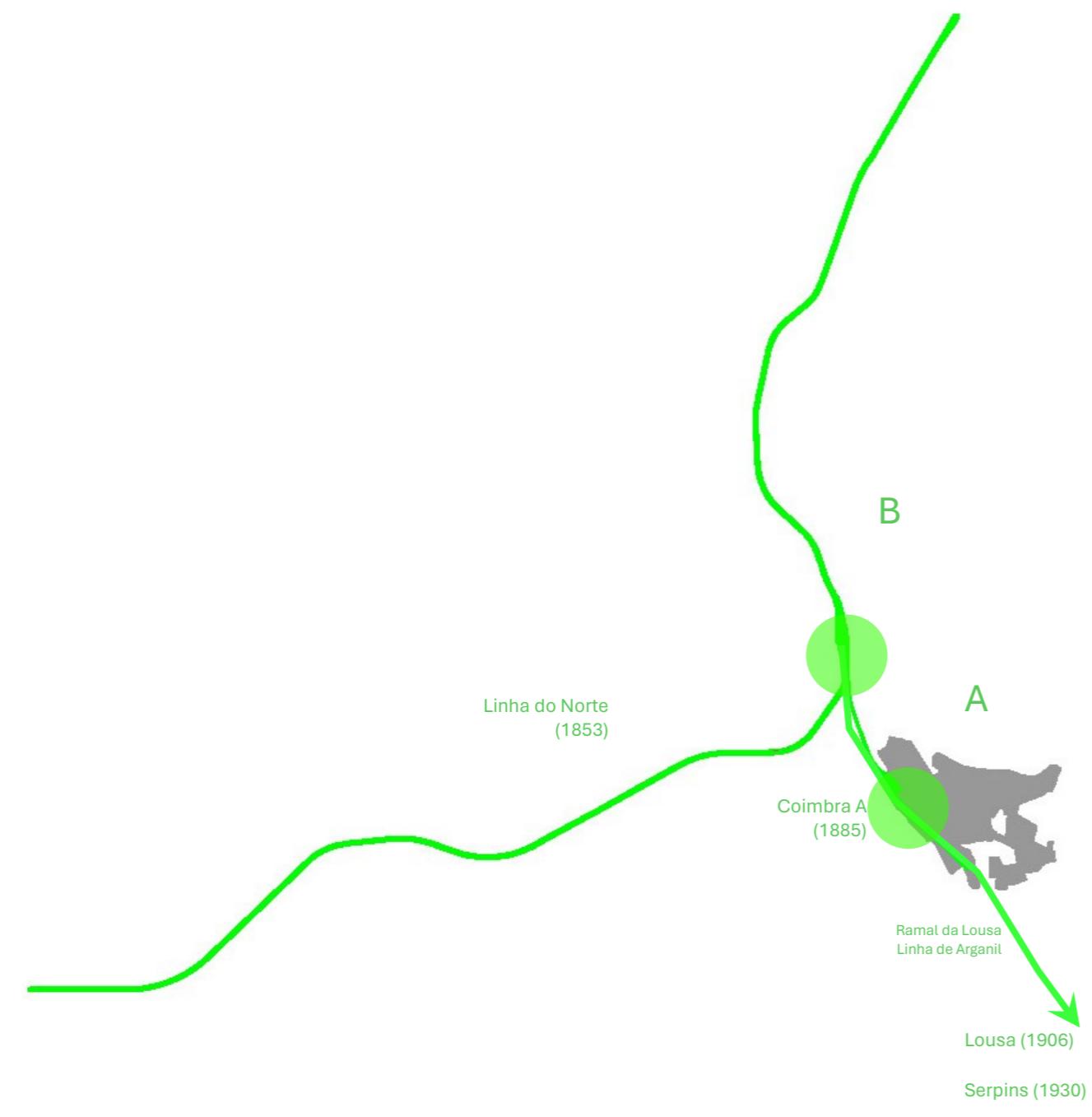
1874



1885-2010

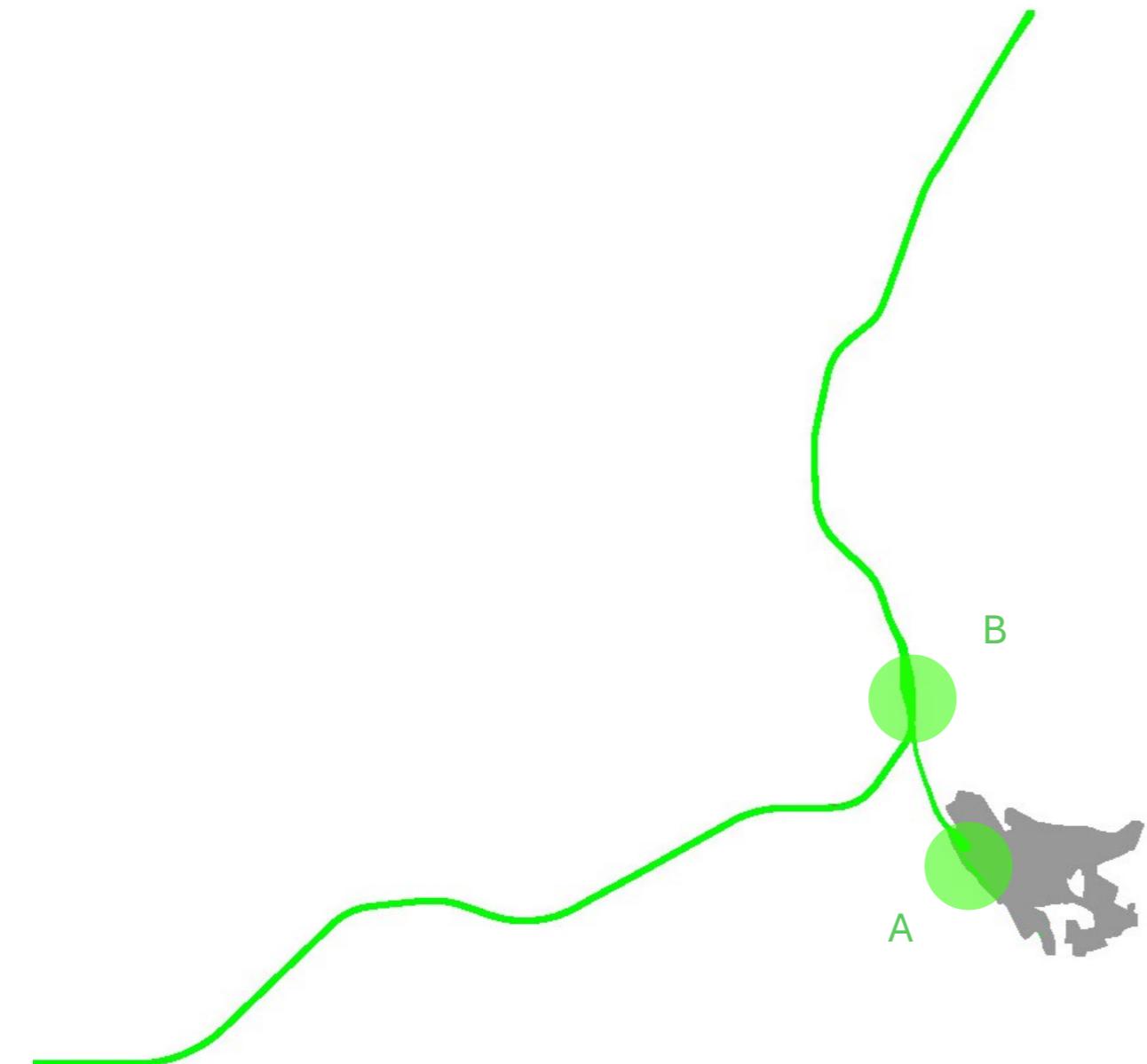


1928



1885-2010





2010-2023



2010-2023



2024



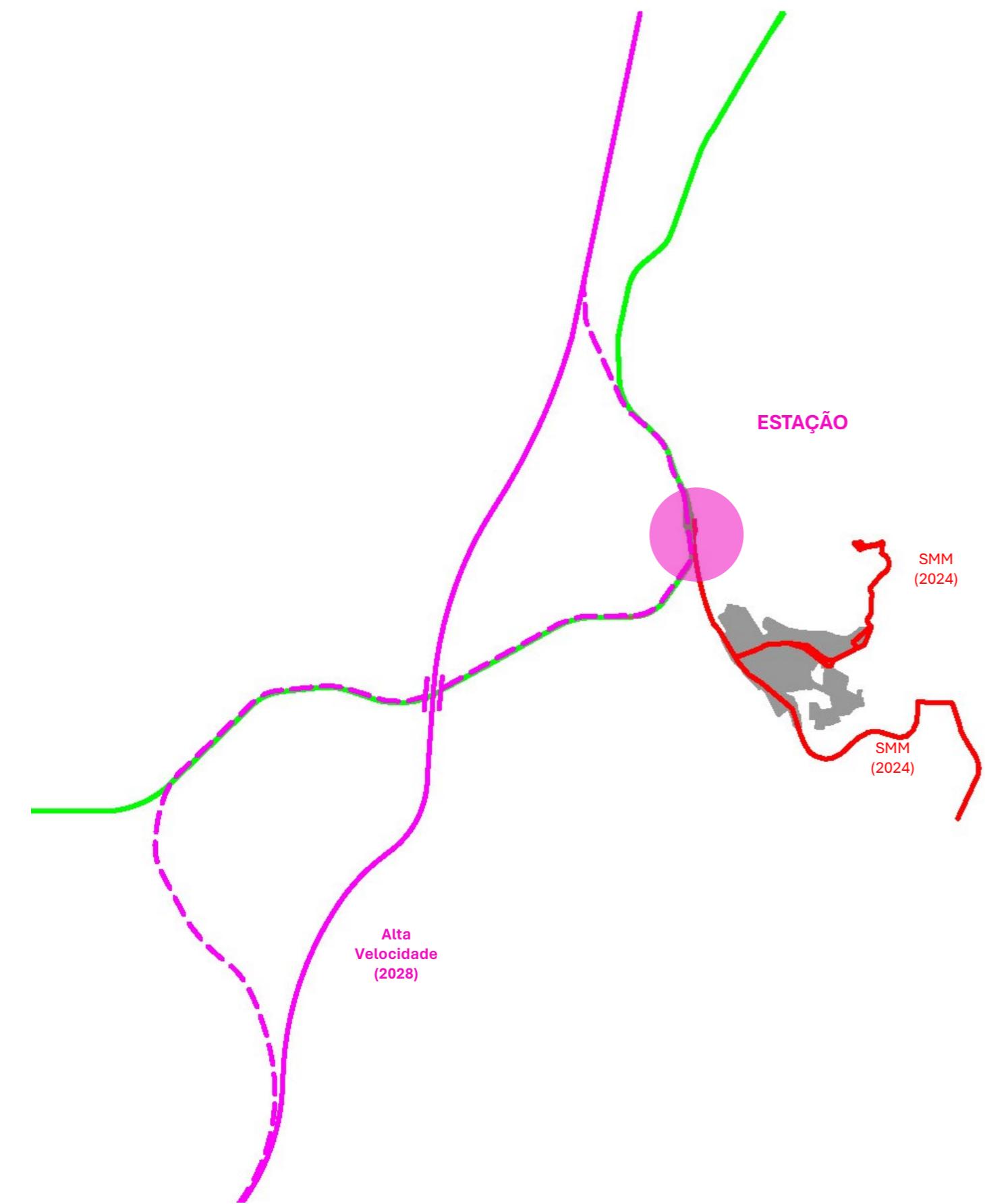
2024



2025



2025



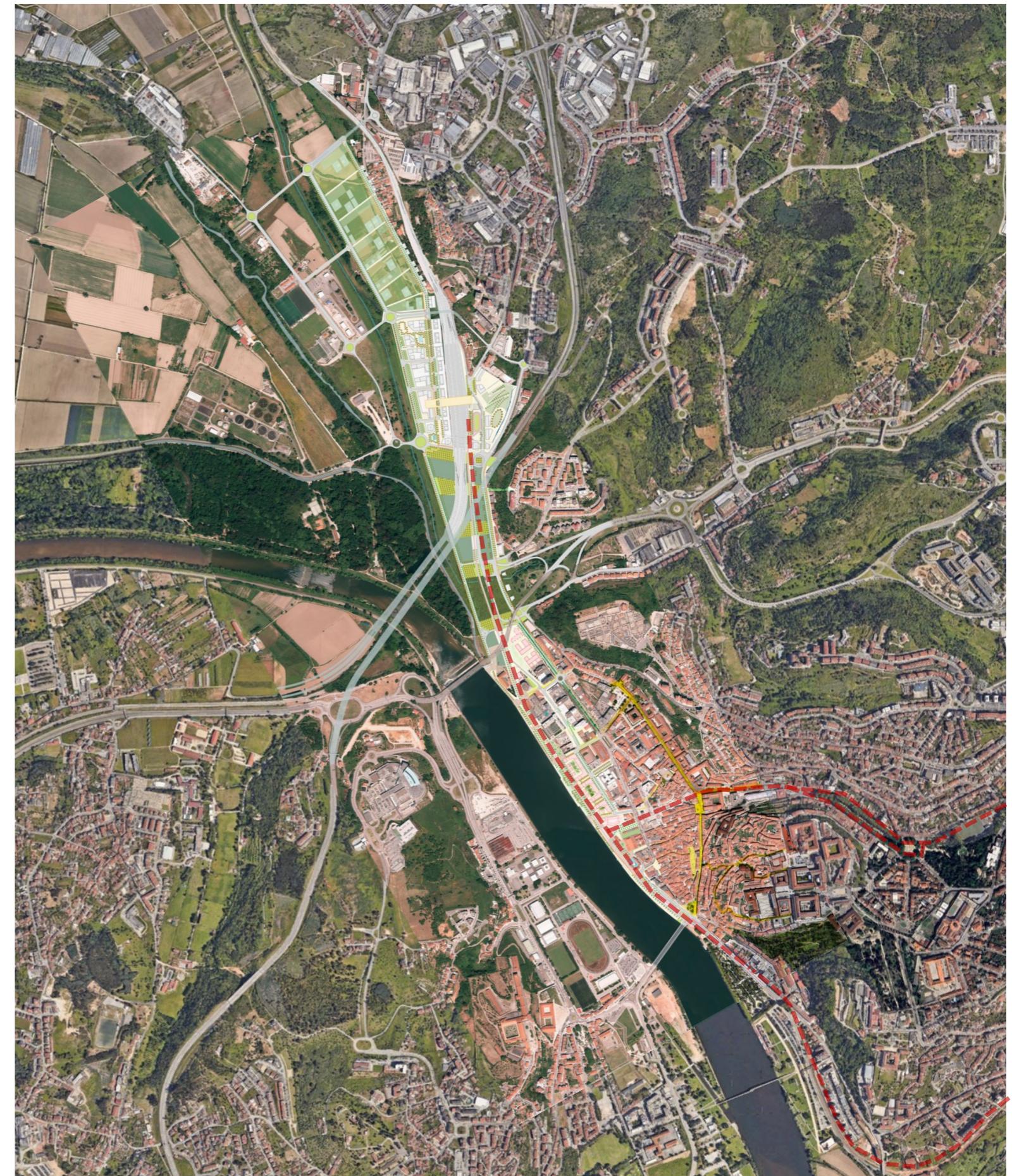
2028

ESTAÇÃO

SMM
(2024)

SMM
(2024)

Alta
Velocidade
(2028)

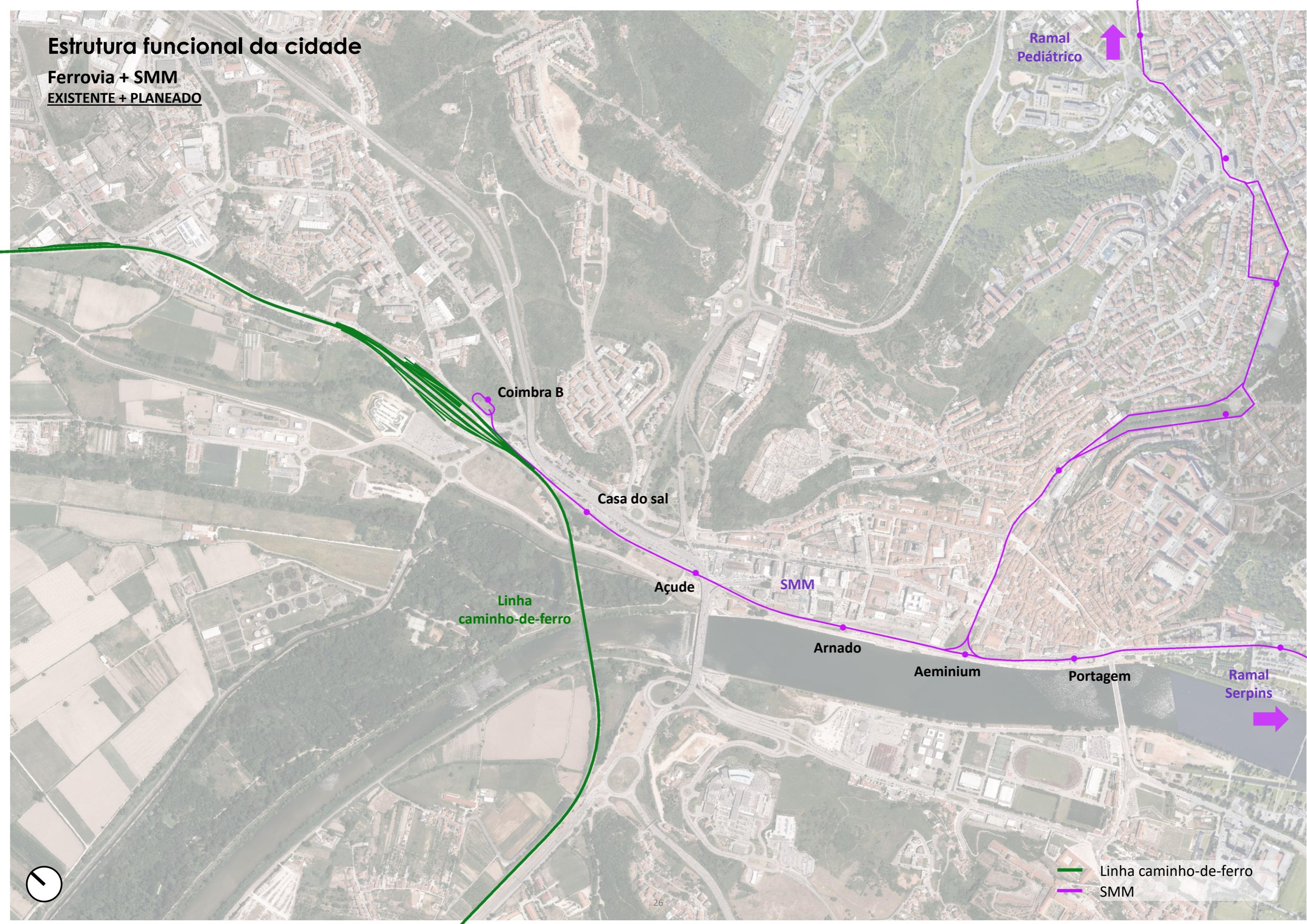


2028

Estrutura funcional da cidade

Ferrovia + SMM

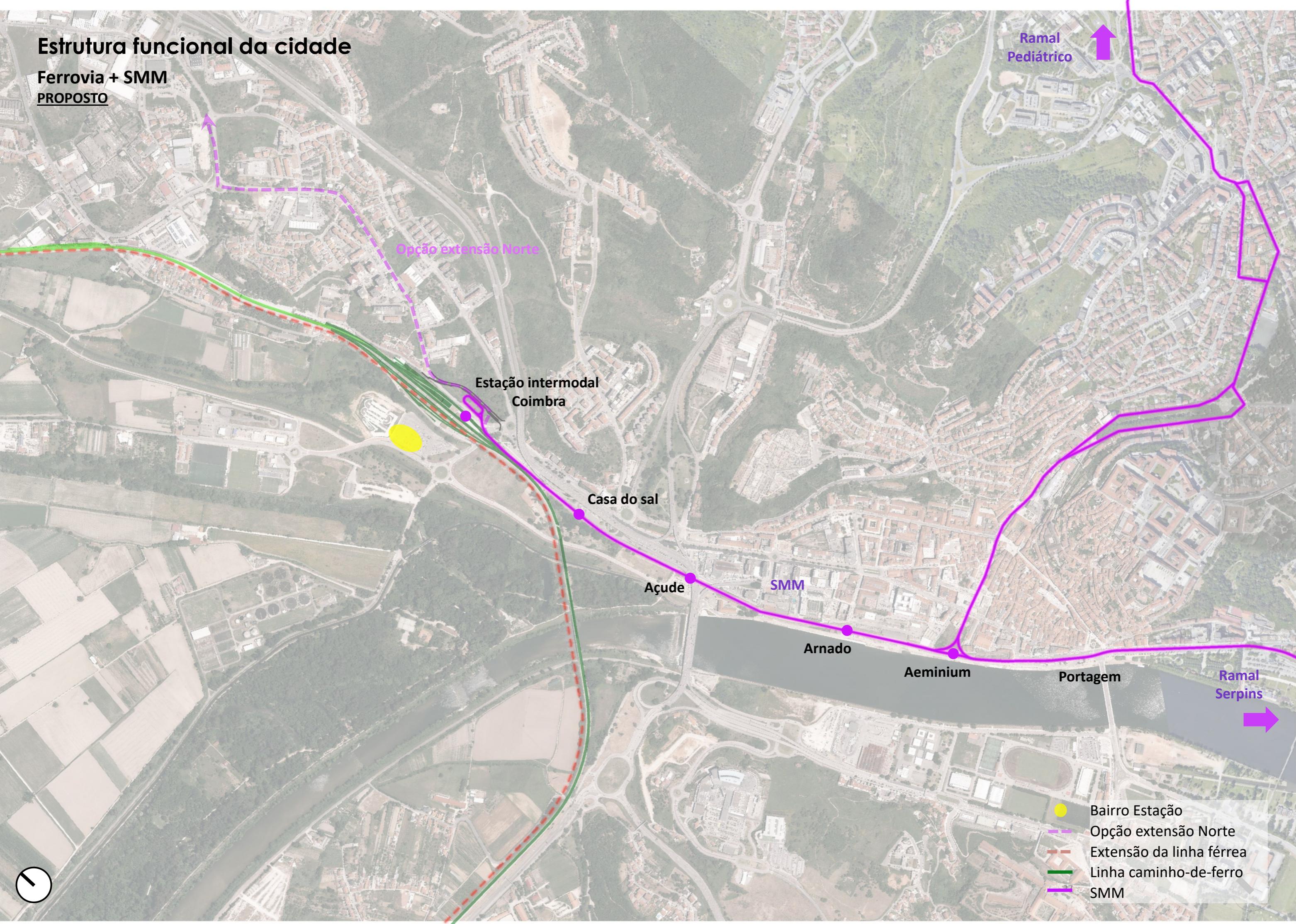
EXISTENTE + PLANEADO



Estrutura funcional da cidade

Ferrovia + SMM

PROPOSTO



Morfologias da cidade atual – Grandes peças urbanas

Centro histórico



Polígono



Equipamentos e infraestruturas



Expansão urbana



Suburbano



Industrial



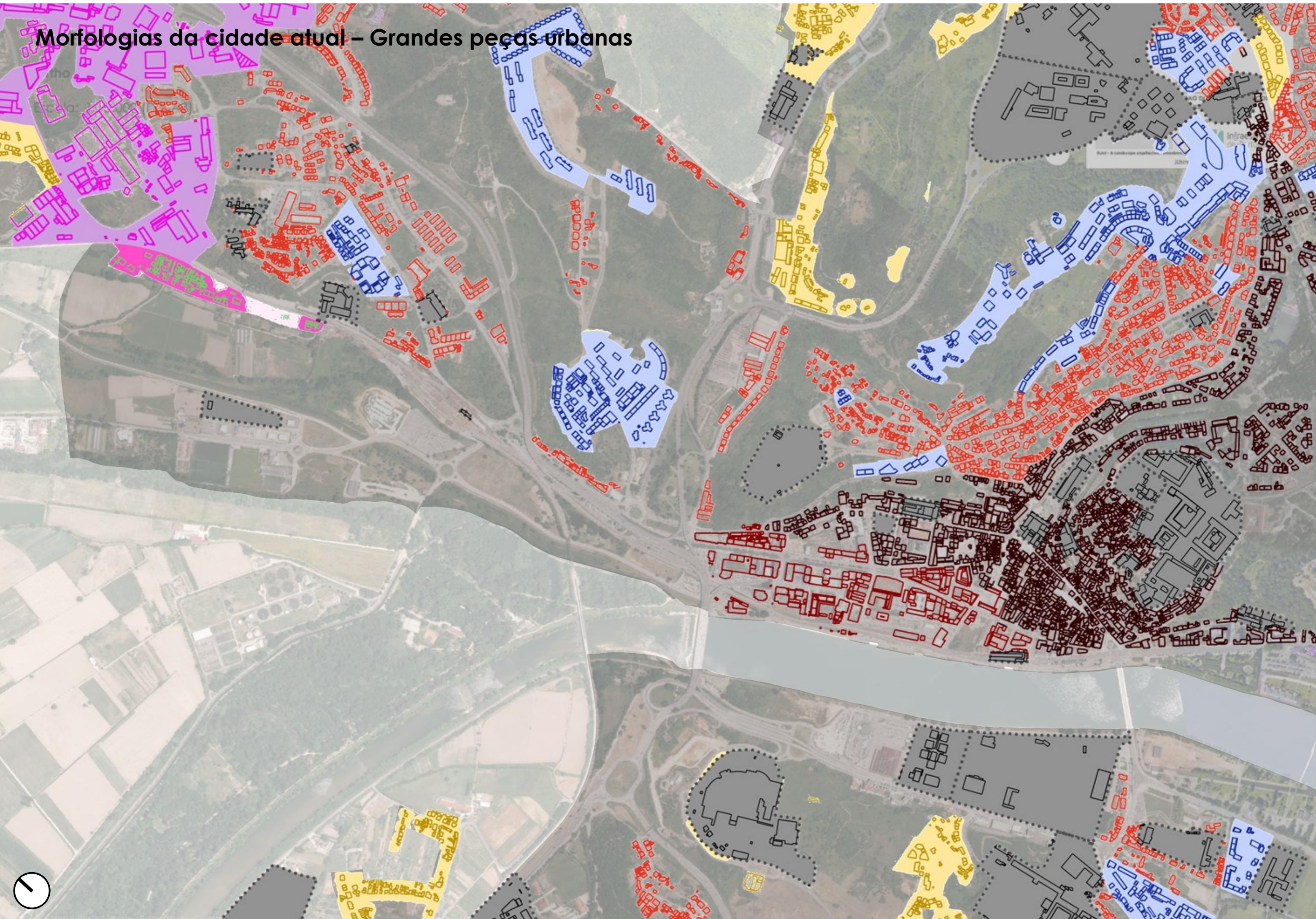
Tecido multifamiliar



Difuso



Morfologias da cidade atual – Grandes peças urbanas



4

Extensão de Coimbra para Norte

Estrutura geral d'organização urbana

Extensão da Baixa



Futura expansão
em Campus Verde

Bairro
Estação

Rua da Sofia

Baixa
moderna

Zona a
requalificar

Baixa
histórica

Estrutura geral d'organização urbana

Grelha verde e azul

BAIRRO
PEDRULHA

BAIRRO
LORETO

BAIRRO ESTACÃO
Nascente

ECOLOGICAL
CAMPUS

Leito Periférico Direito / Vala Norte

BAIRRO ESTACÃO
Ponente

Rio velho / Leito Velho

Valeira do Campeão

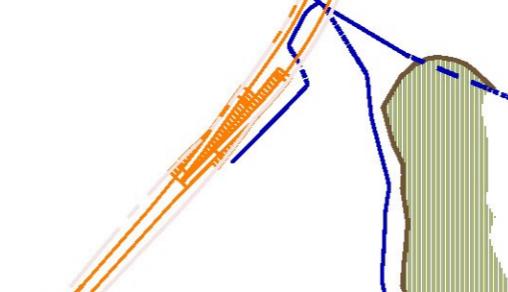
Valeiro do Engenho

CHOUPAL

RIBEIRA
COSELHAS

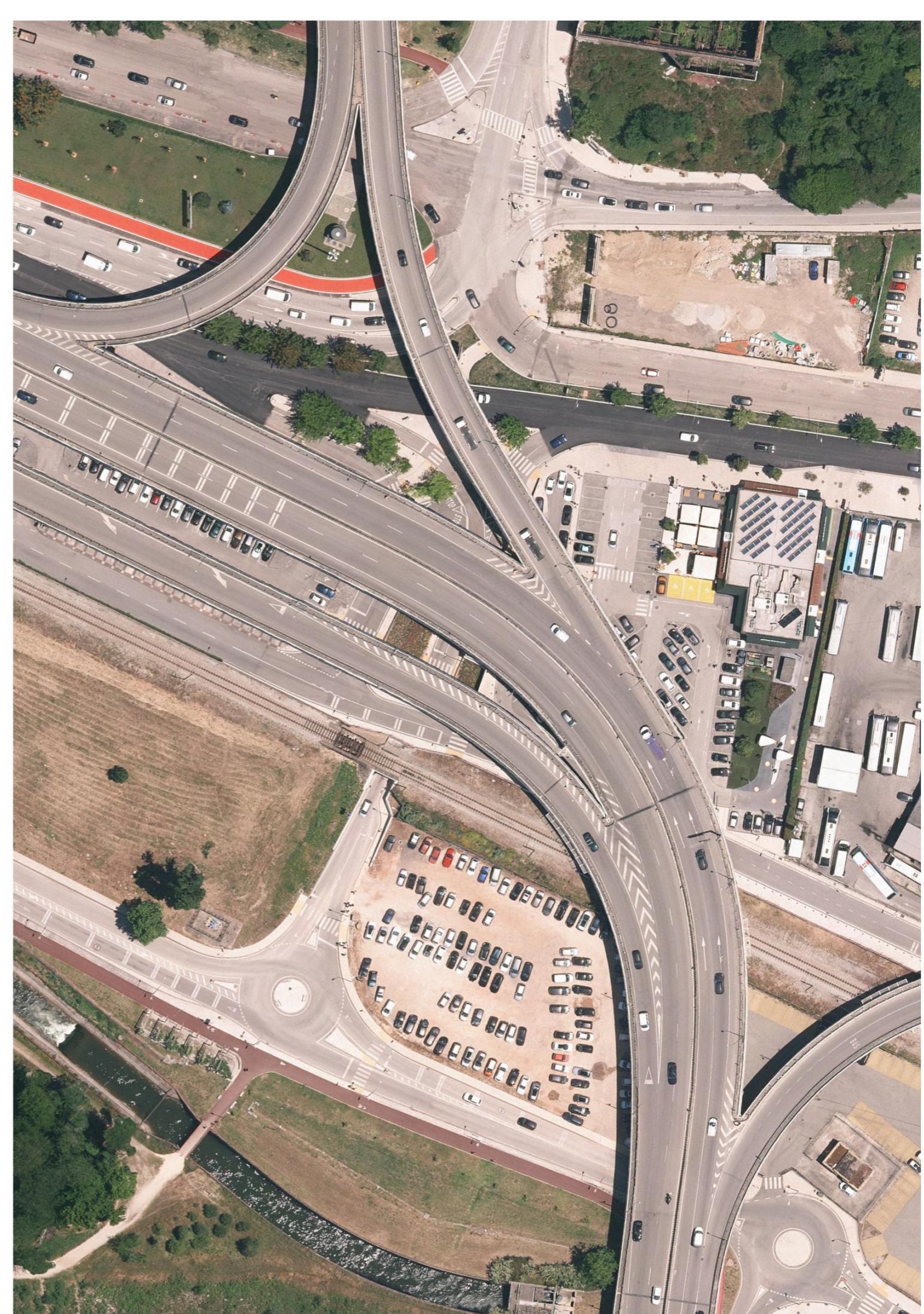
MONDEGO

FRENTE
RIBEIRINHO

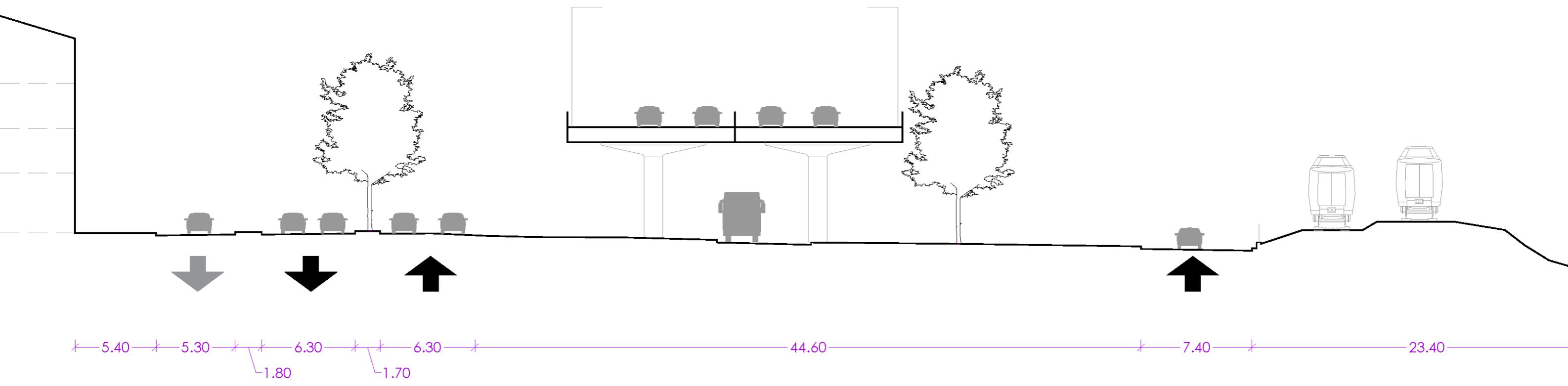


Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão

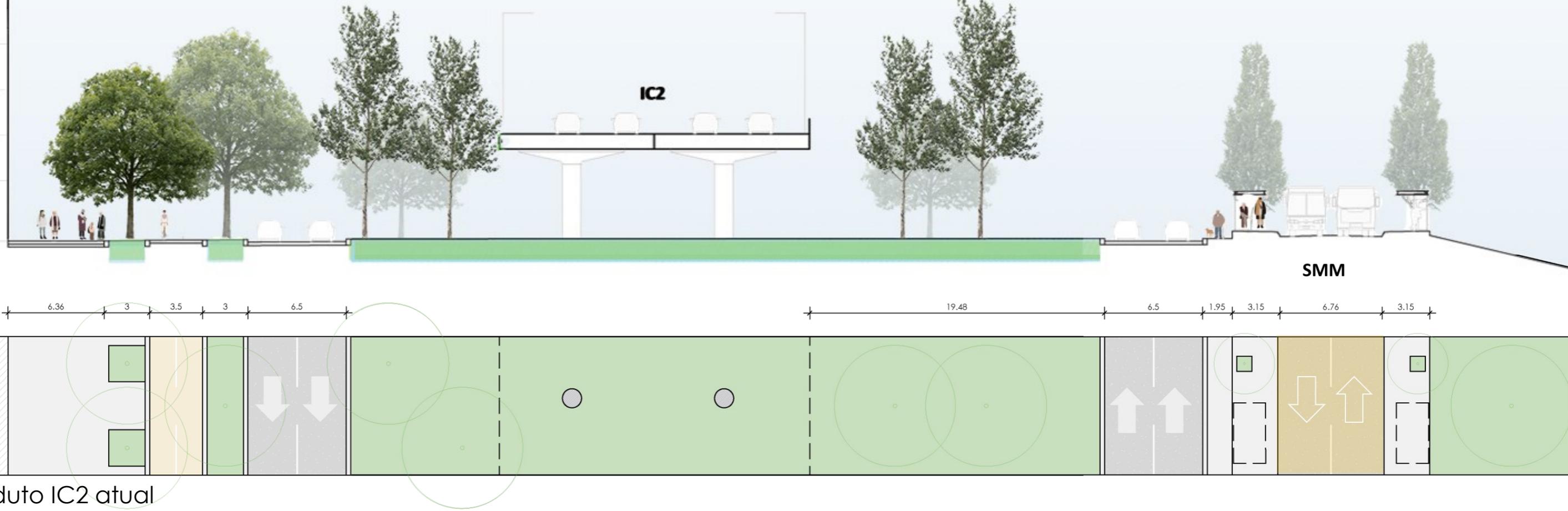




Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão



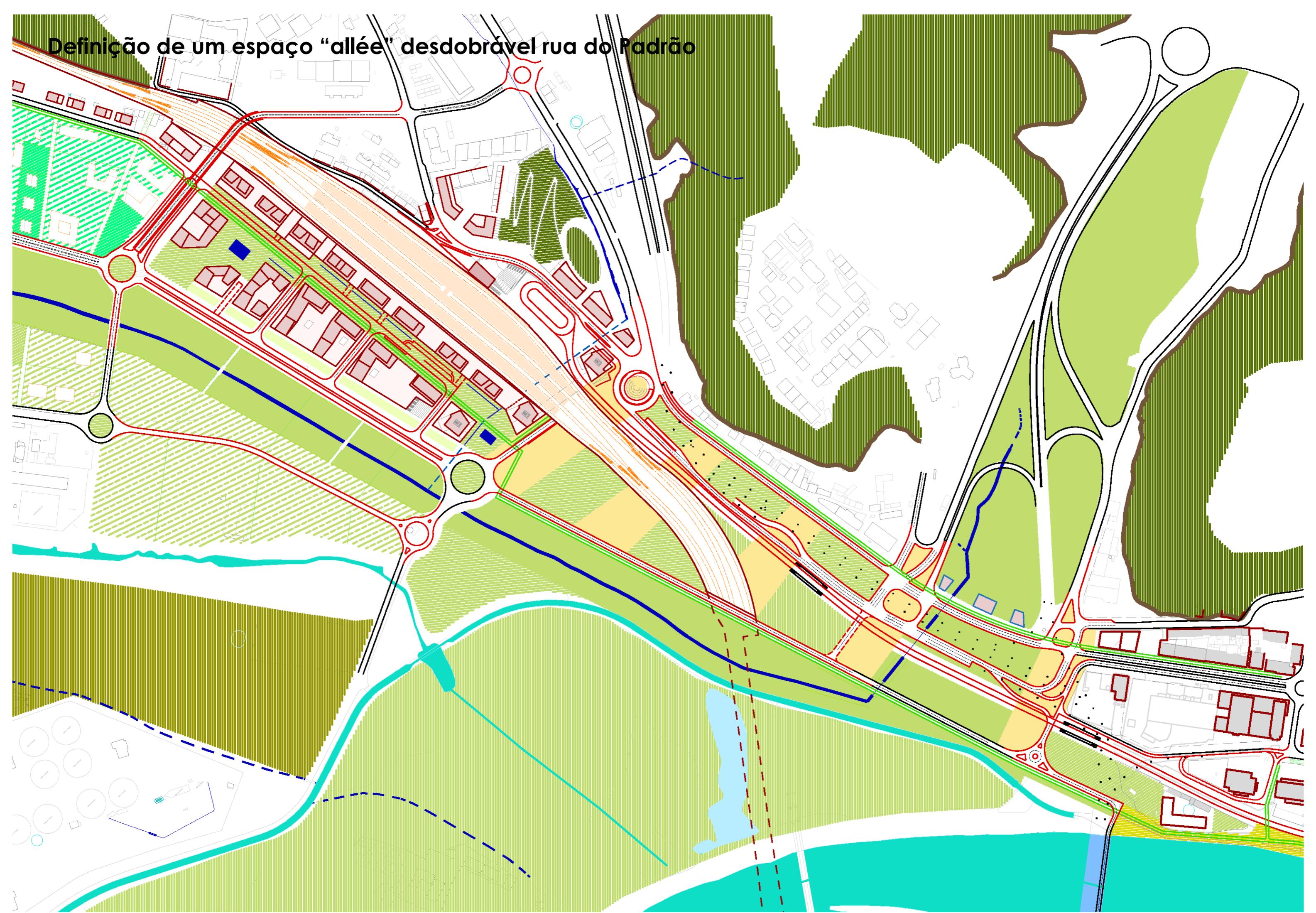
Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão

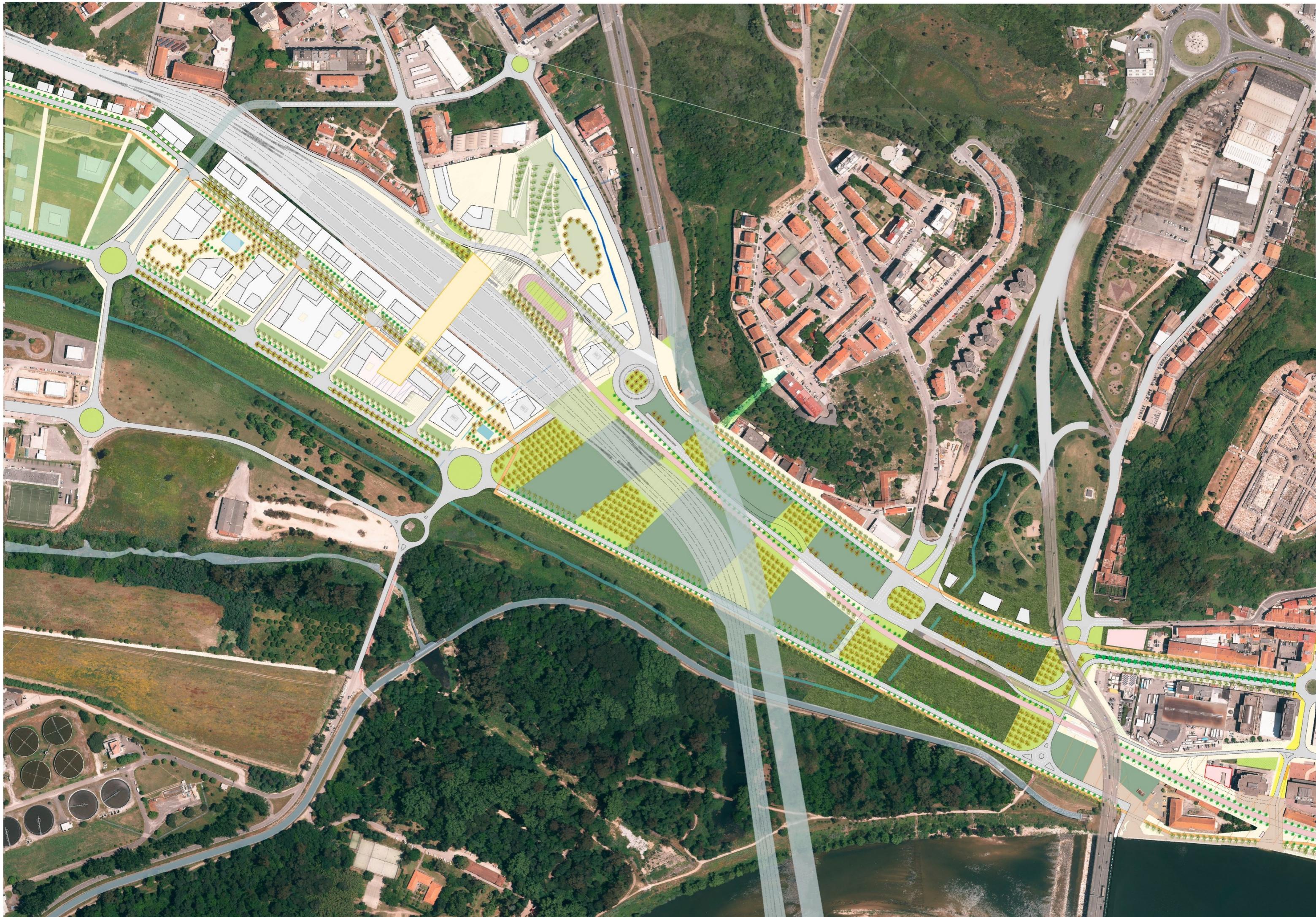


Definição de um espaço “allée” desdobravel rua do Padrão



Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão

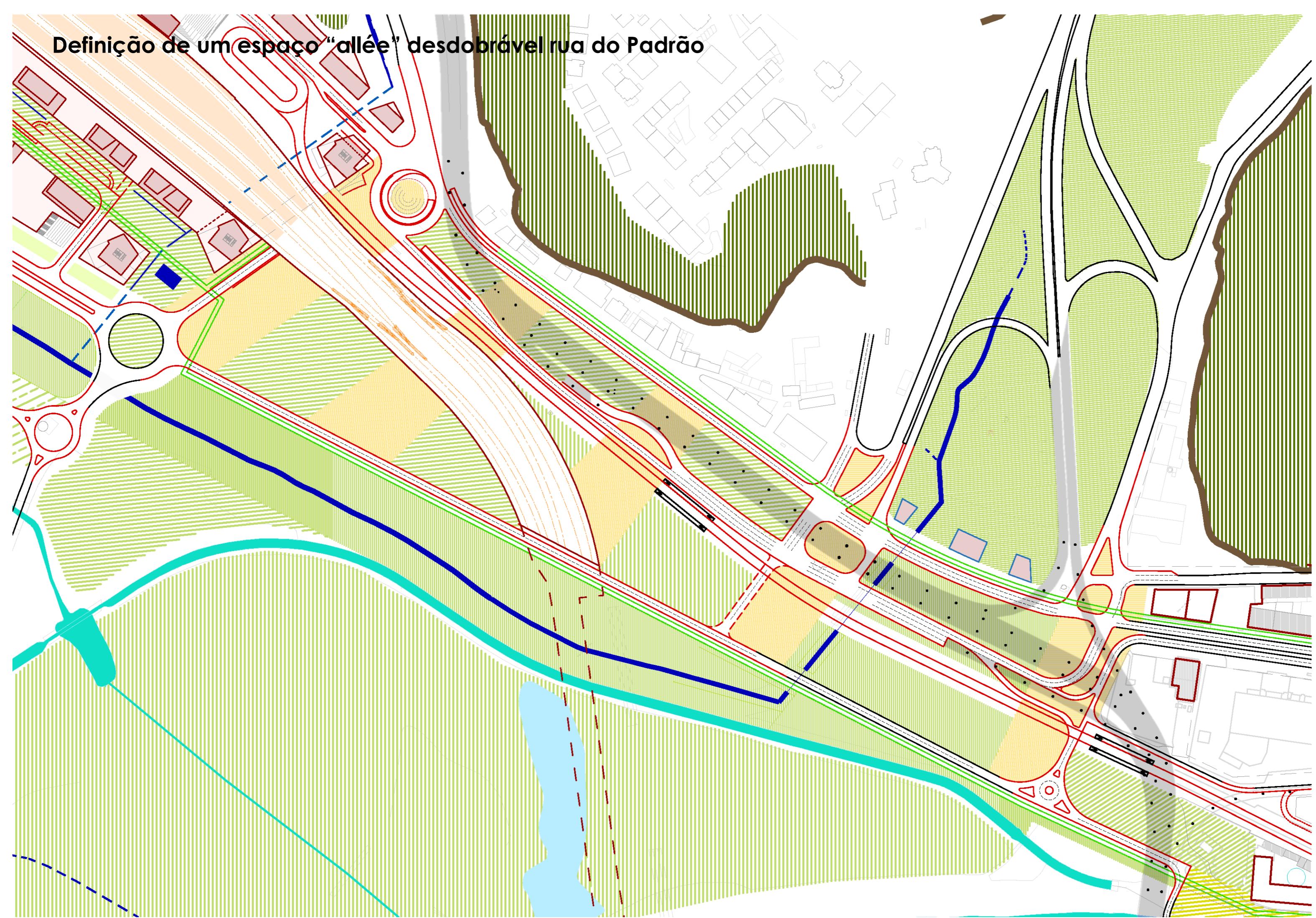




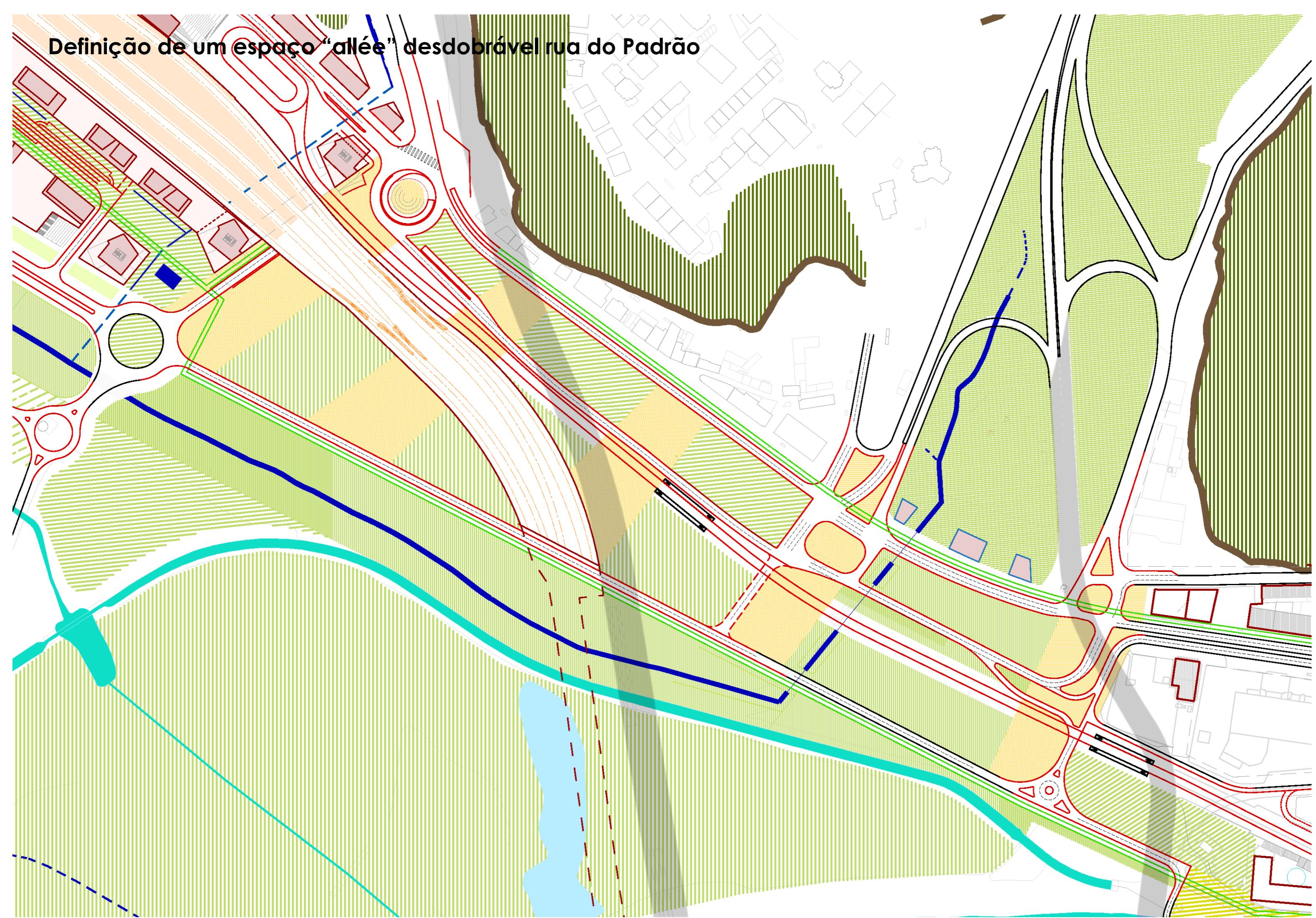
Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão

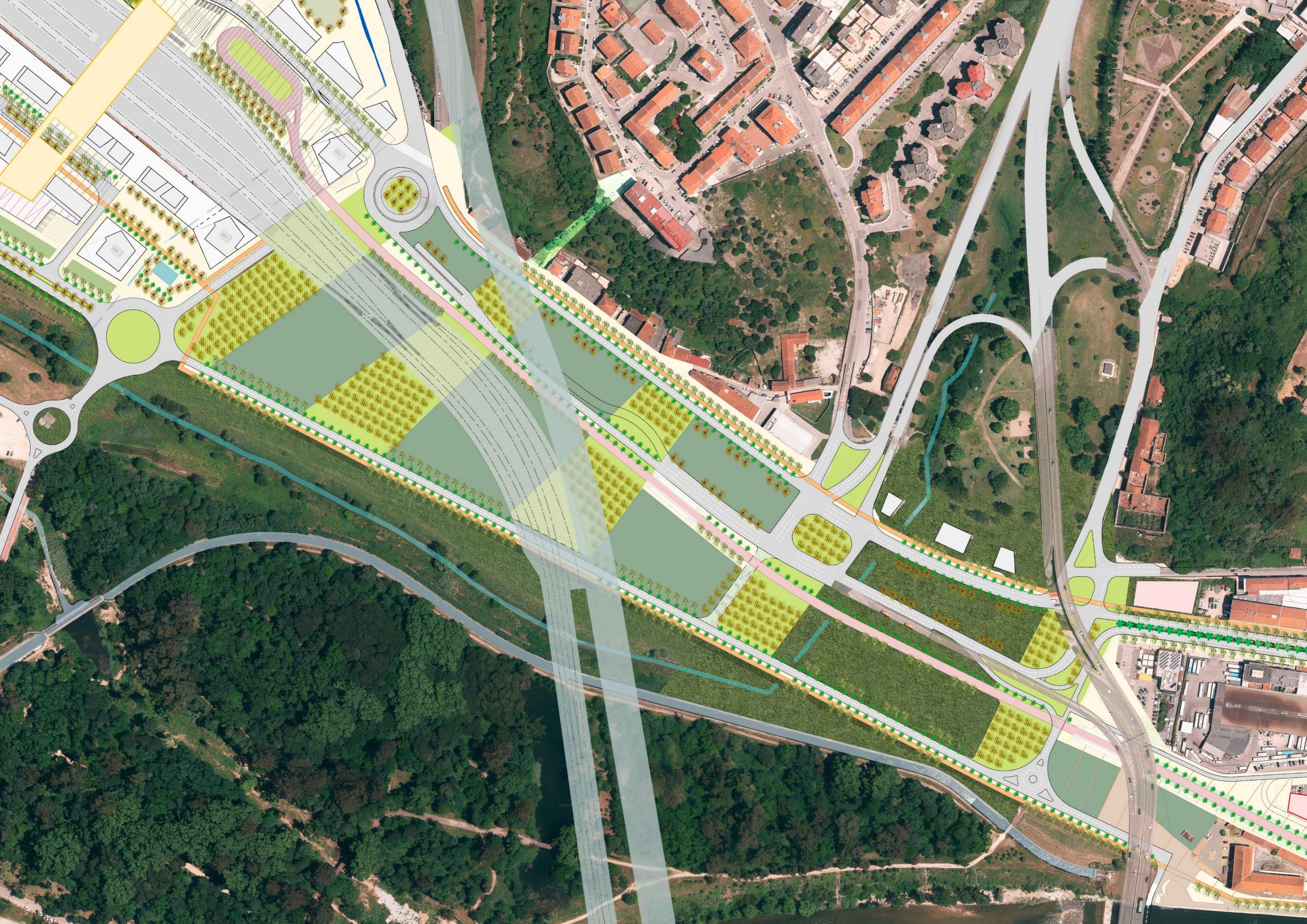


Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão



Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão





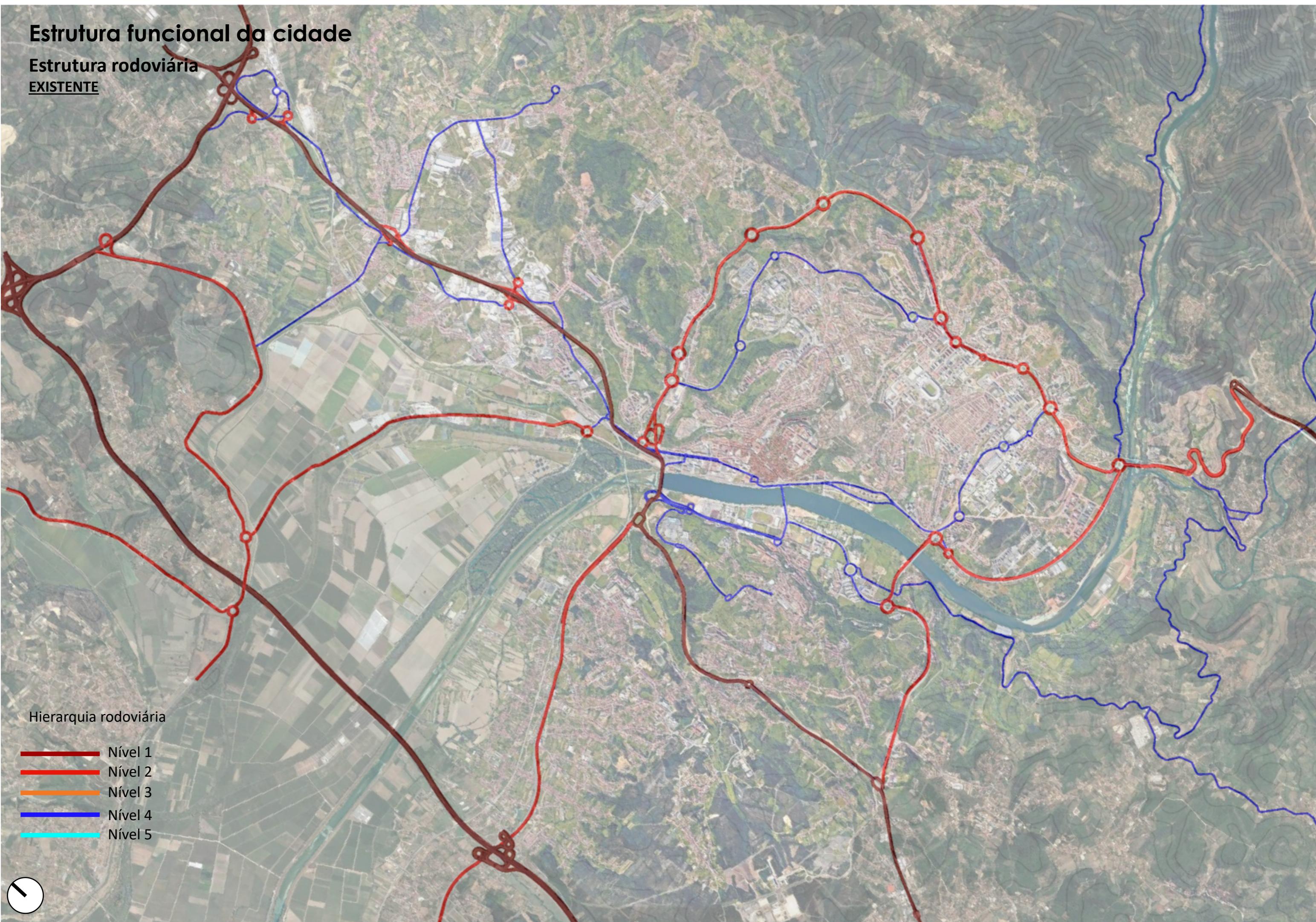
5

Acesso à Estação Intermodal de Coimbra

Estrutura funcional da cidade

Estrutura rodoviária

EXISTENTE



Estrutura funcional da cidade

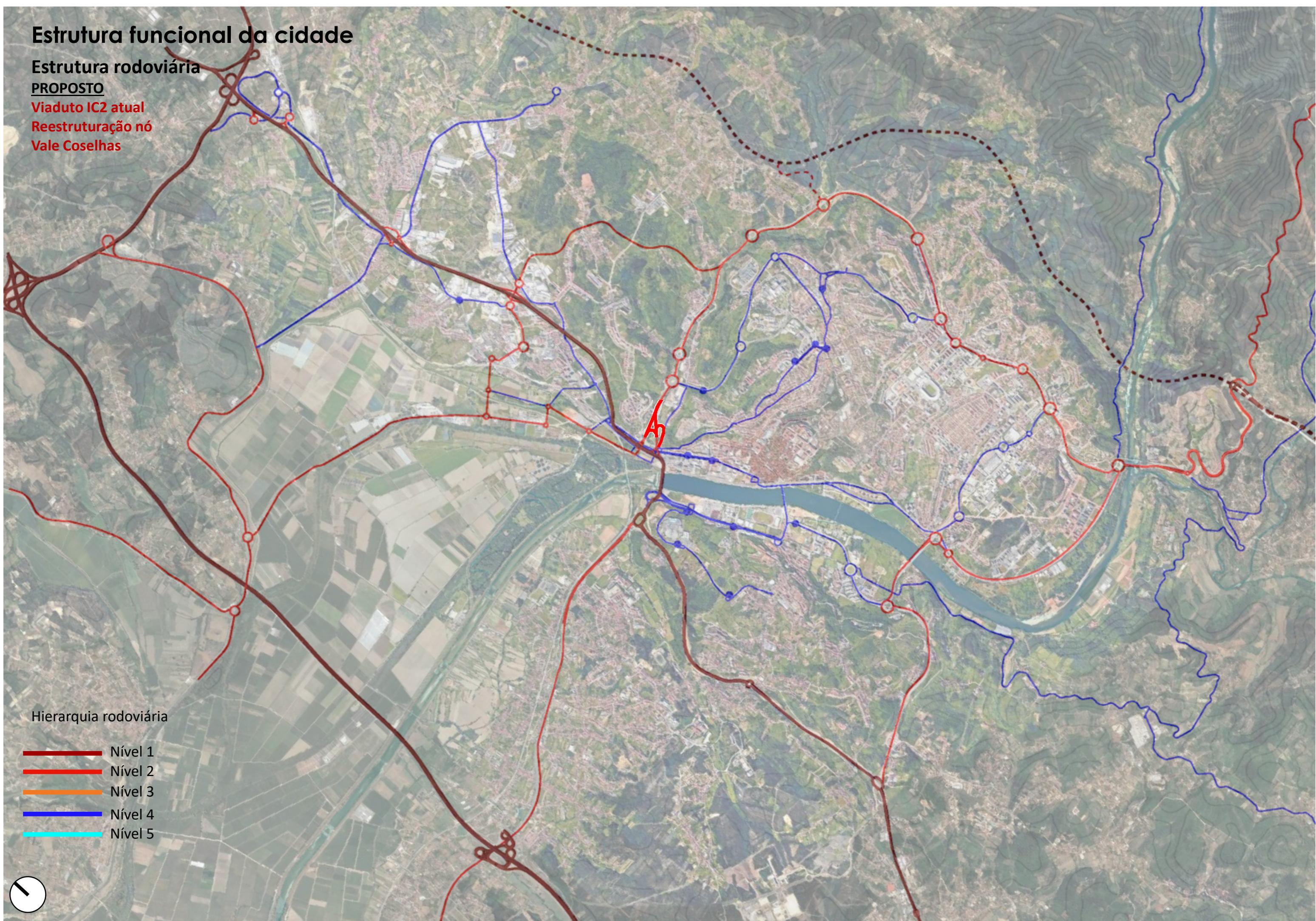
Estrutura rodoviária

PROPOSTO

Viaduto IC2 atual

Reestruturação nó

Vale Coselhas



Hierarquia rodoviária

■ Nível 1

■ Nível 2

■ Nível 3

■ Nível 4

■ Nível 5

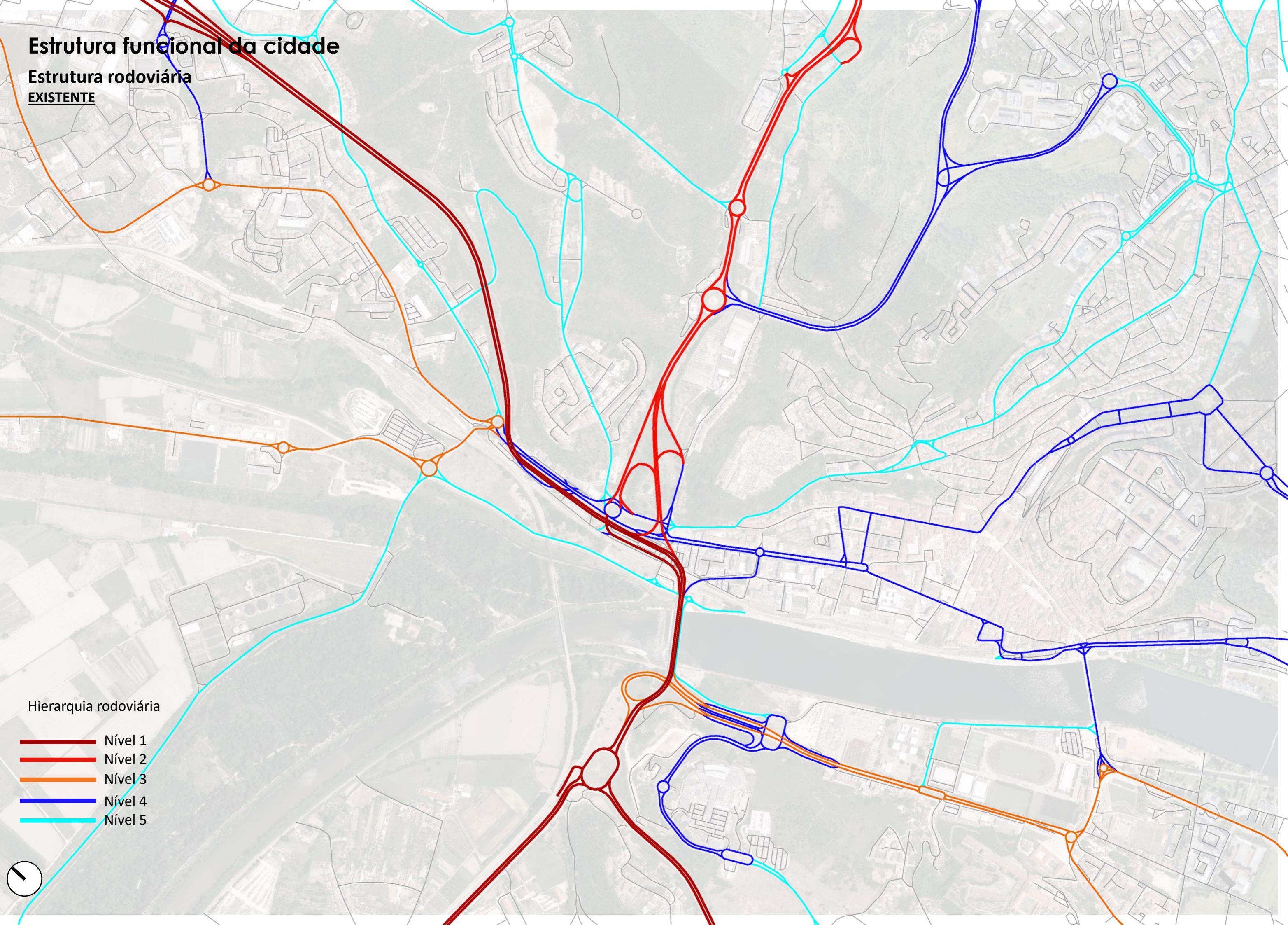


Estrutura funcional da cidade

Estrutura rodoviária EXISTENTE

Hierarquia rodoviária

- Nível 1
- Nível 2
- Nível 3
- Nível 4
- Nível 5



Estrutura funcional da cidade

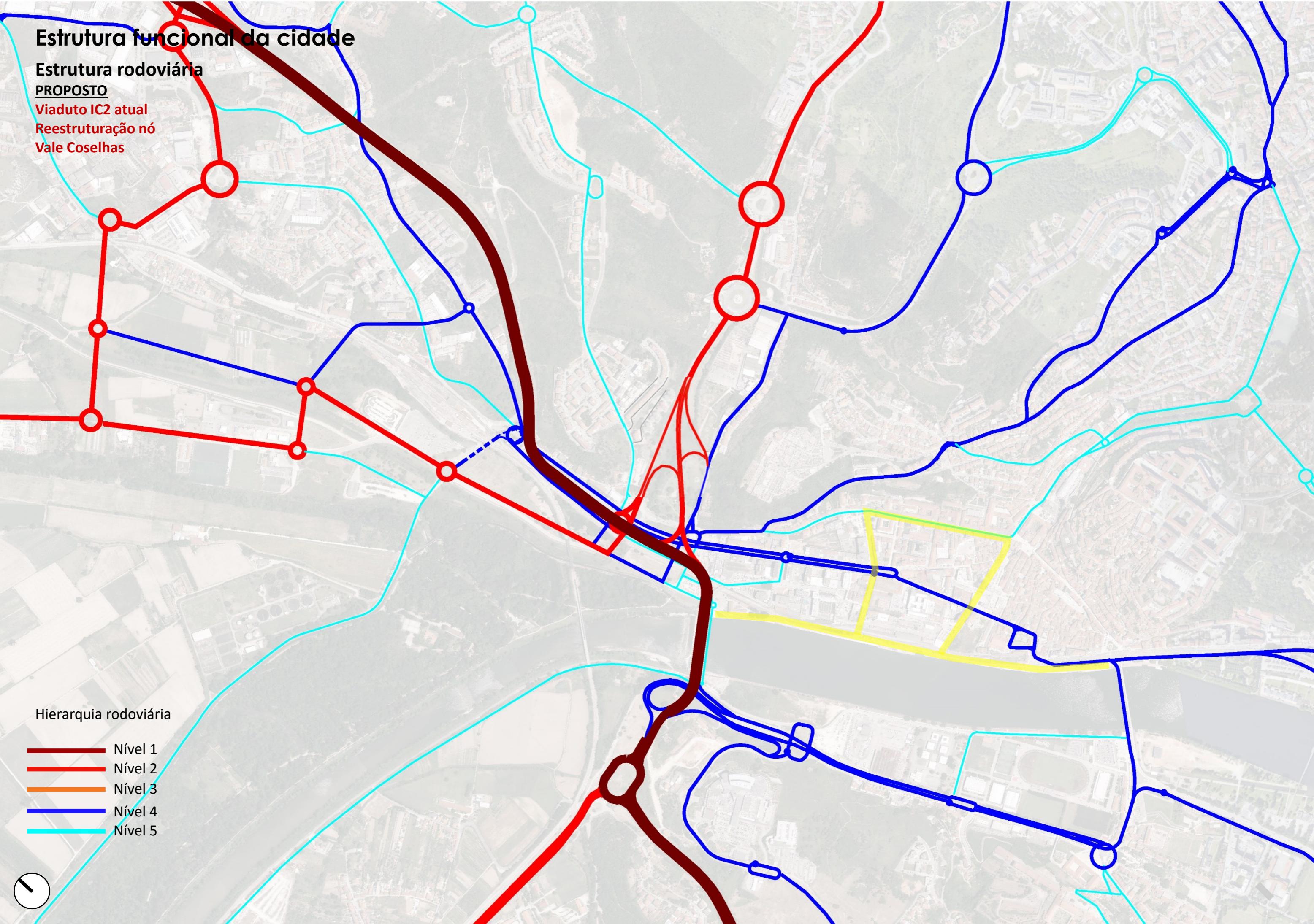
Estrutura rodoviária

PROPOSTO

Viaduto IC2 atual

Reestruturação nó

Vale Coselhas



Estrutura funcional da cidade

Estrutura rodoviária

PROPOSTO

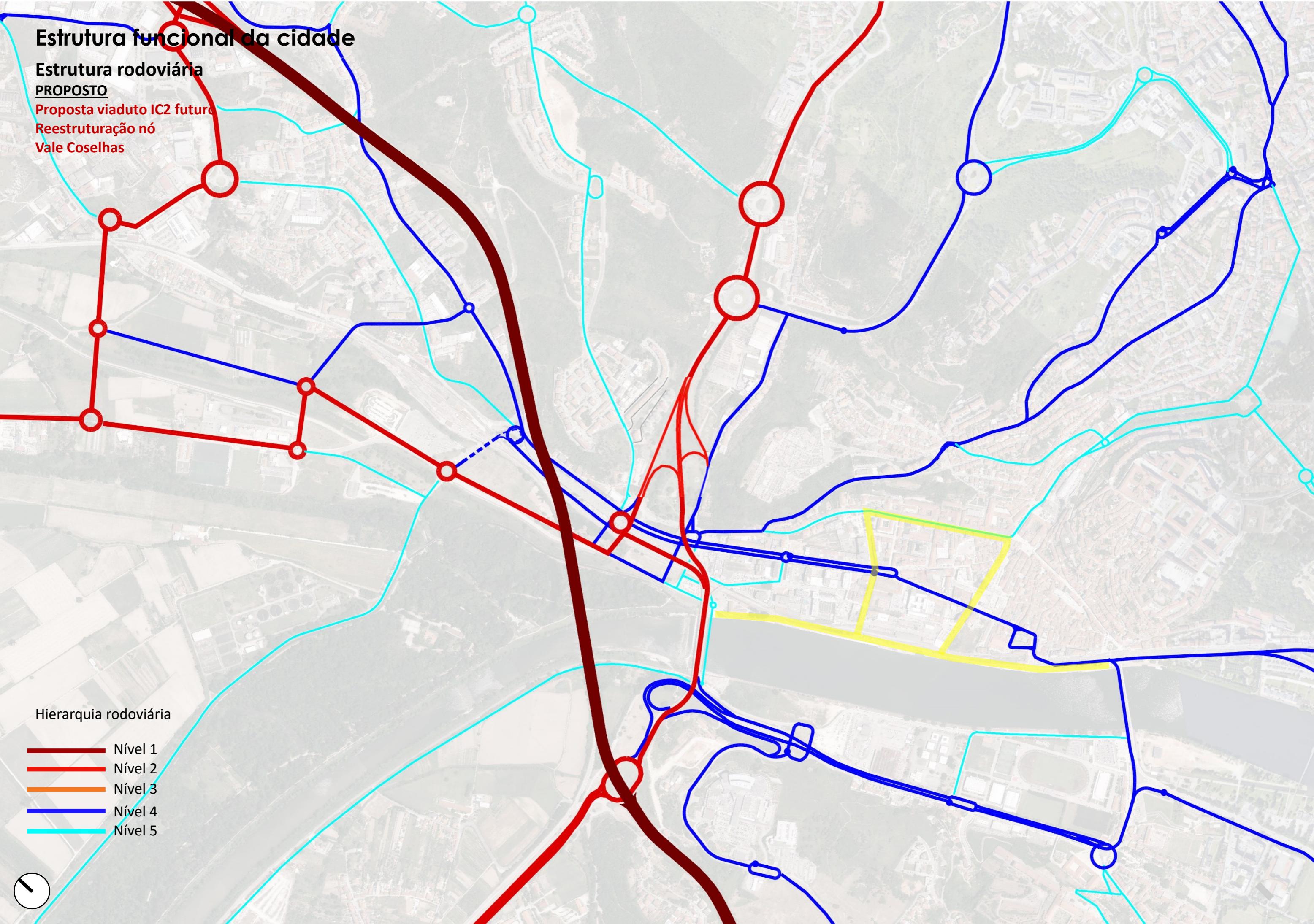
Proposta viaduto IC2 futuro

Reestruturação nó

Vale Coselhas

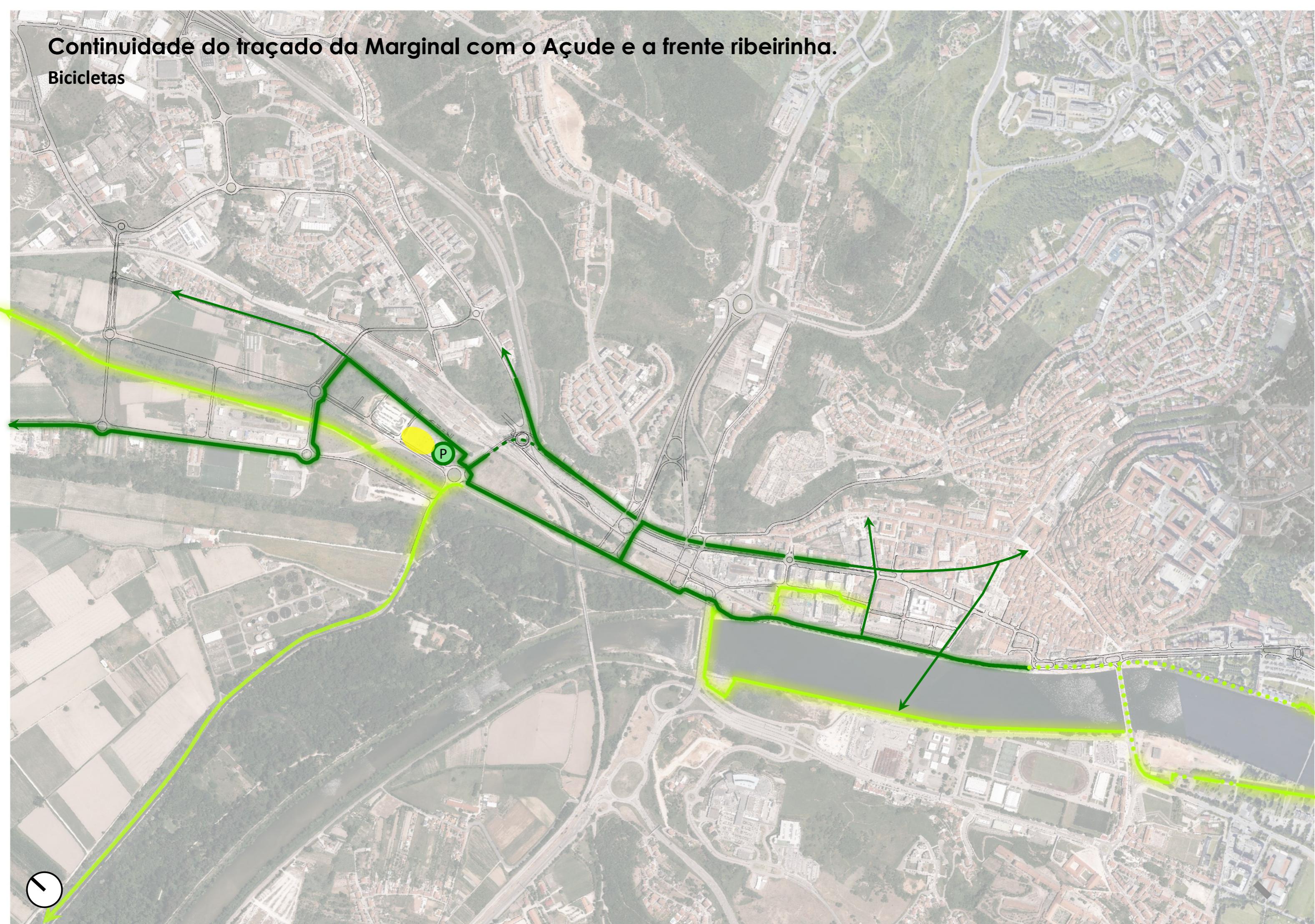
Hierarquia rodoviária

- Nível 1
- Nível 2
- Nível 3
- Nível 4
- Nível 5



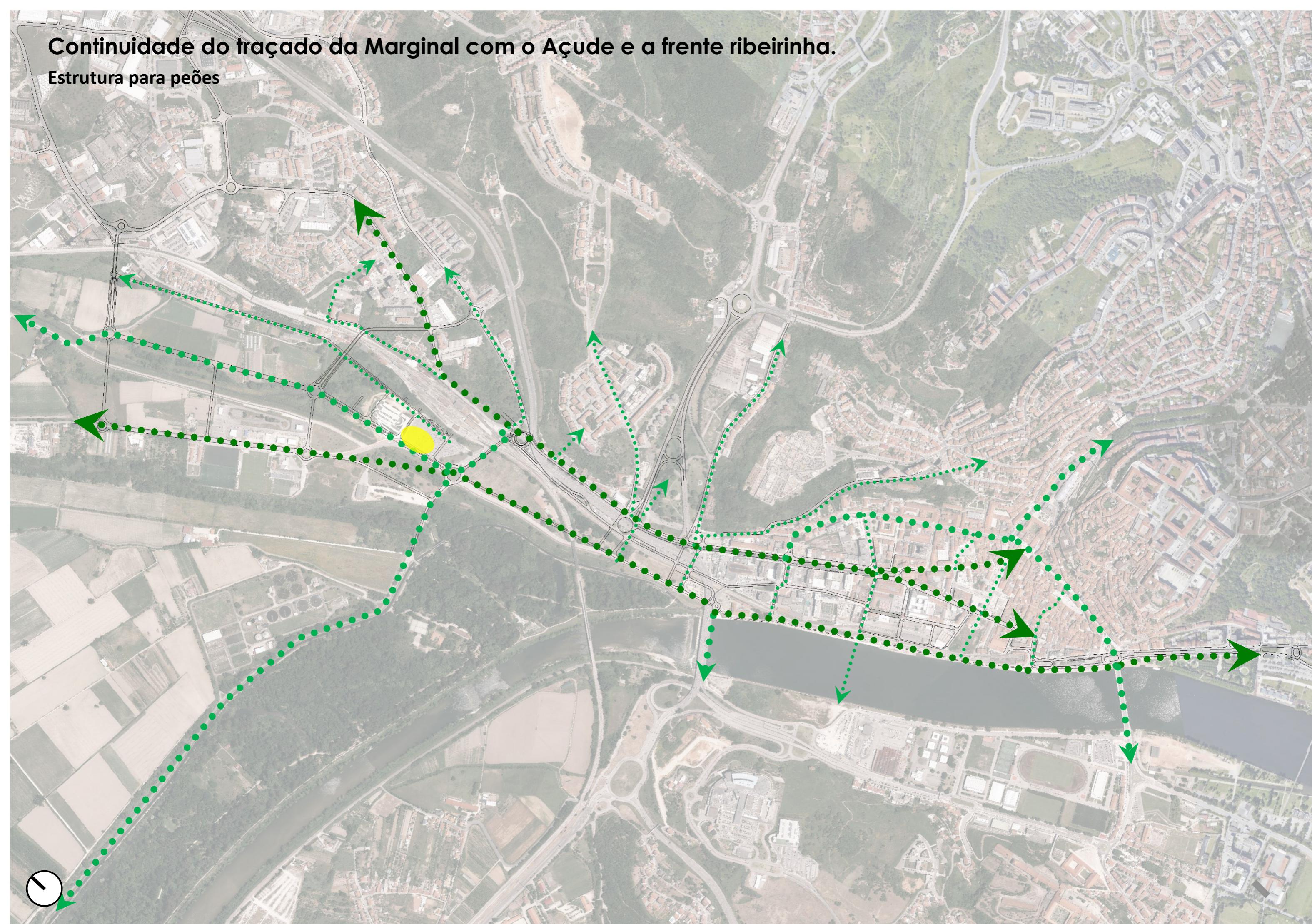
Continuidade do traçado da Marginal com o Açude e a frente ribeirinha.

Bicicletas



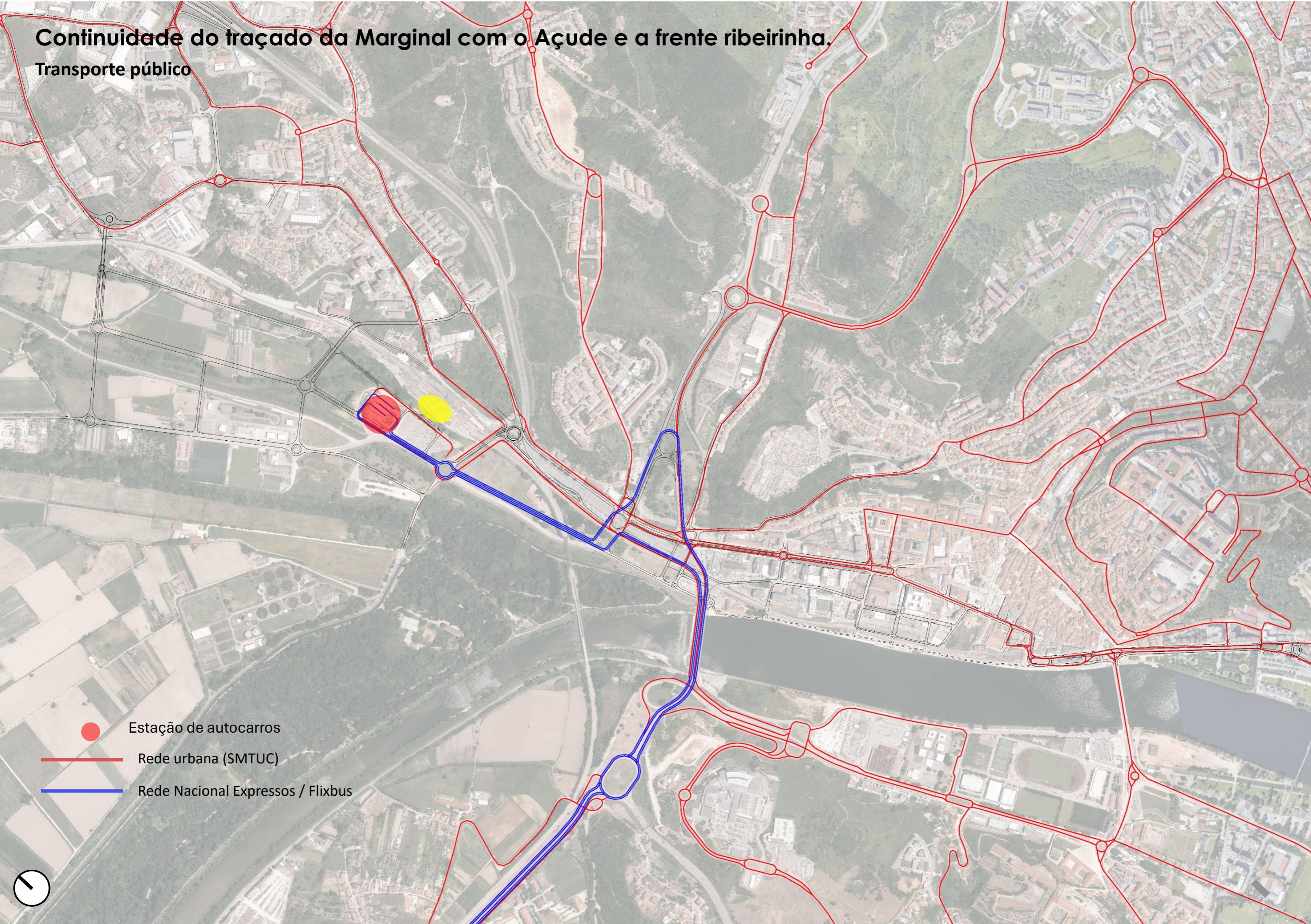
Continuidade do traçado da Marginal com o Açude e a frente ribeirinha.

Estrutura para peões

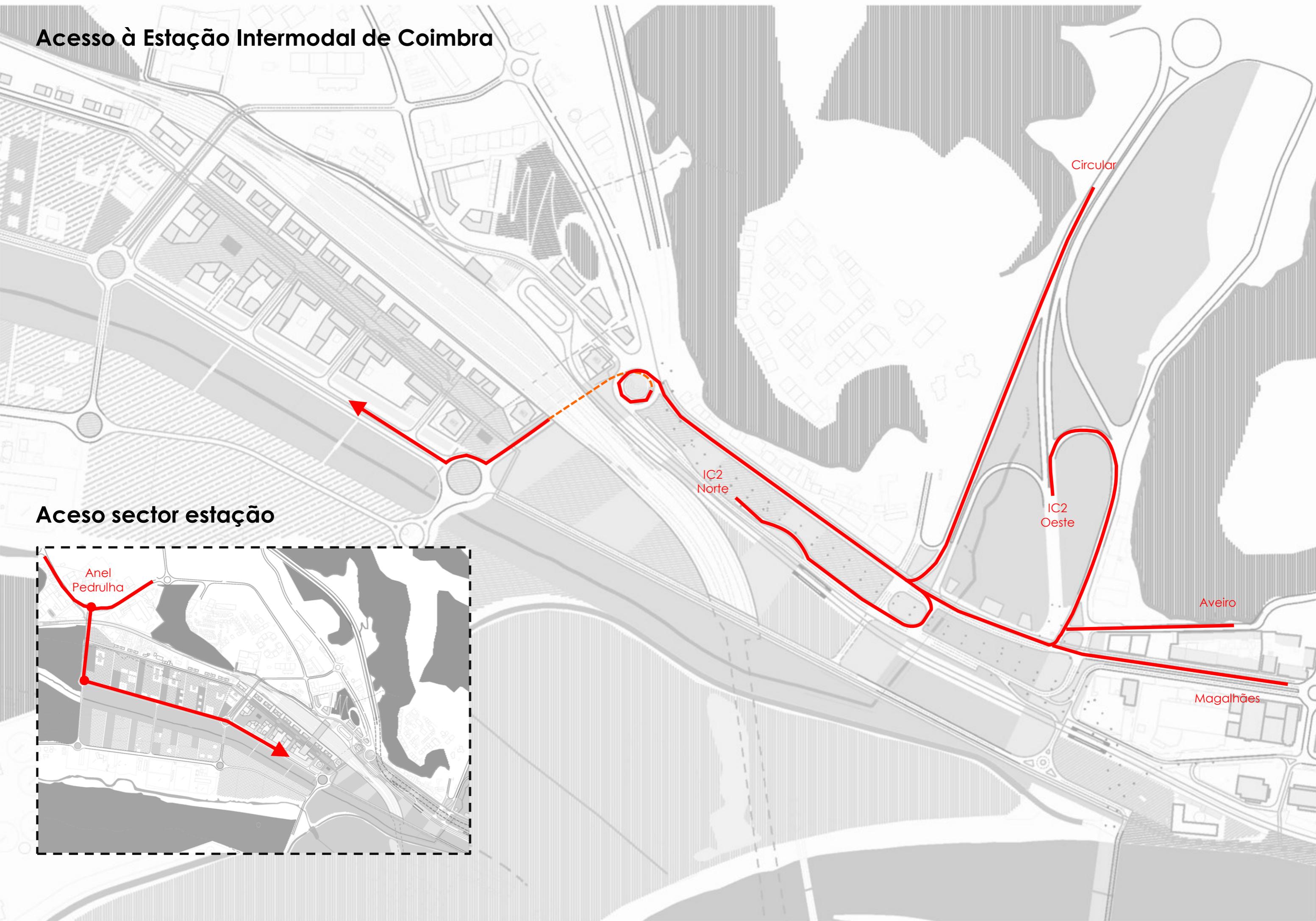


Continuidade do traçado da Marginal com o Açude e a frente ribeirinha.

Transporte público

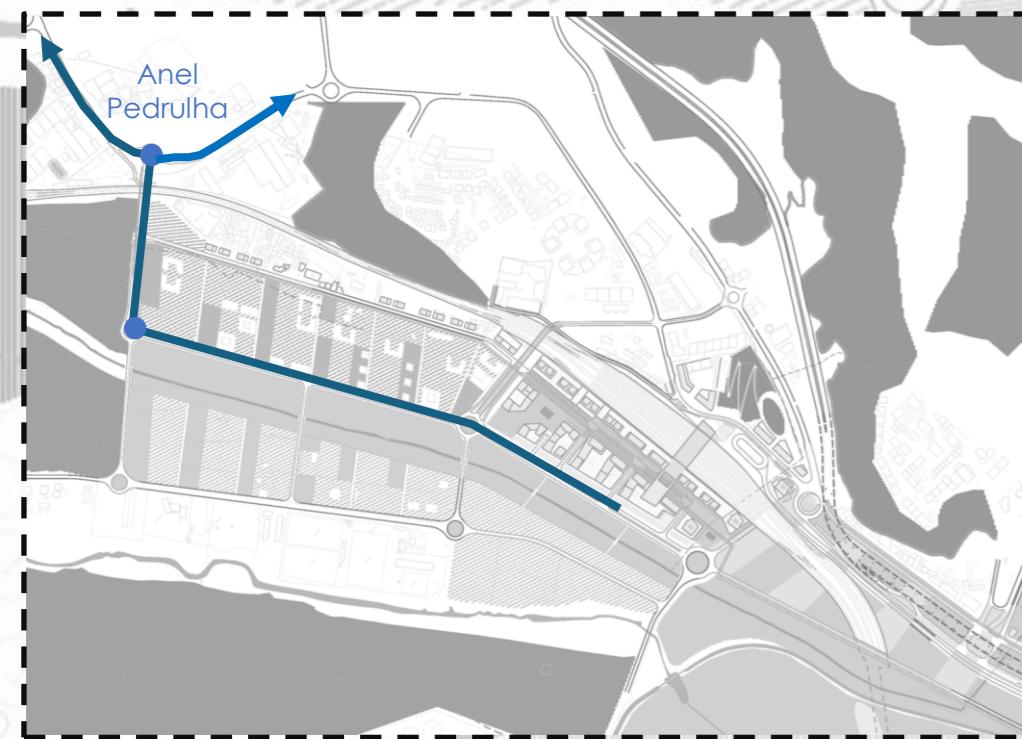


Acesso à Estação Intermodal de Coimbra



Acesso à Estação Intermodal de Coimbra

Saída sector estação



Anel
Pedrulha

IC2 Norte

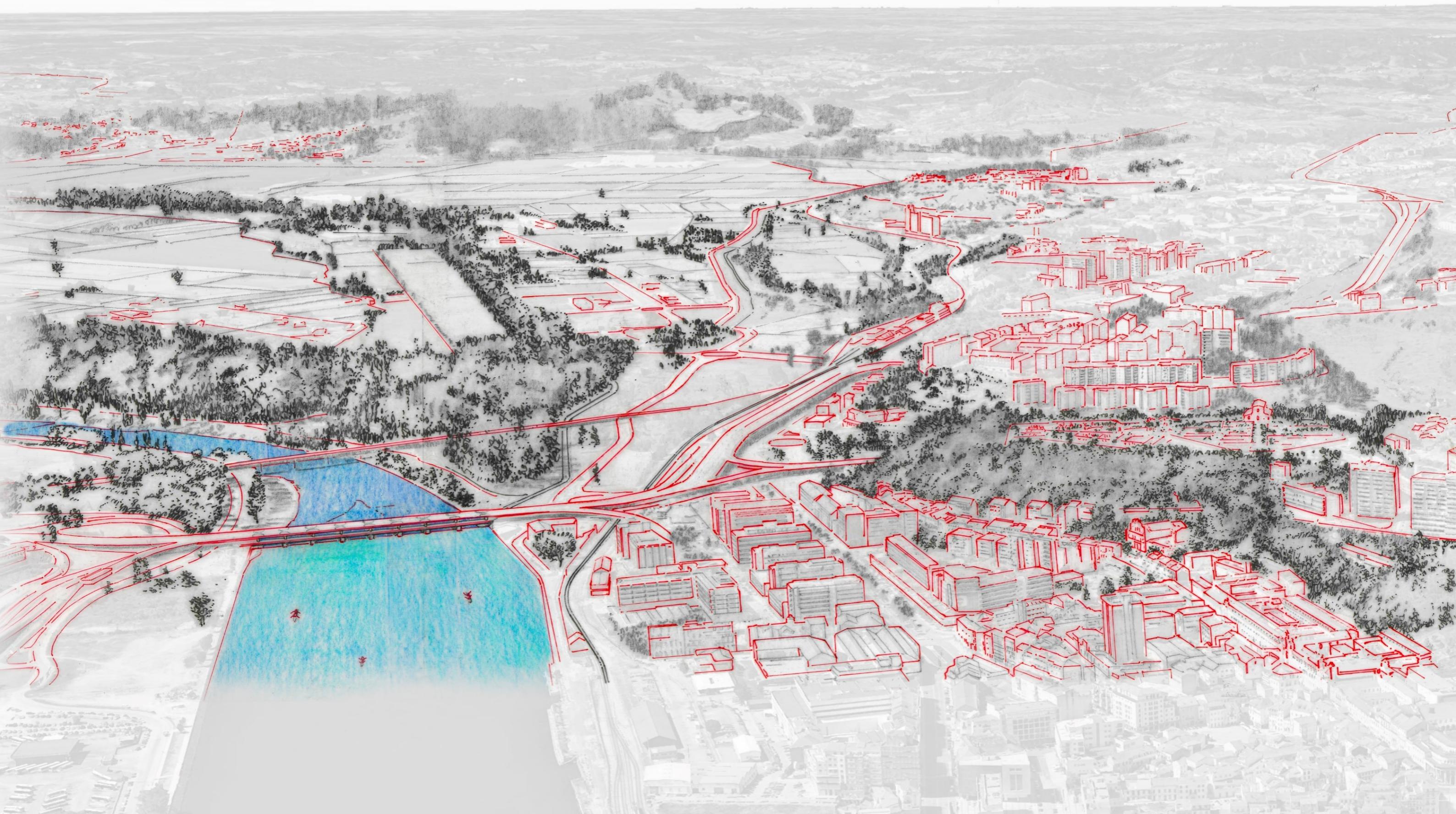
IC2
Oeste

Aveiro

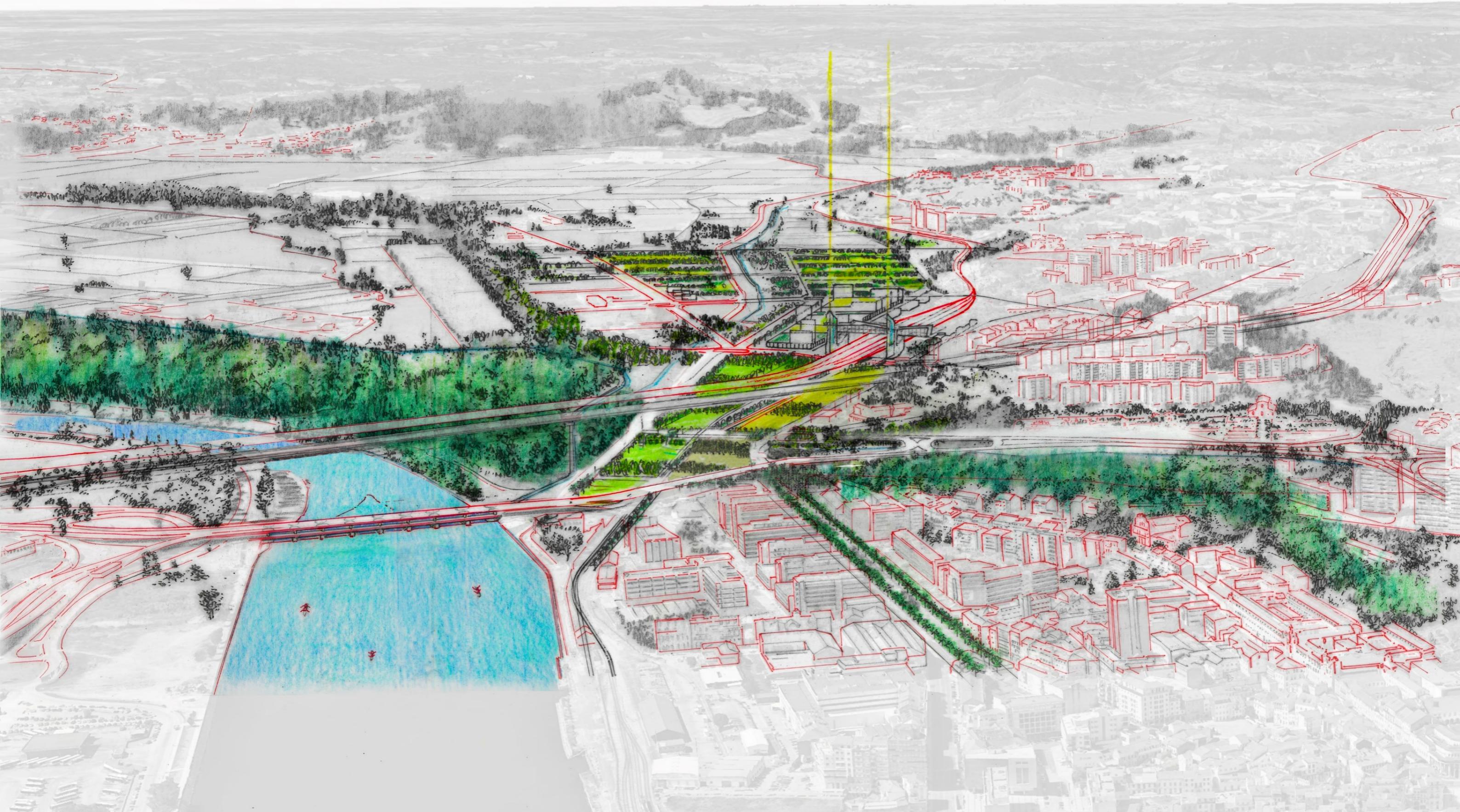
Magalhães

Circular

Nova identidade de Coimbra



Nova identidade de Coimbra

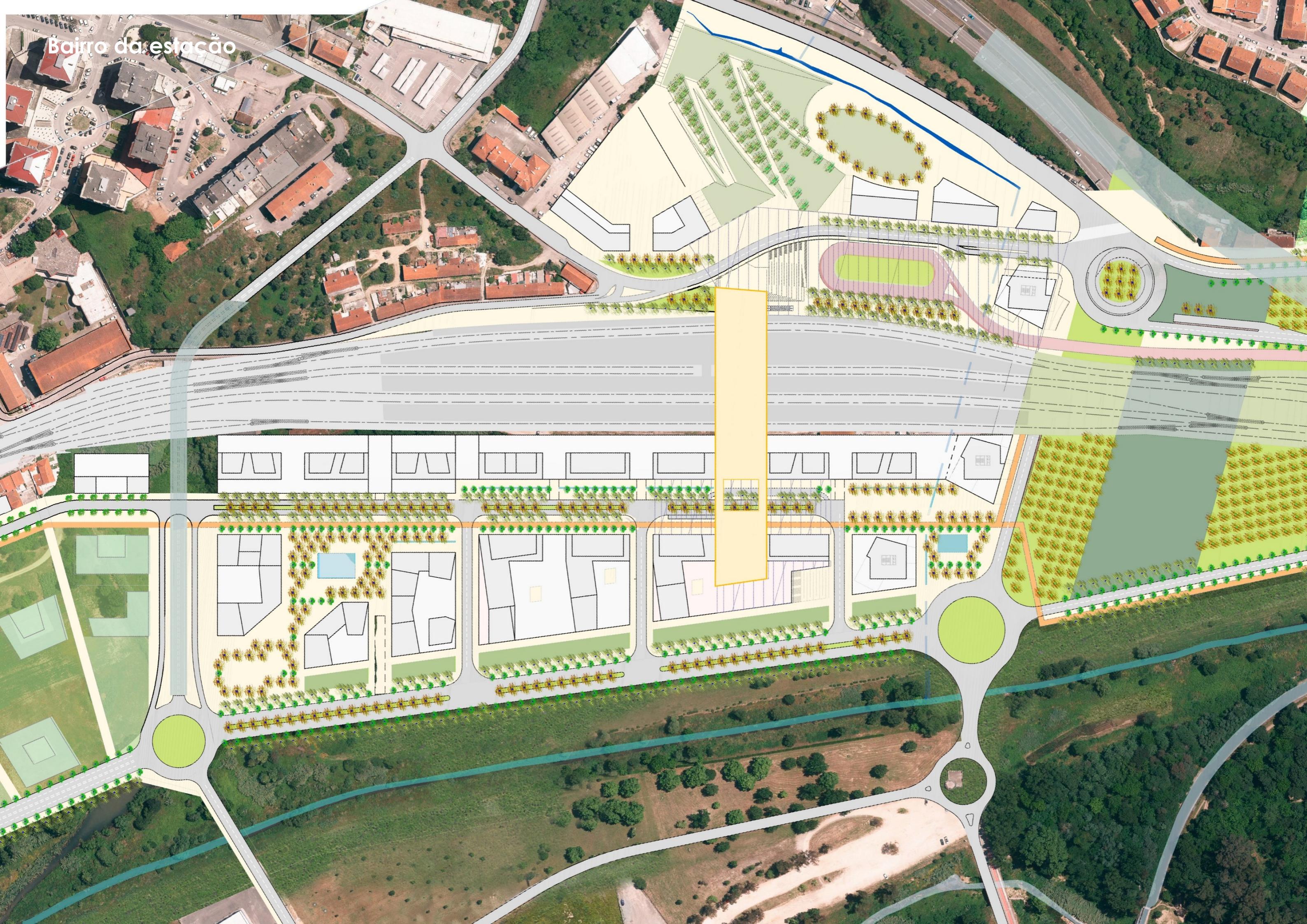


6

Barrio da estação

Bairro da estação

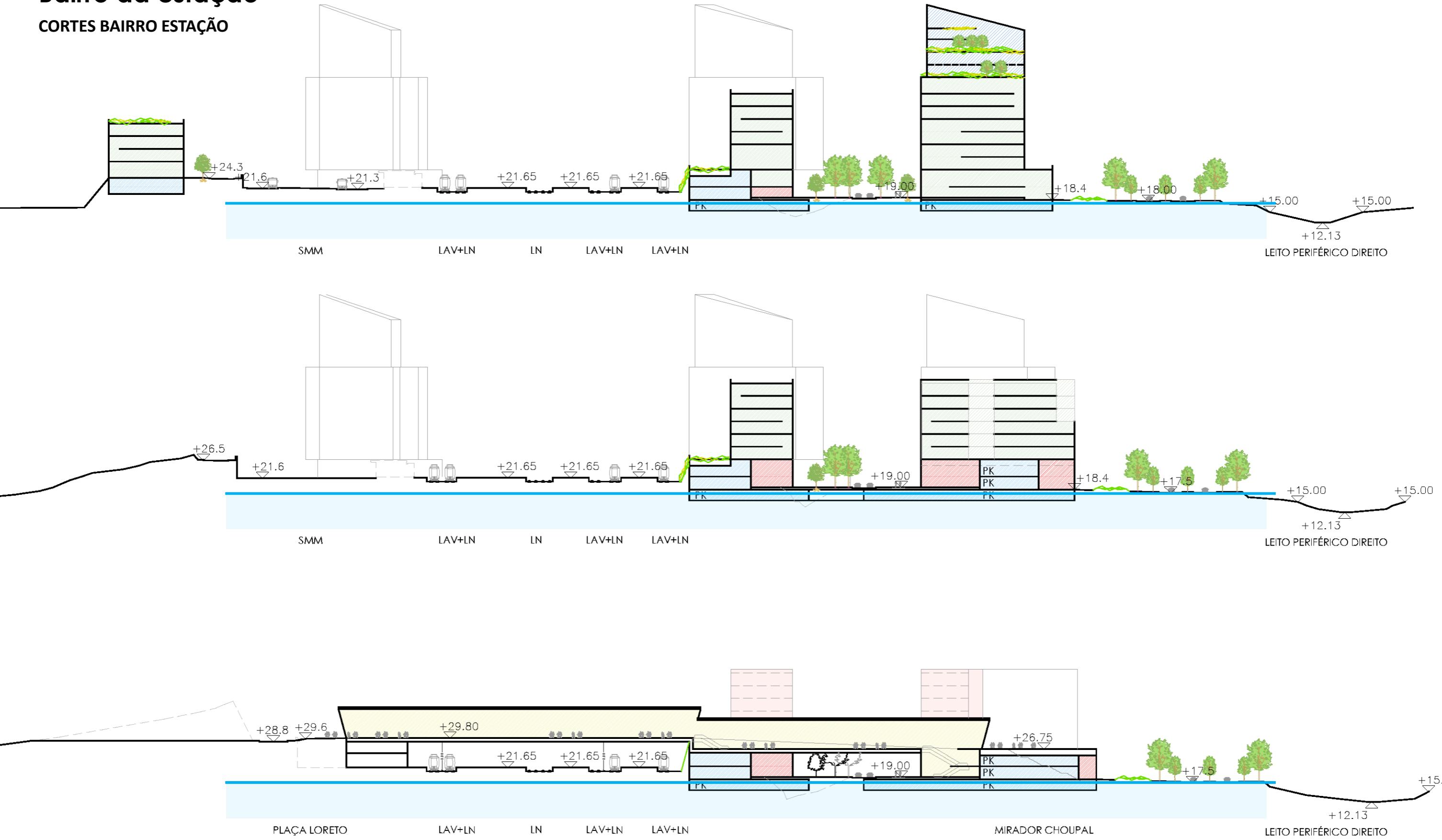




Bairro da estação

Bairro da estação

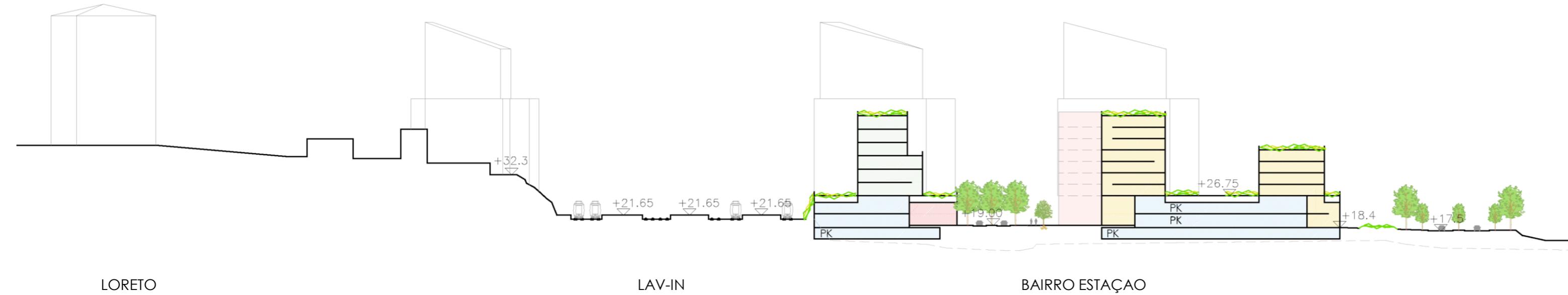
CORTES BAIRRO ESTAÇÃO



+17.40 (?) - Nível mínimo de plantação (exceto para estacionamento)
devido a questões de inundação. Todo o bairro da estação está acima deste nível.

Bairro da estação

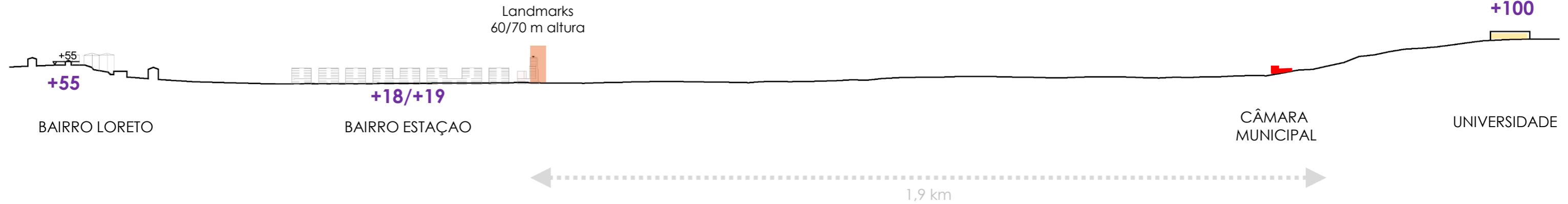
CORTES BAIRRO ESTAÇÃO



LORETO

LAV-IN

BAIRRO ESTAÇÃO



BAIRRO LORETO

BAIRRO ESTAÇÃO

CÂMARA
MUNICIPAL

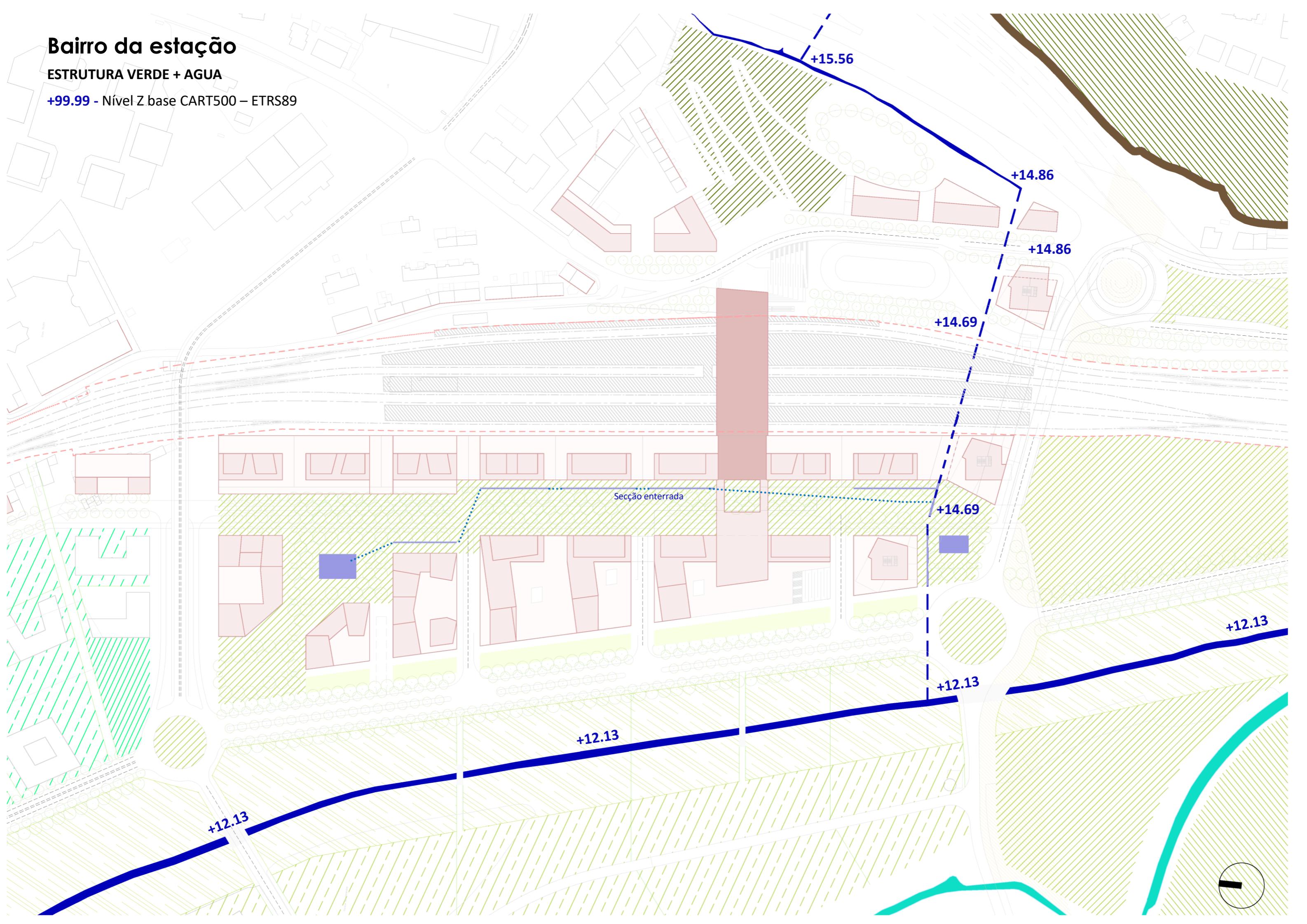
UNIVERSIDADE

1,9 km

Bairro da estação

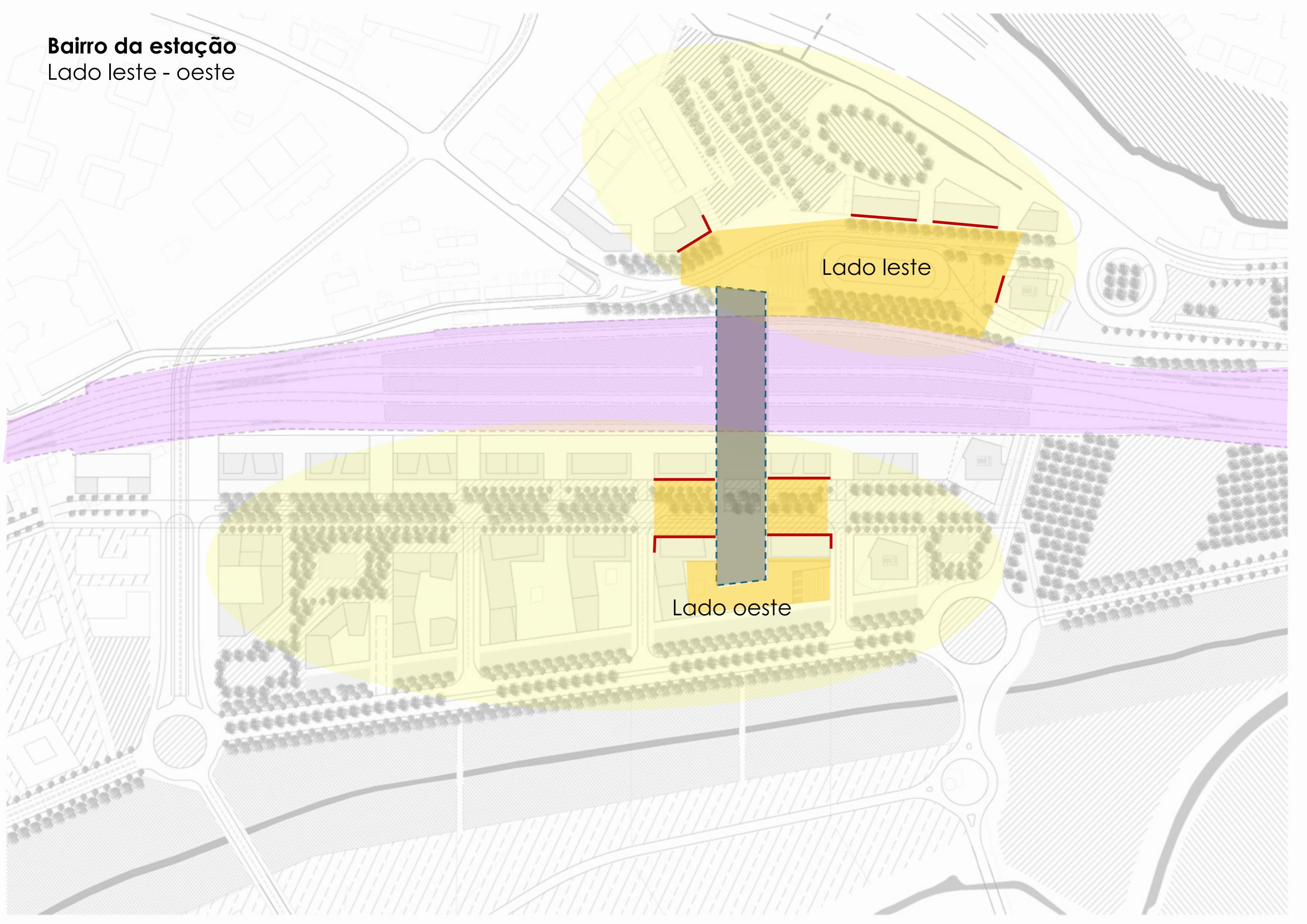
ESTRUTURA VERDE + AGUA

+99.99 - Nível Z base CART500 – ETRS89



Bairro da estação

Lado leste - oeste



Bairro da estação – Lado leste

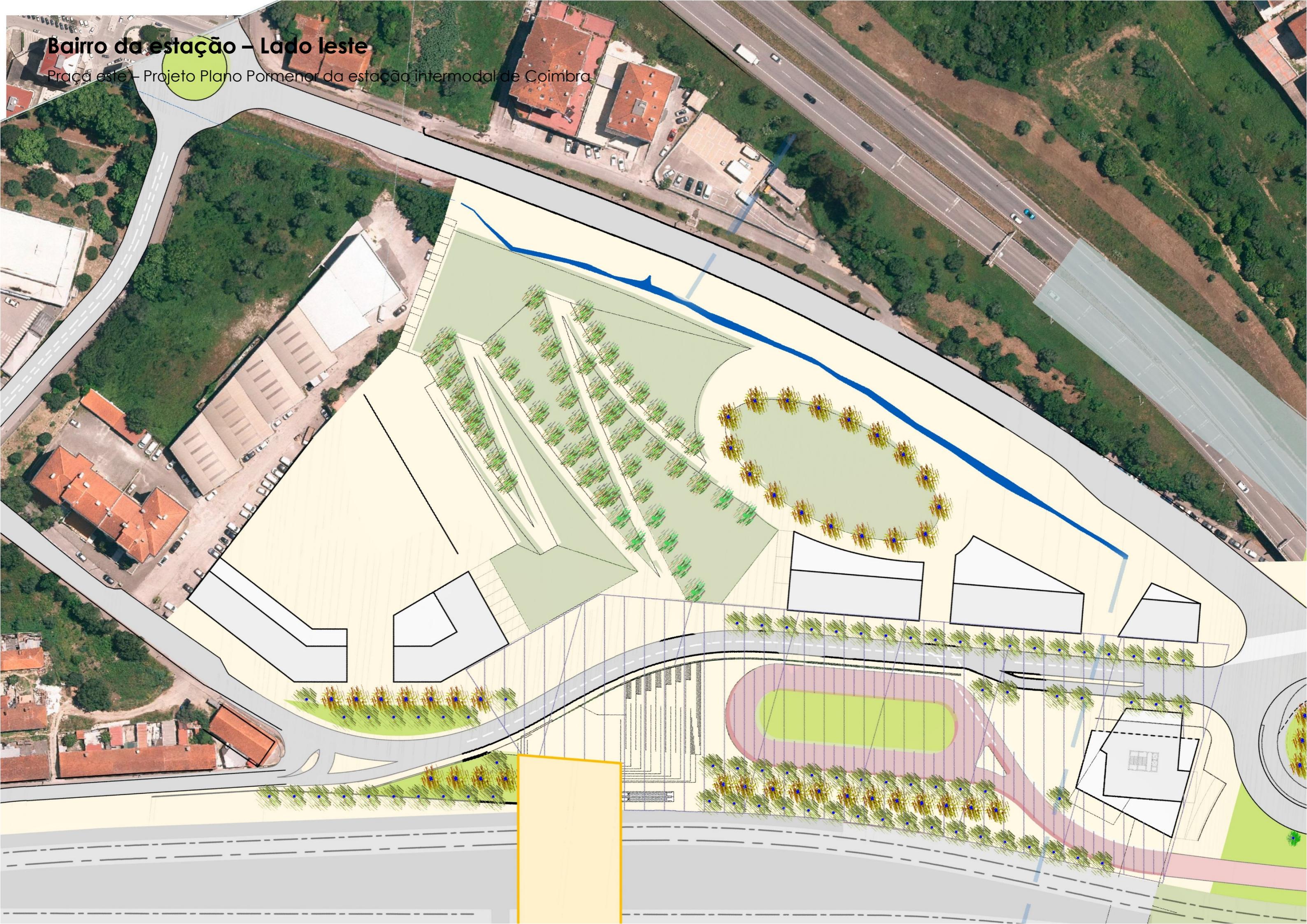


Bairro da estação – Lado leste



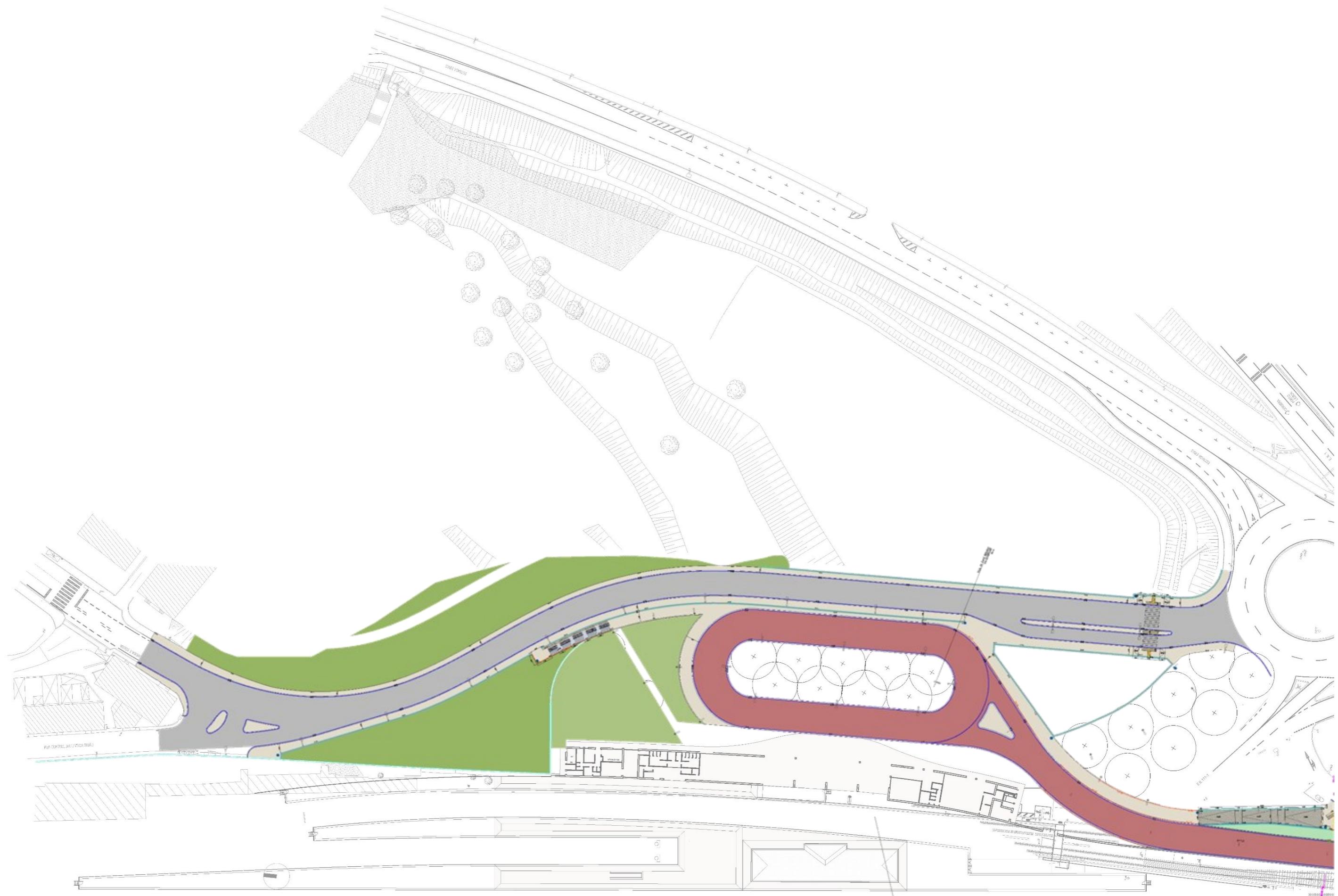
Bairro da estação – Lado leste

Praça este) – Projeto Plano Pormenor da estação intermodal de Coimbra



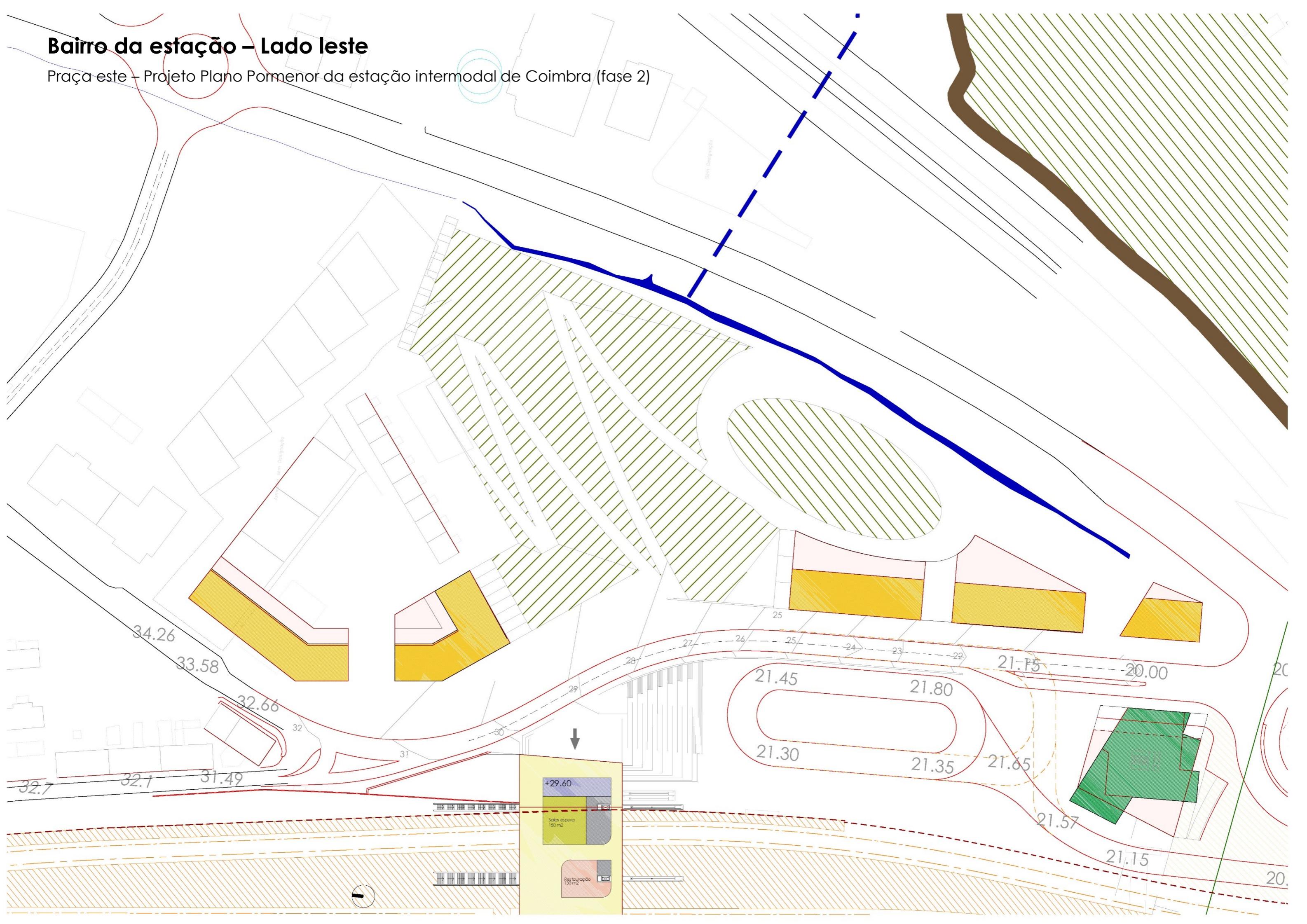
Bairro da estação – Lado leste

Praça este – Projeto SMM (fase 1)



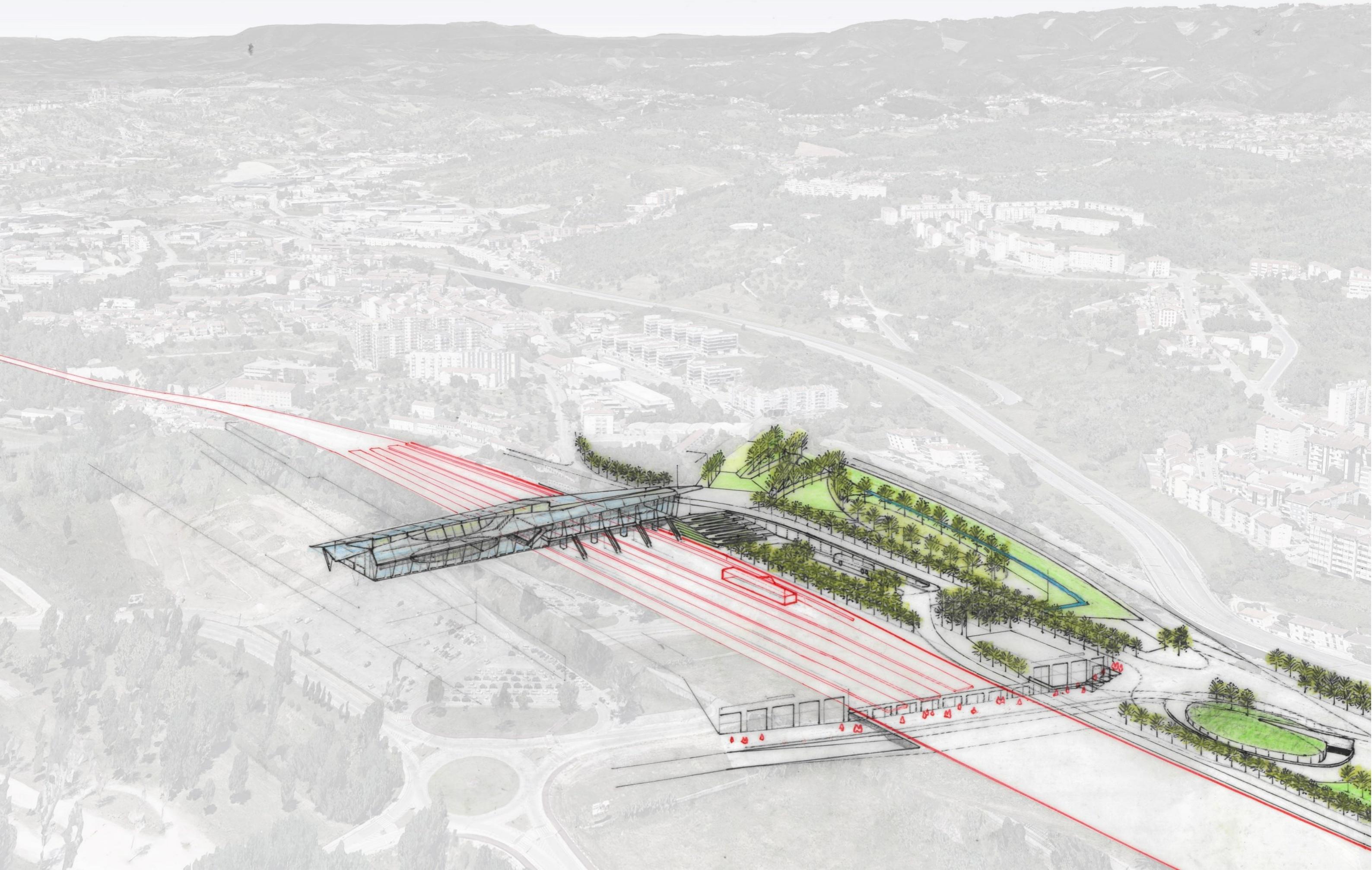
Bairro da estação – Lado leste

Praça este – Projeto Plano Pormenor da estação intermodal de Coimbra (fase 2)



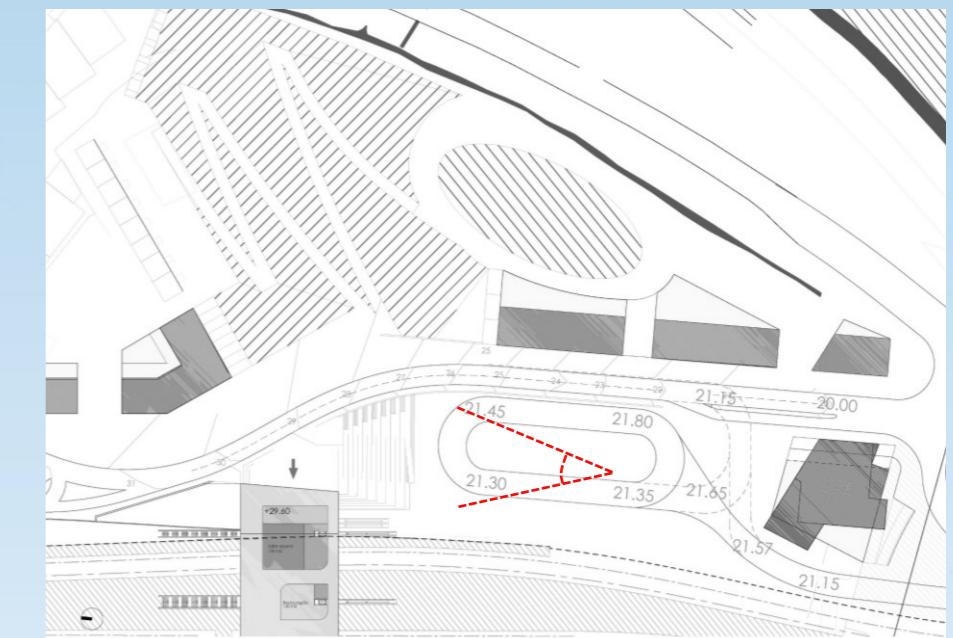
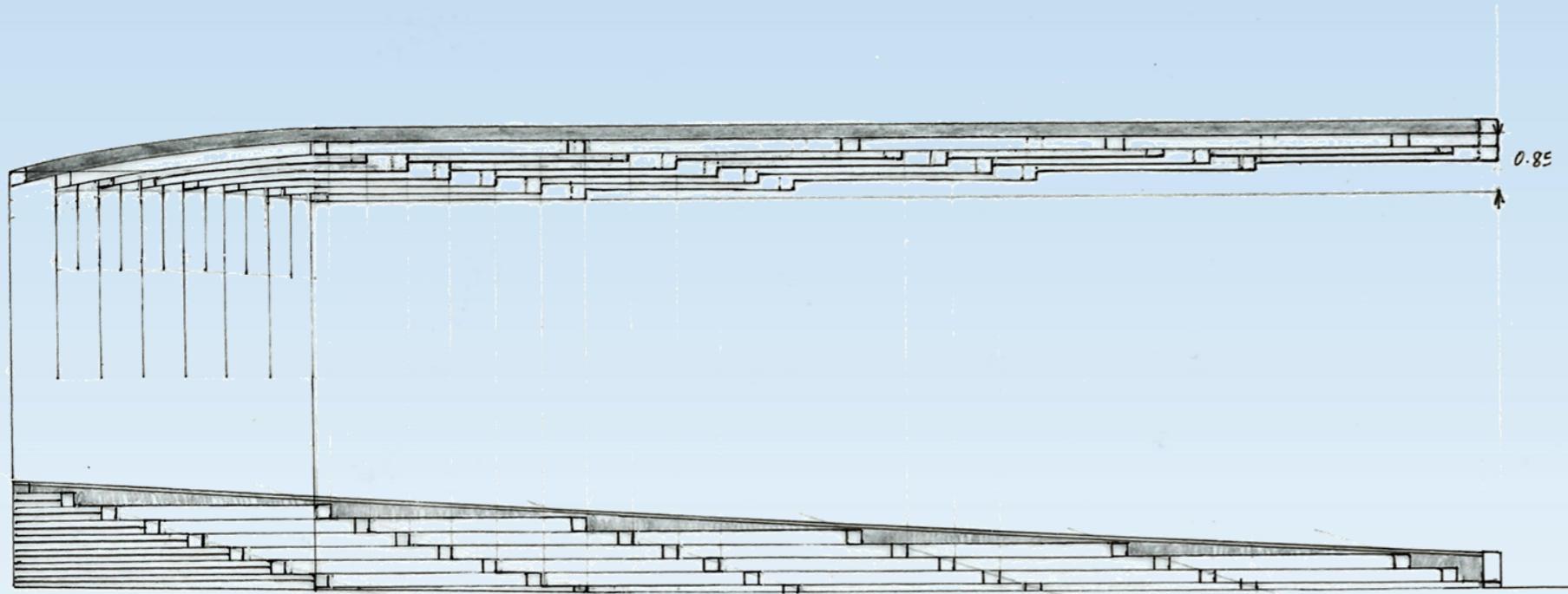
Bairro da estação – Lado leste

Praça este – Projeto Plano Pormenor da estação intermodal de Coimbra



Bairro da estação – Lado leste

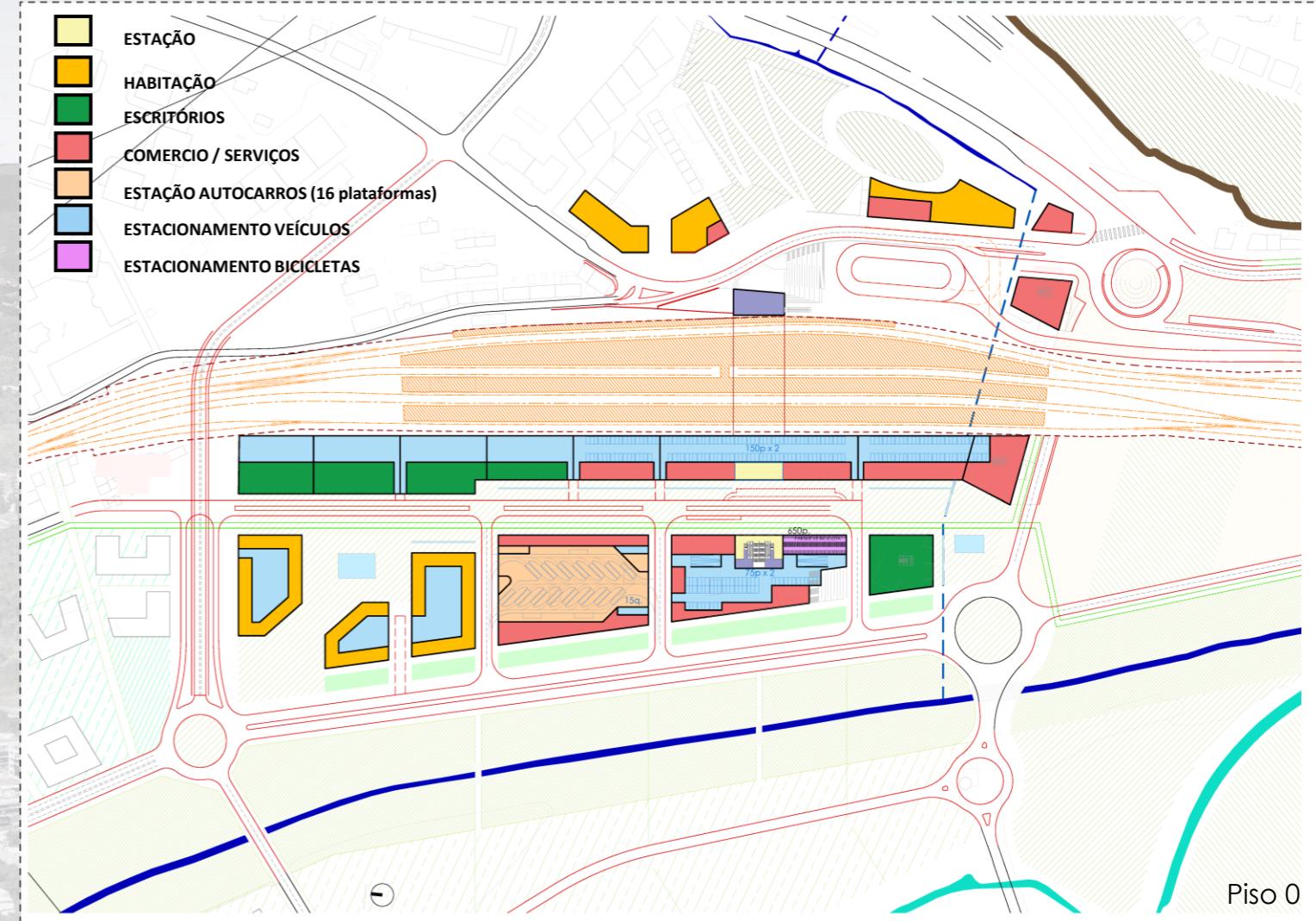
Praça este – Projeto Plano Pormenor da estação intermodal de Coimbra



Bairro da estação – Lado oeste



Bairro da estação – Lado oeste

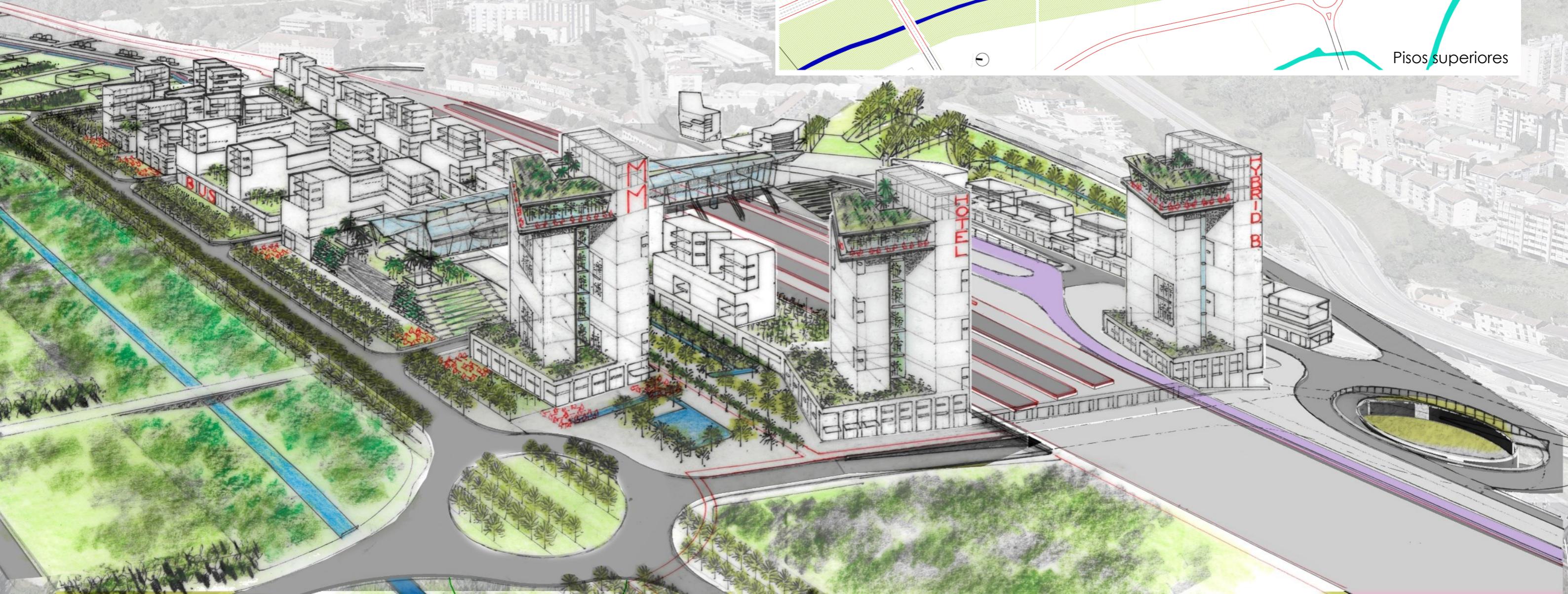


Bairro da estação – Lado oeste

Rambla d'Estação



Bairro da estação – Lado oeste

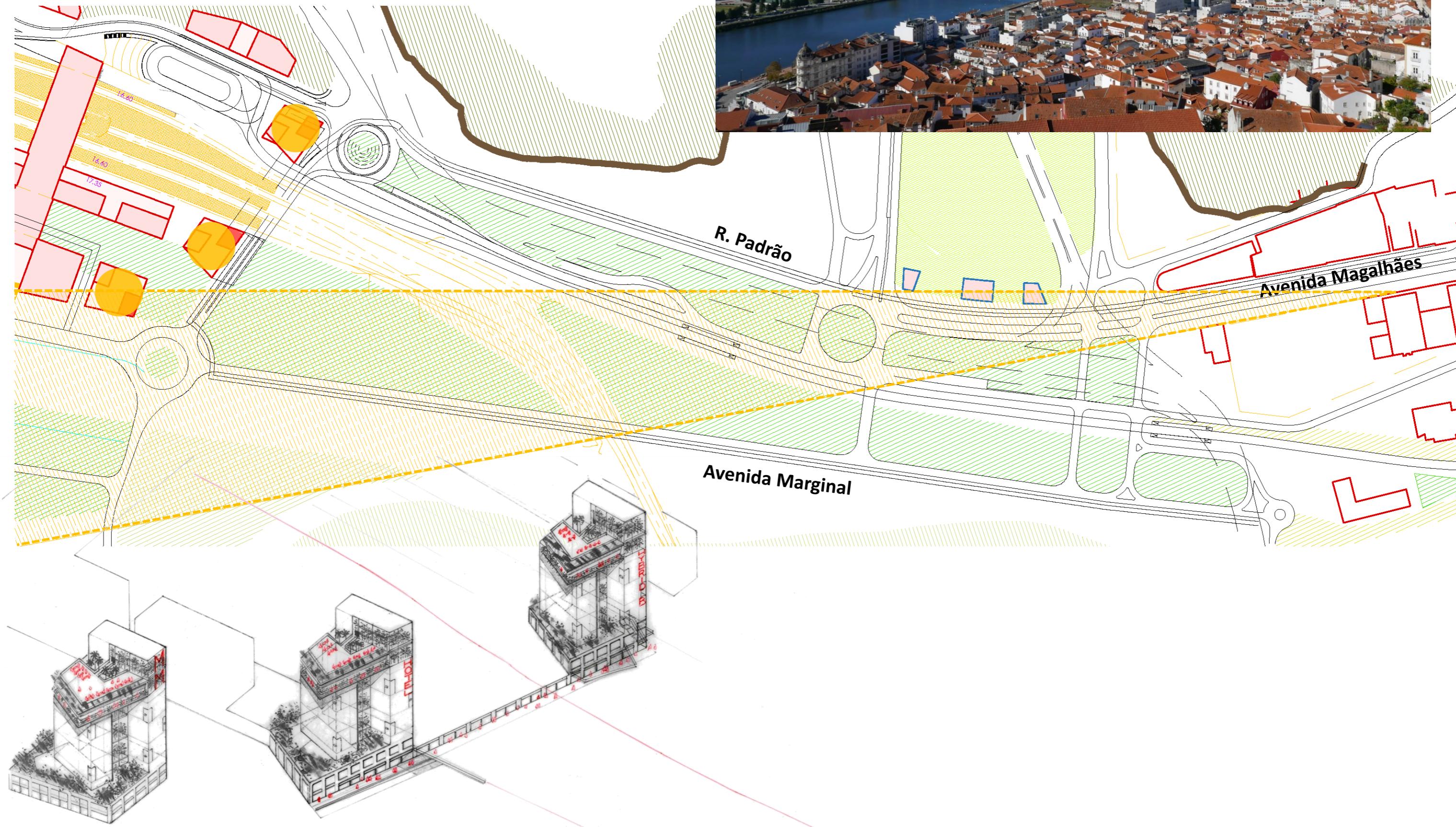


Bairro da estação – Lado oeste



Bairro da estação

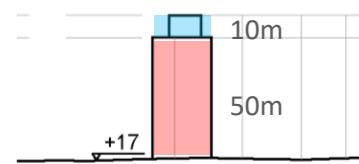
3 edifícios emblemáticos ligados à estação e que partilham uma composição harmónica entre si



Bairro da estação

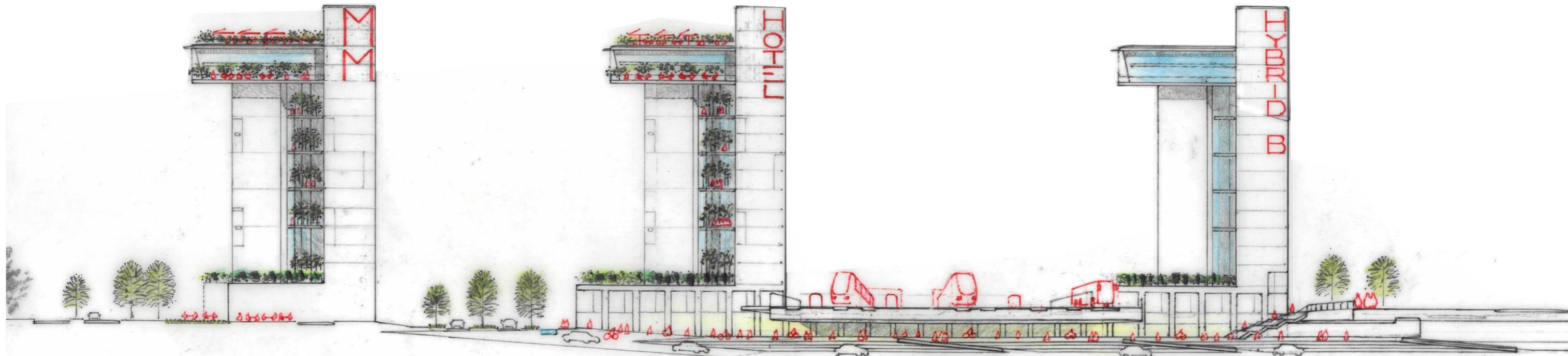
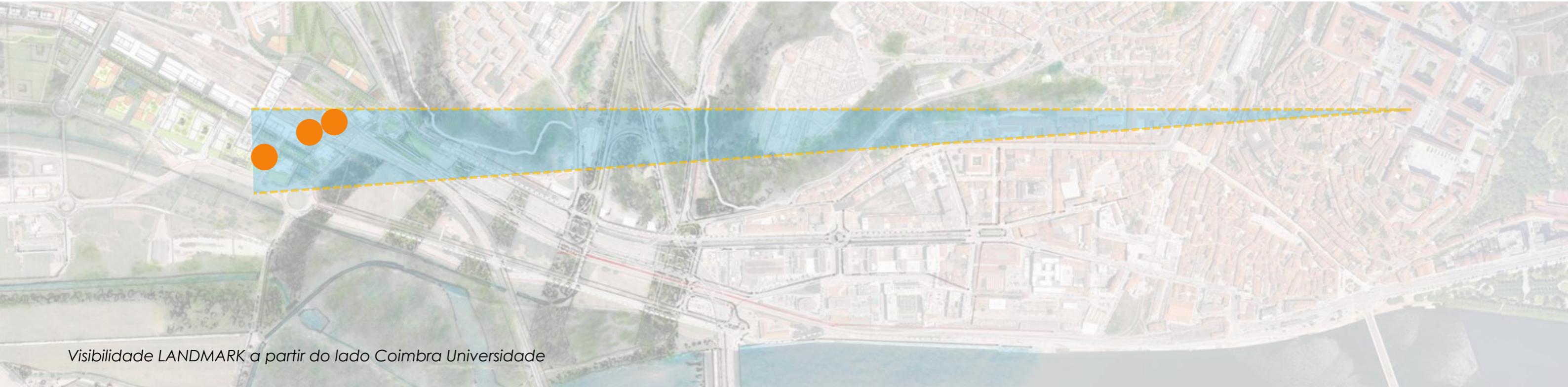
3 edifícios emblemáticos ligados à estação e que partilham uma composição harmónica entre si

Landmark



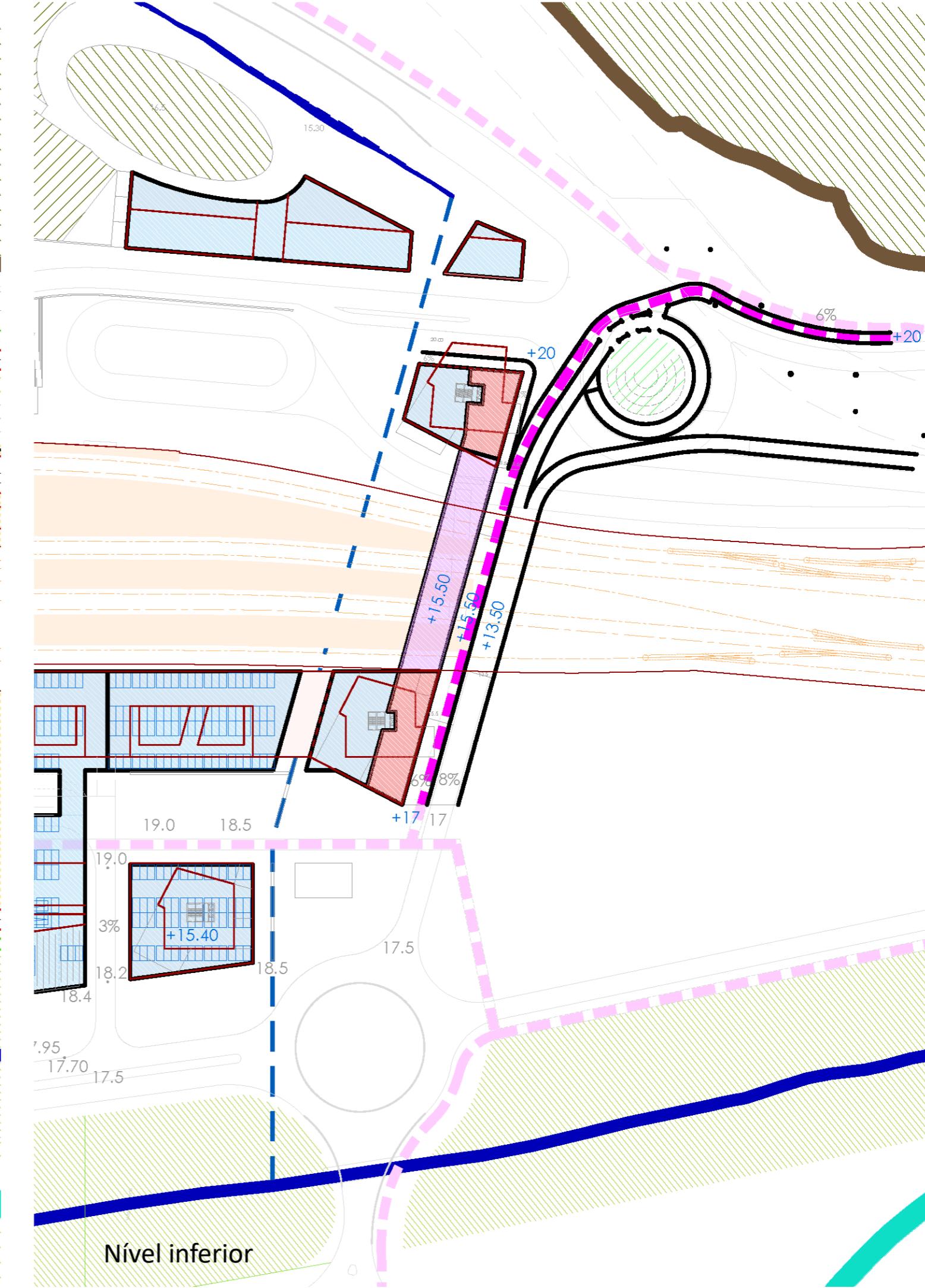
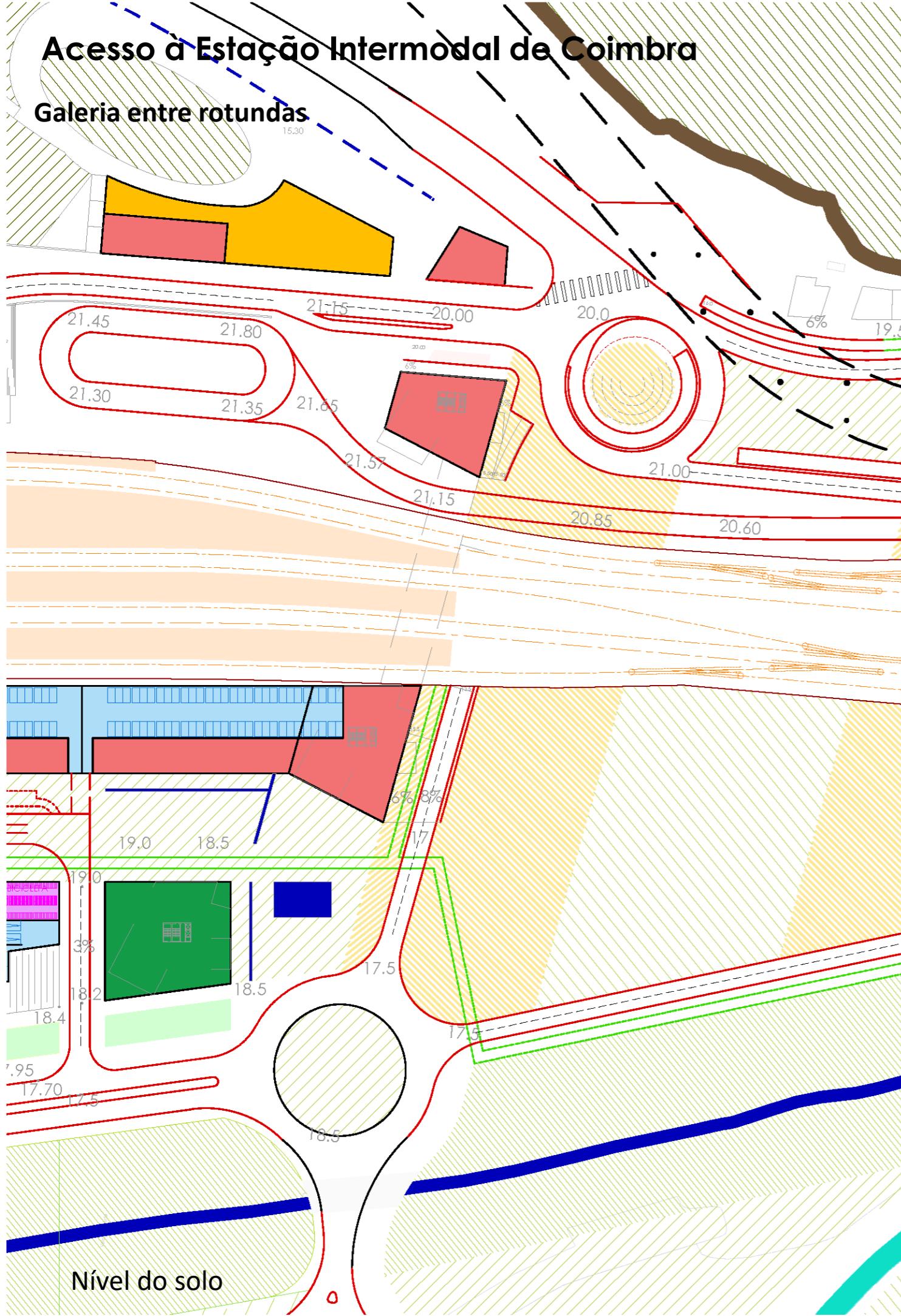
Coimbra
Universidade

+105



Acesso à Estação Intermodal de Coimbra

Galeria entre rotundas



Acesso à Estação Intermodal de Coimbra

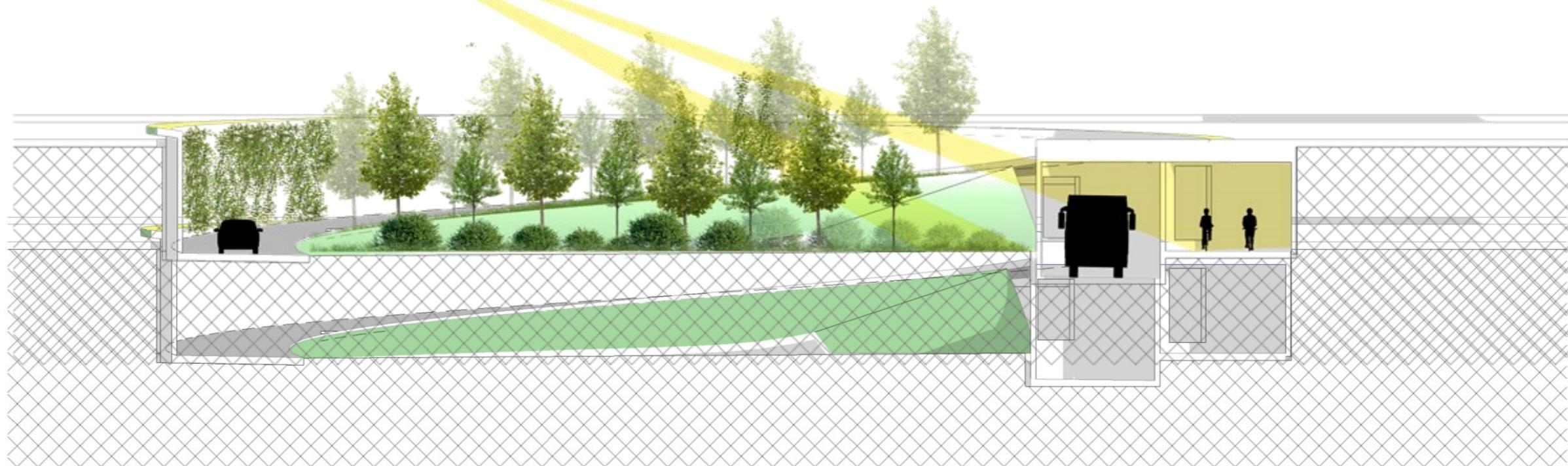
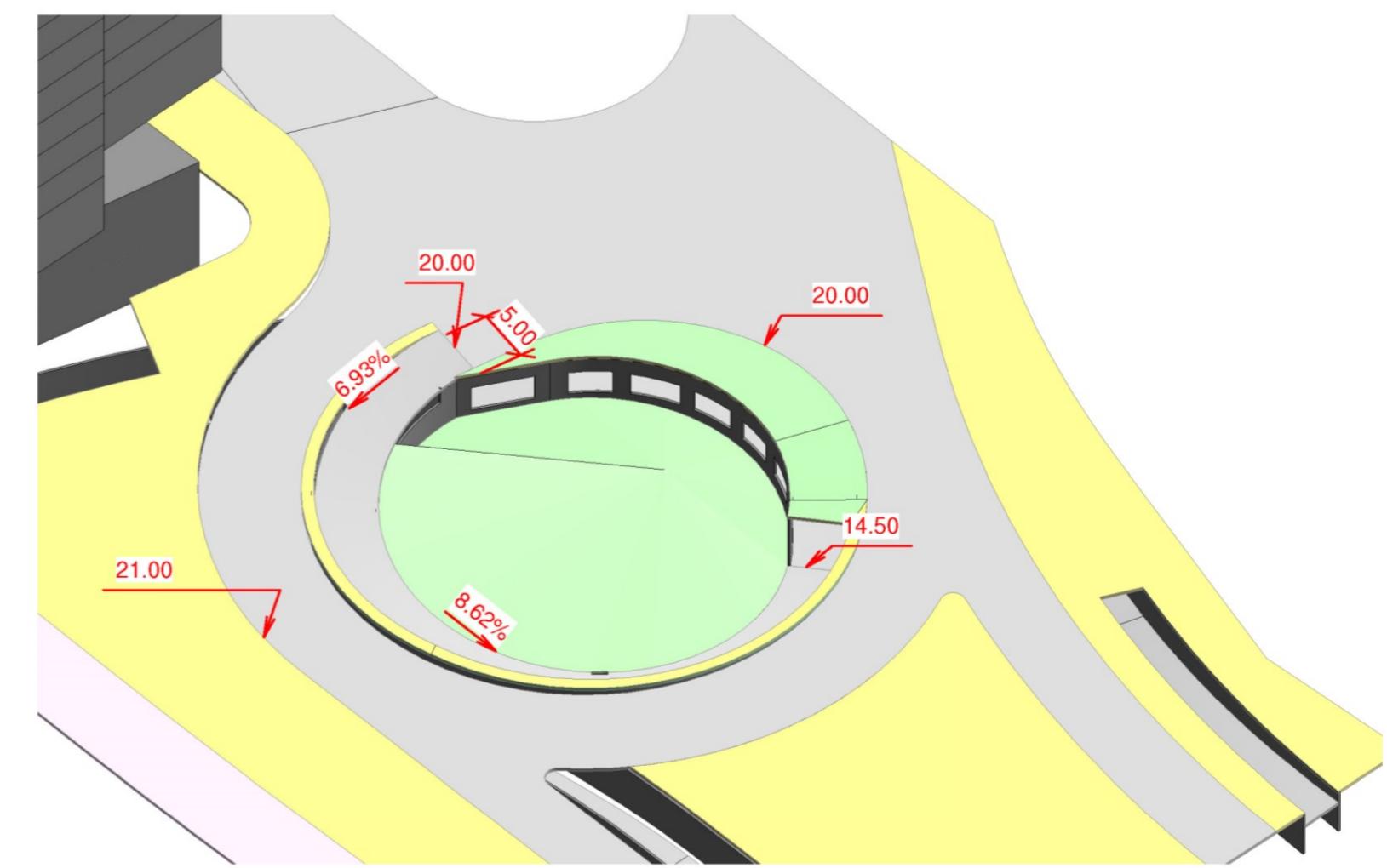
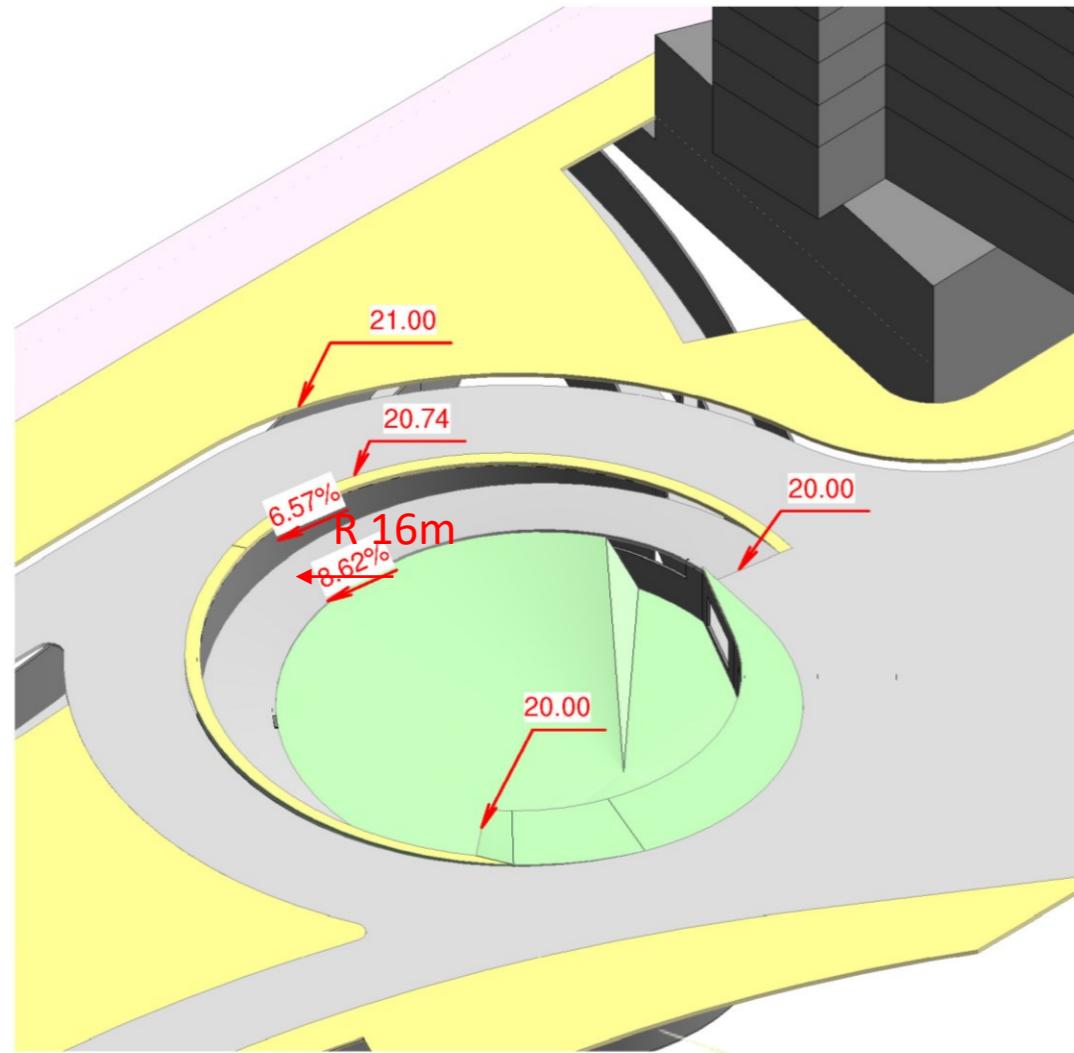
Galeria entre rotundas



Acesso à Estação Intermodal de Coimbra

Galeria entre rotundas

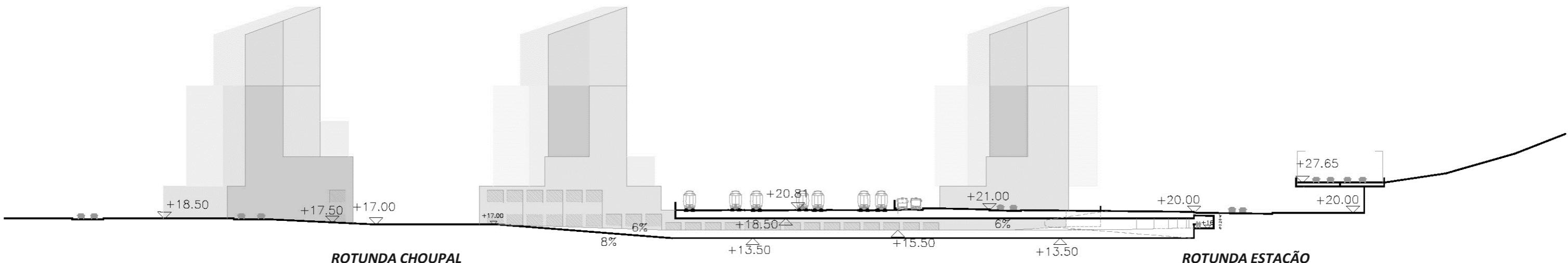
Rotunda da estação



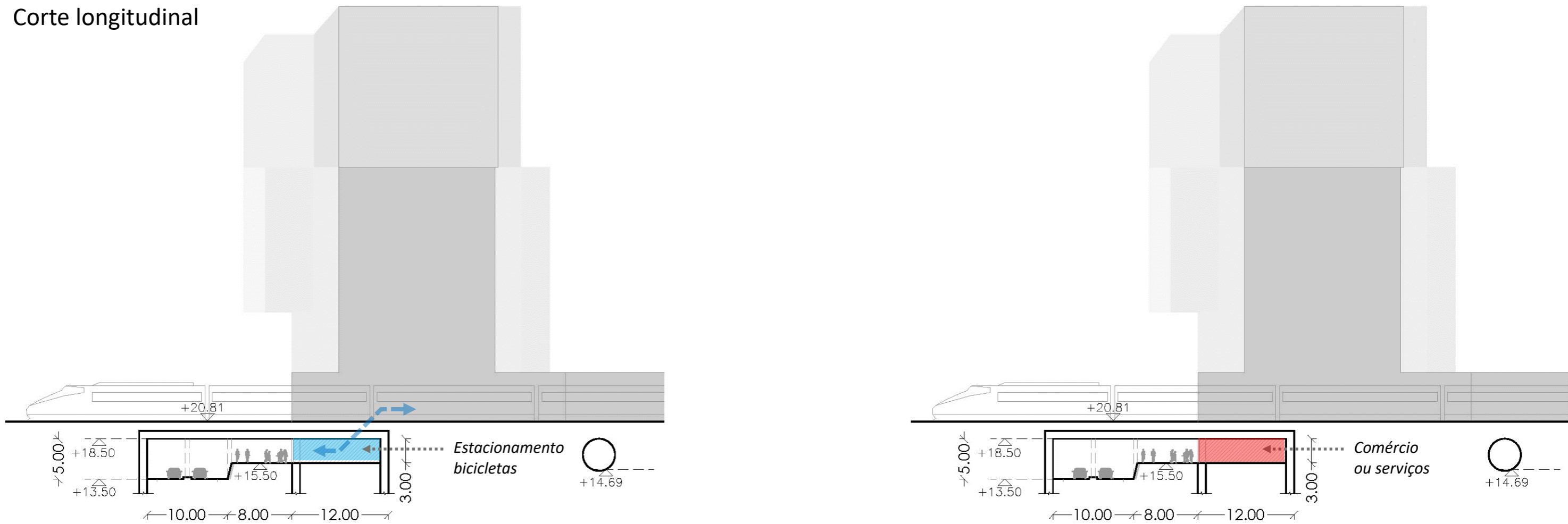
Acesso à Estação Intermodal de Coimbra

Galeria entre rotundas

Corte transversal



Corte longitudinal



Corte transversal (alt. 1)

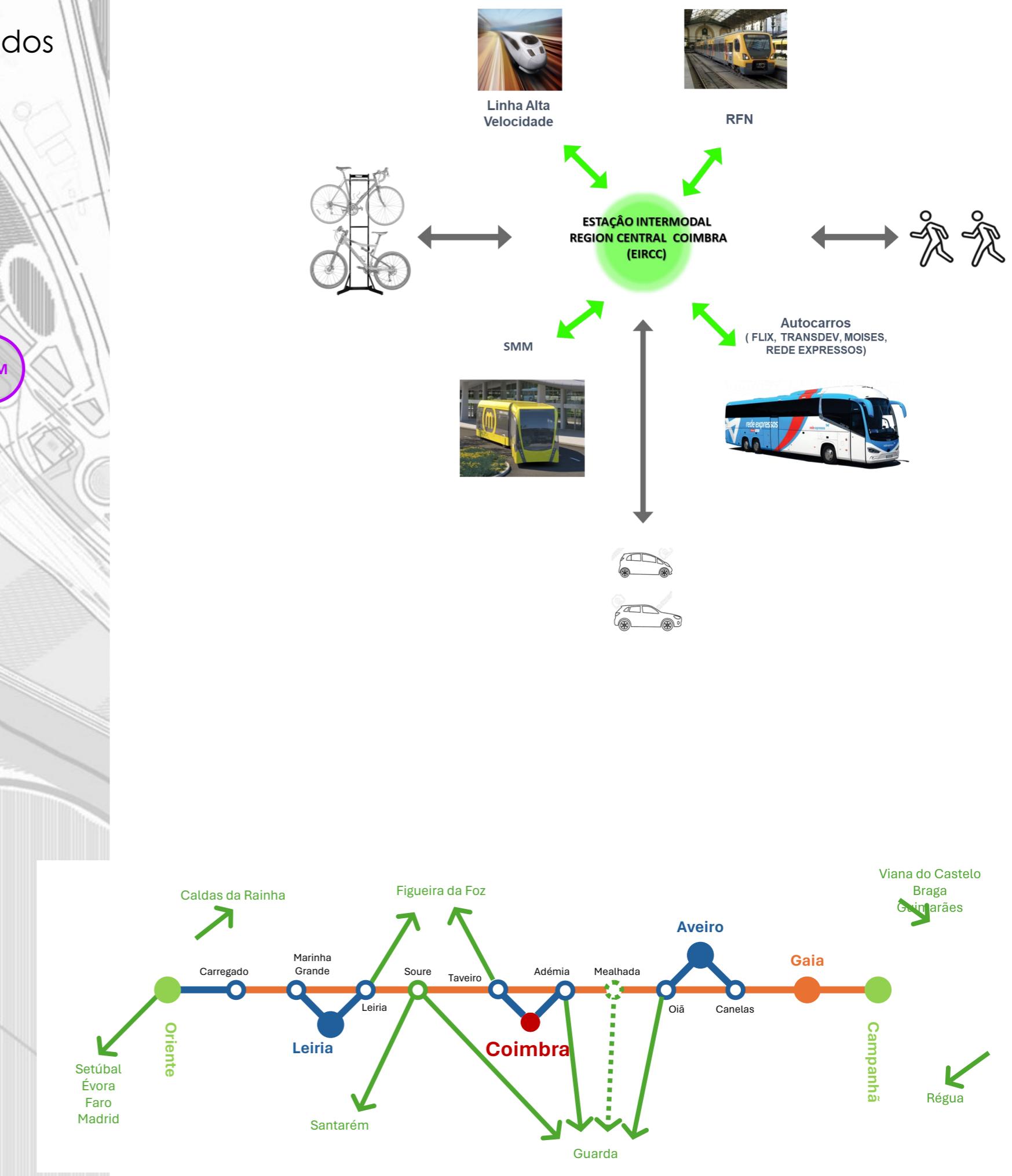
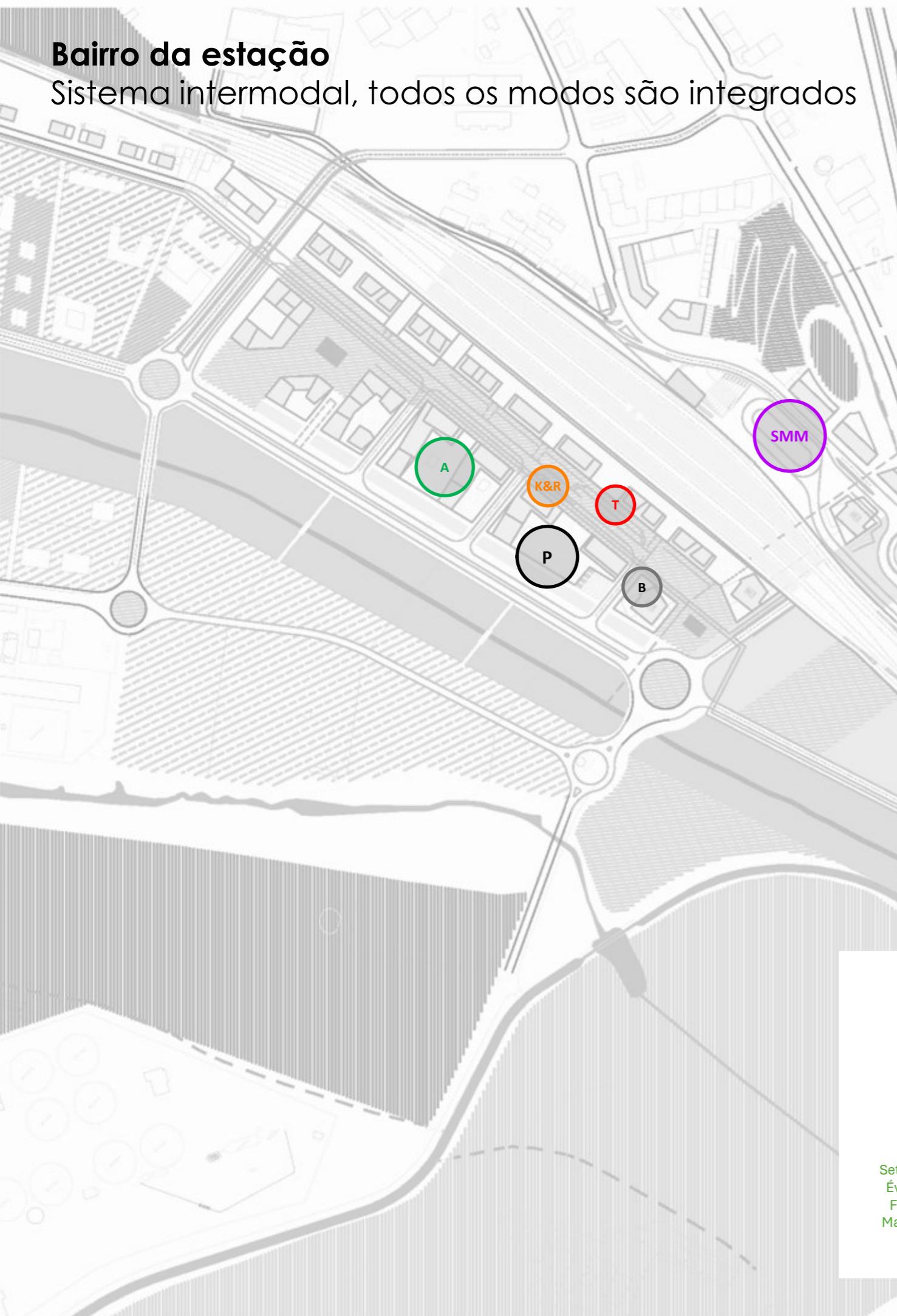
Nível altura pedestre + ciclovia : +15.50 m
COTA NON INUNDÁVEL +15.40 m

Corte transversal (alt. 2)

Nível altura pedestre + ciclovia : +15.50 m
COTA NON INUNDÁVEL +15.40 m

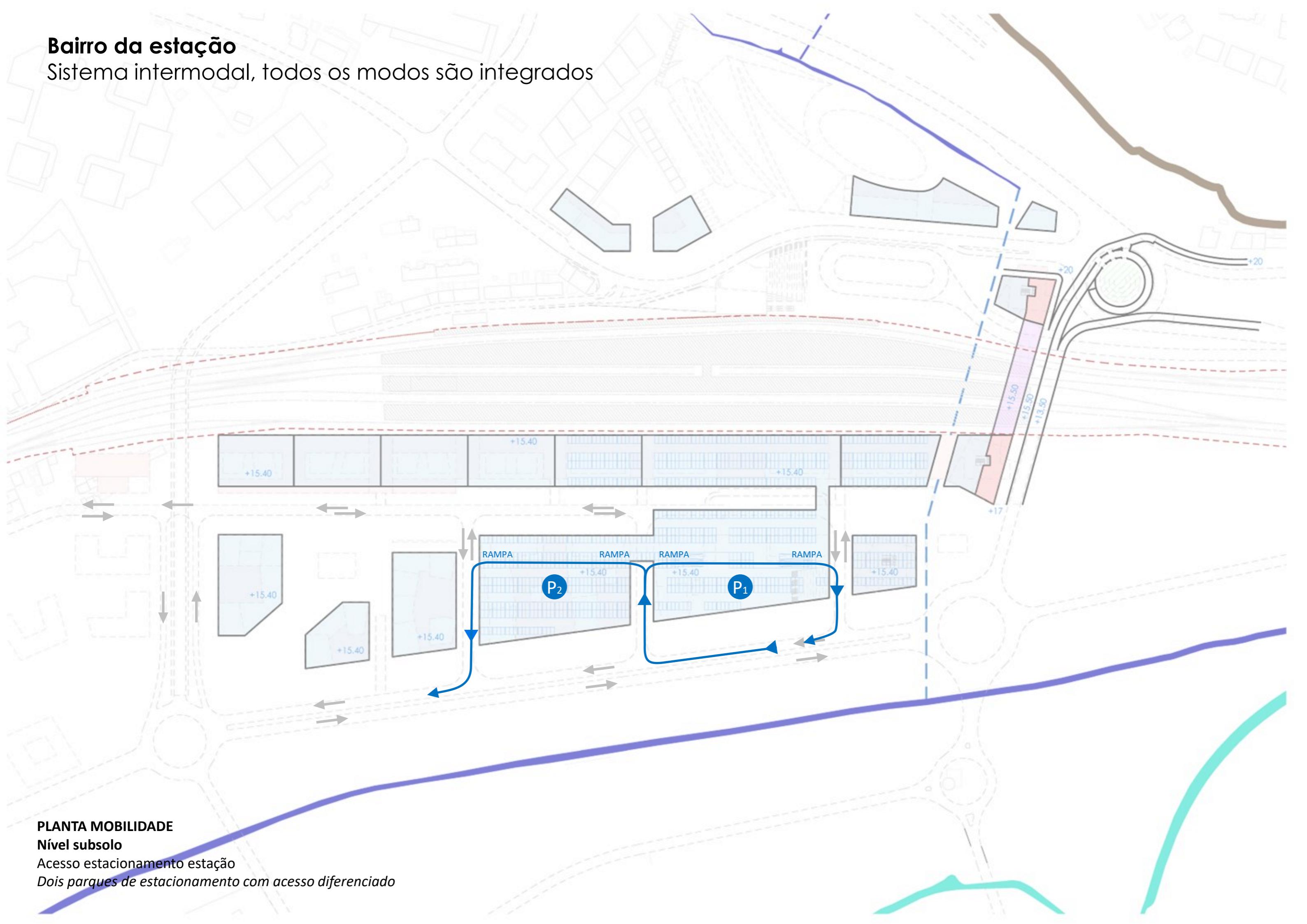
Bairro da estação

Sistema intermodal, todos os modos são integrados



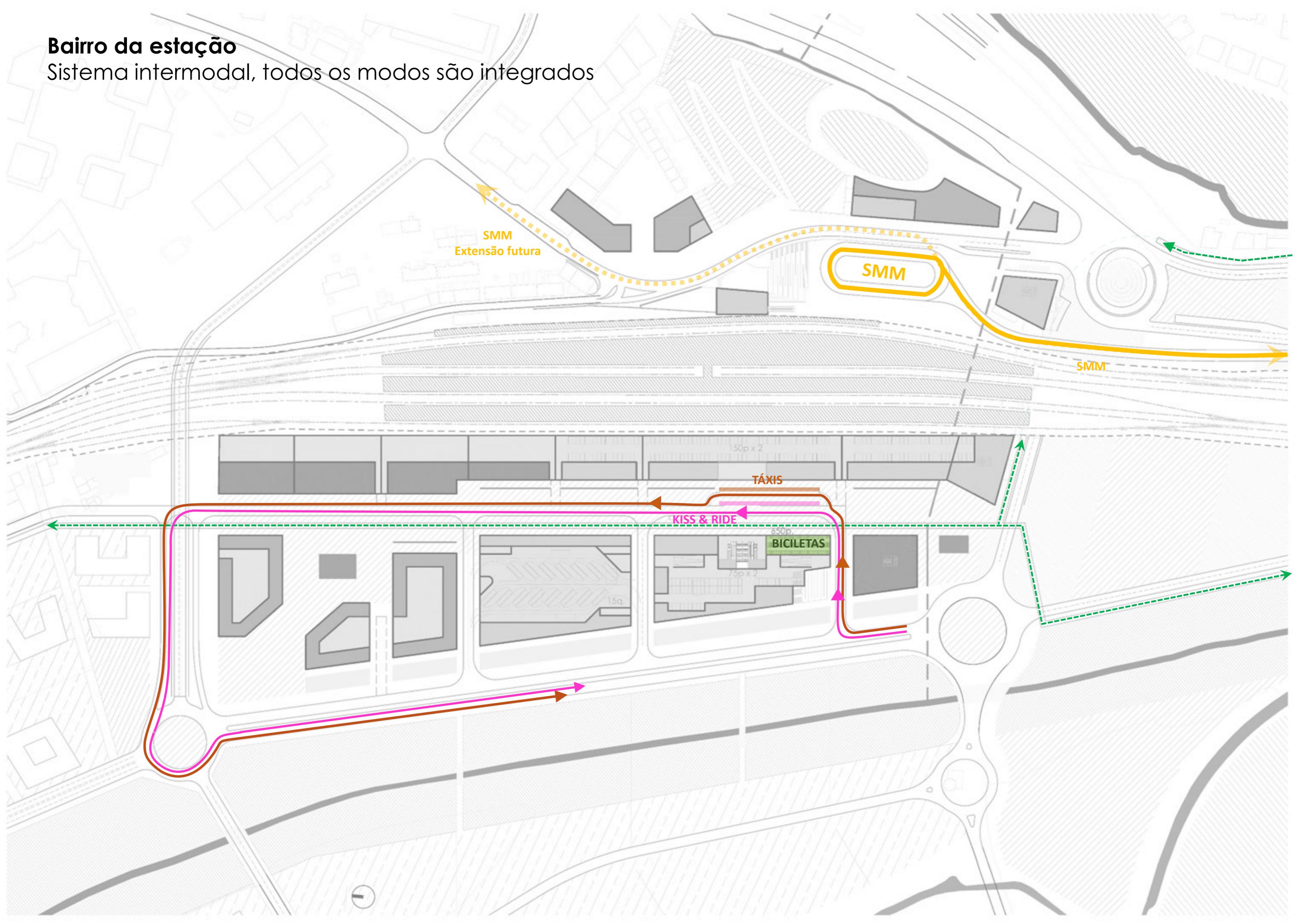
Bairro da estação

Sistema intermodal, todos os modos são integrados



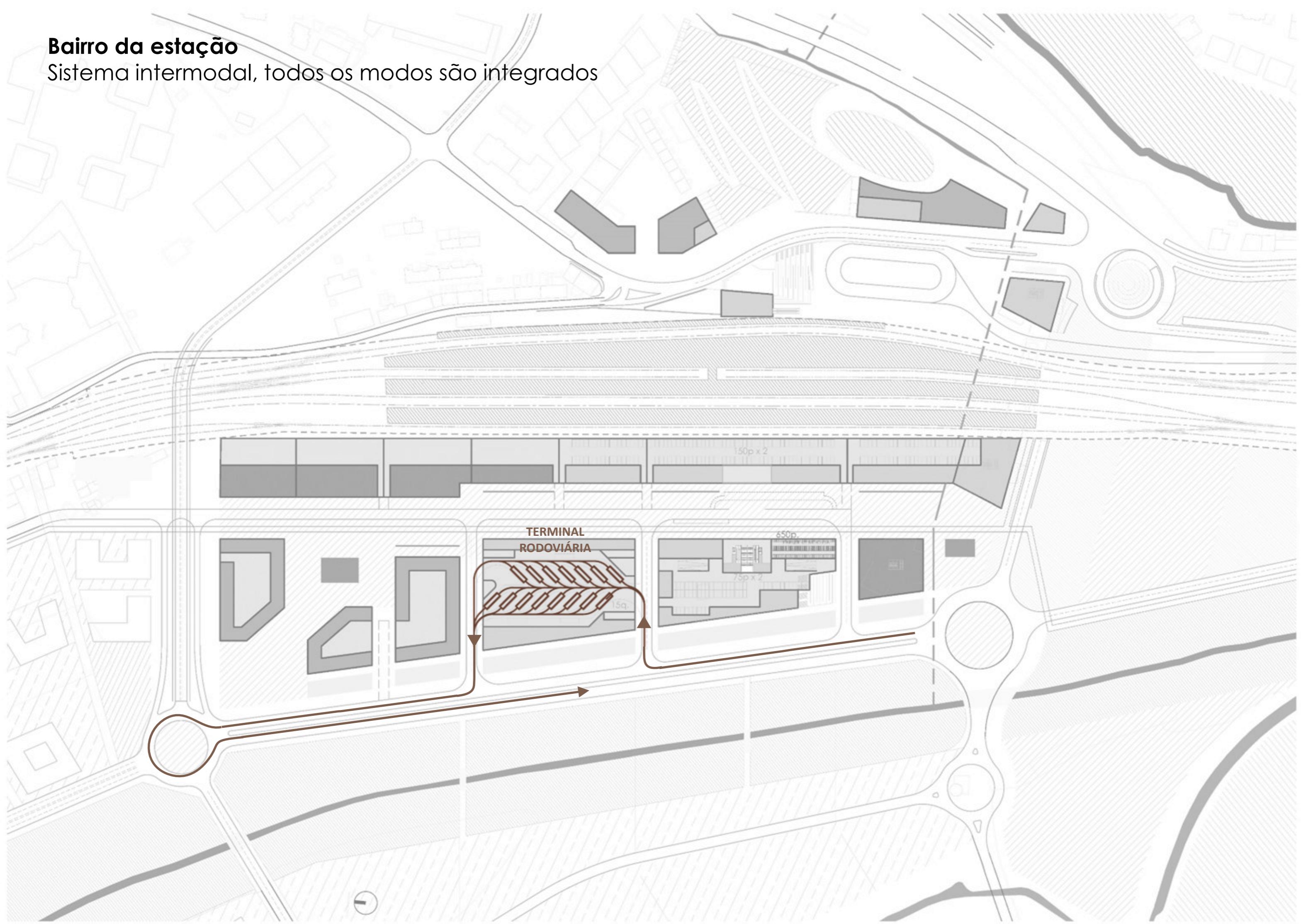
Bairro da estação

Sistema intermodal, todos os modos são integrados



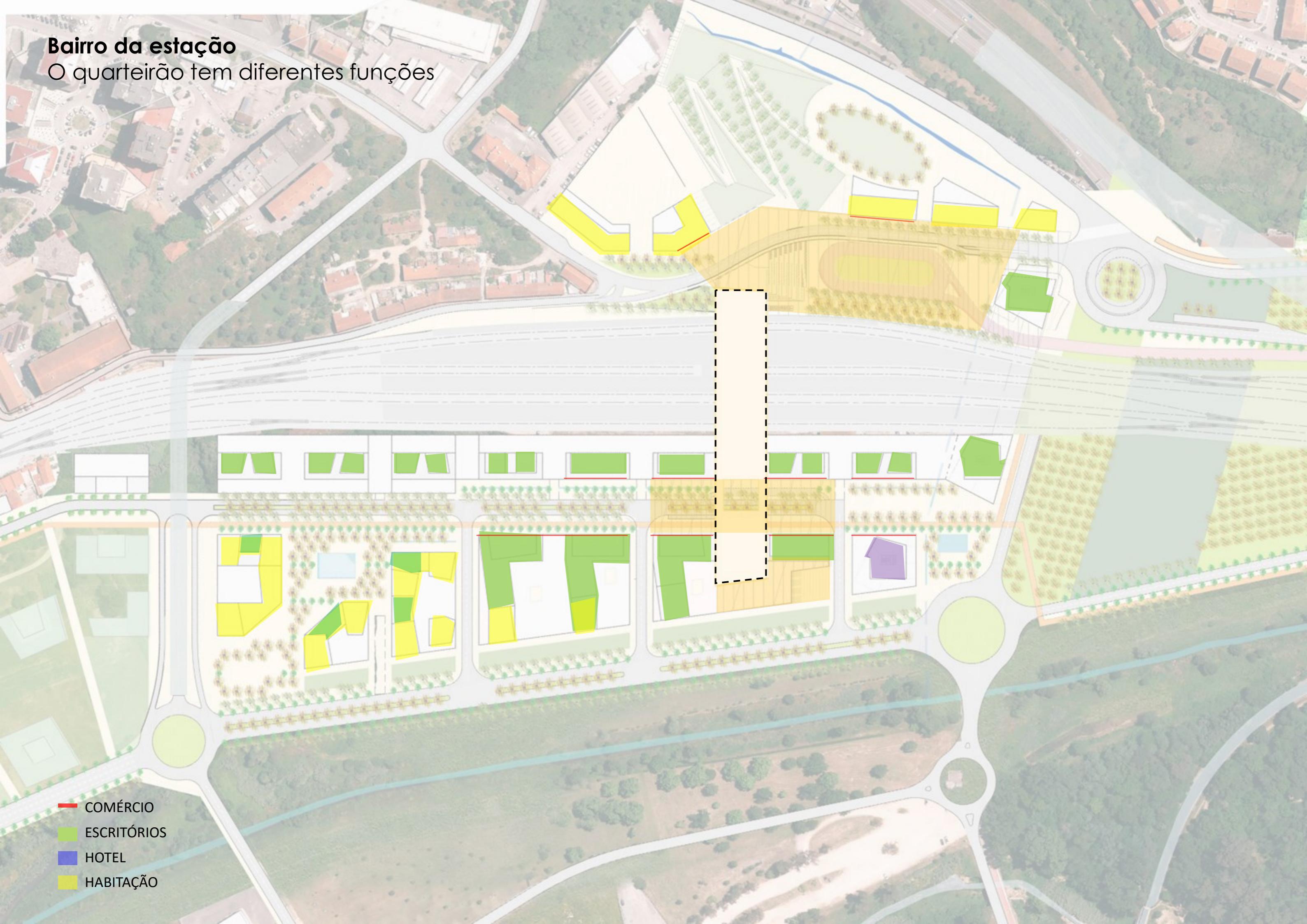
Bairro da estação

Sistema intermodal, todos os modos são integrados



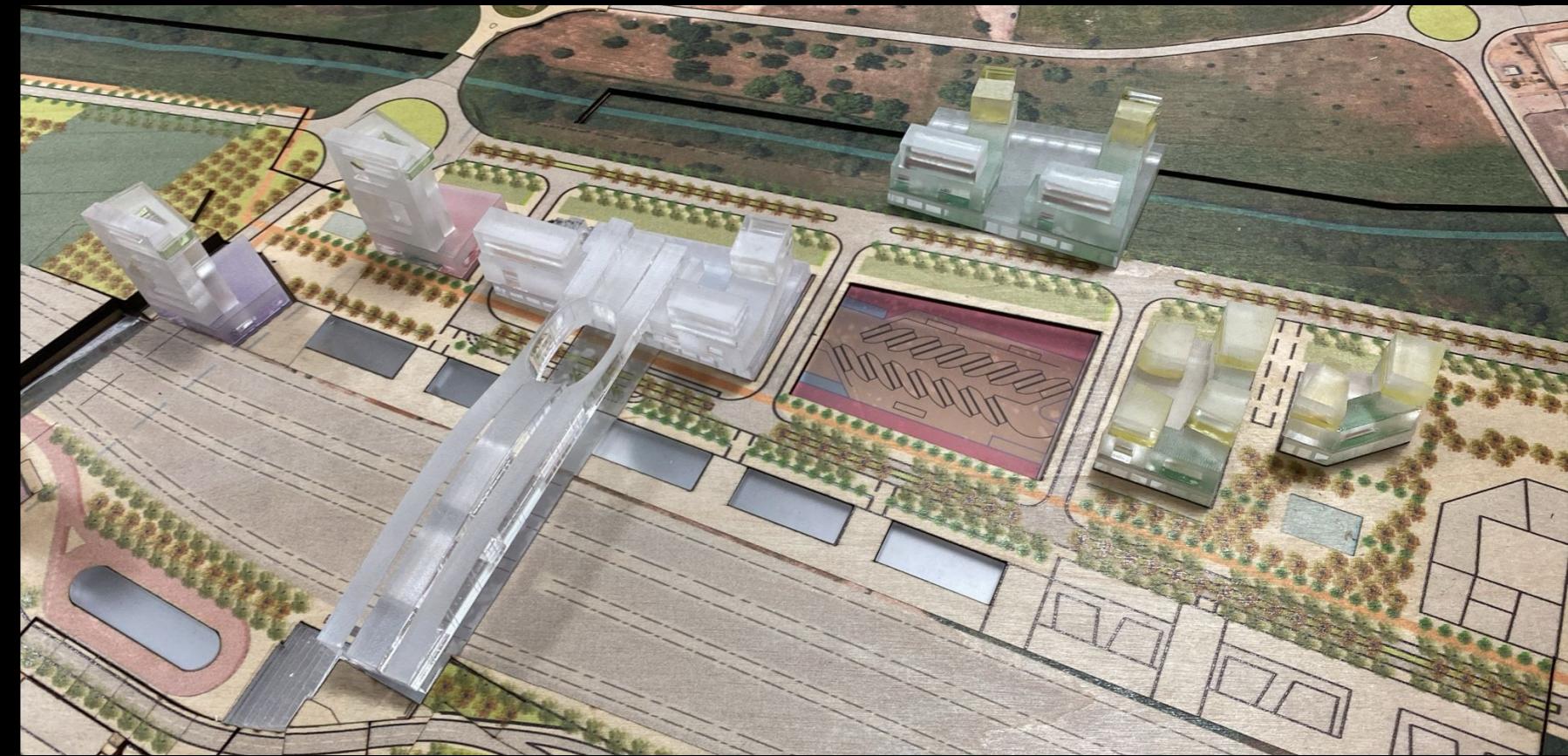
Bairro da estação

O quarteirão tem diferentes funções



Bairro da estação

O quarteirão tem diferentes funções



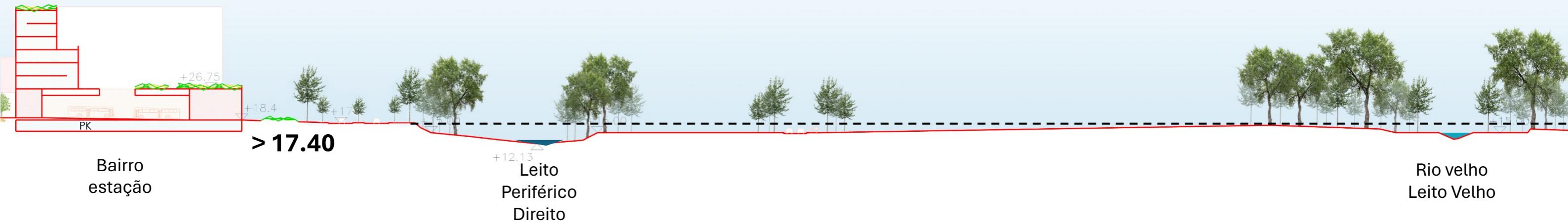
Bairro da estação

O quarteirão tem diferentes funções



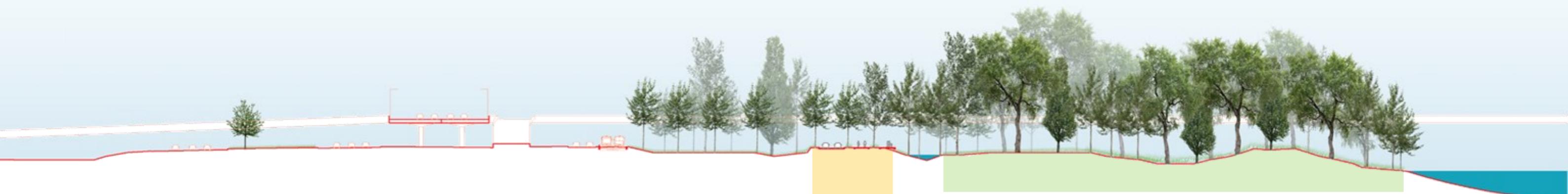
Bairro da estação

A fachada da Marginal como limite da Mata Nacional do Choupal, de grande valor paisagístico



Bairro da estação

A fachada da Marginal como limite da Mata Nacional do Choupal, de grande valor paisagístico



7

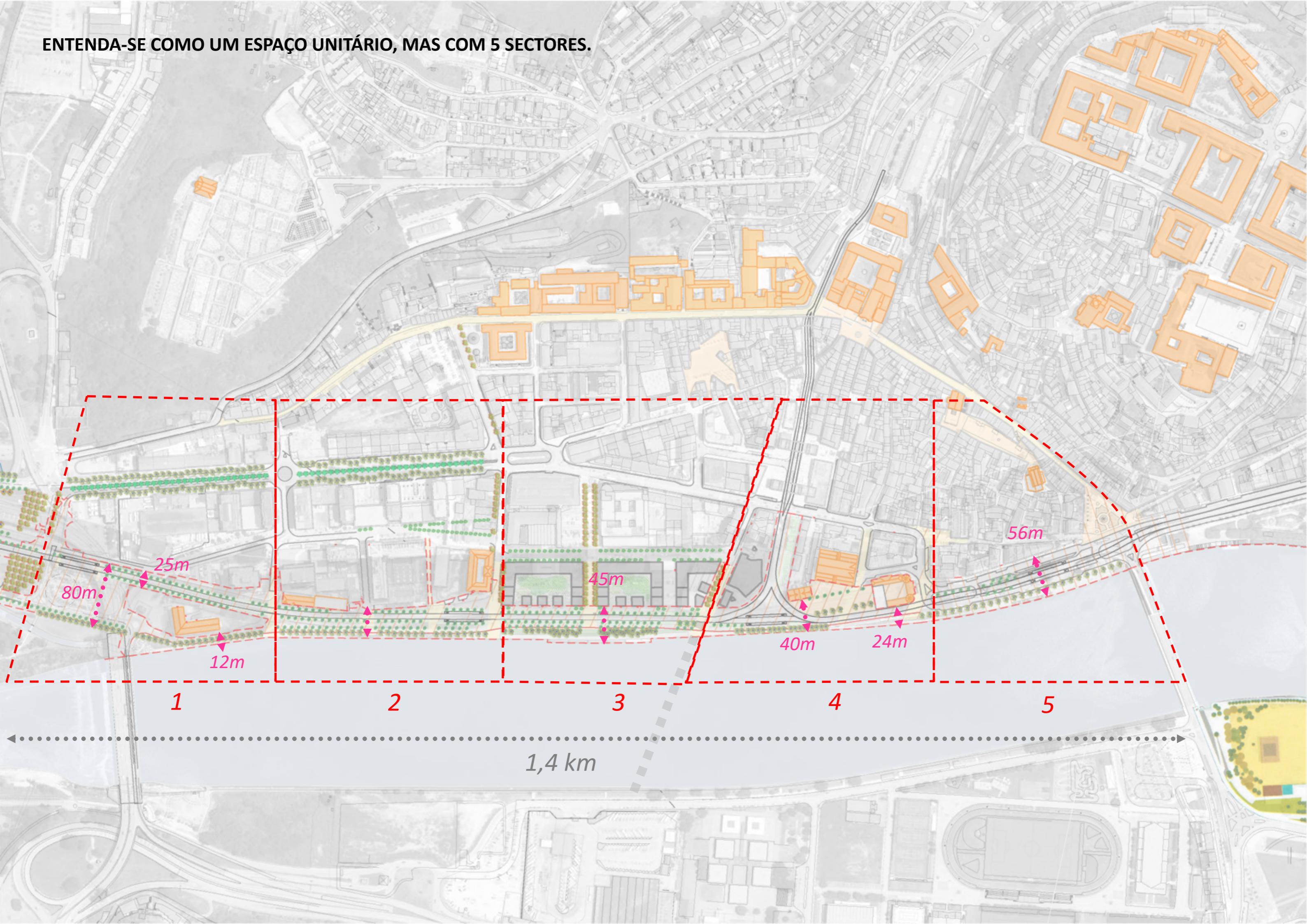
A frente ribeirinha



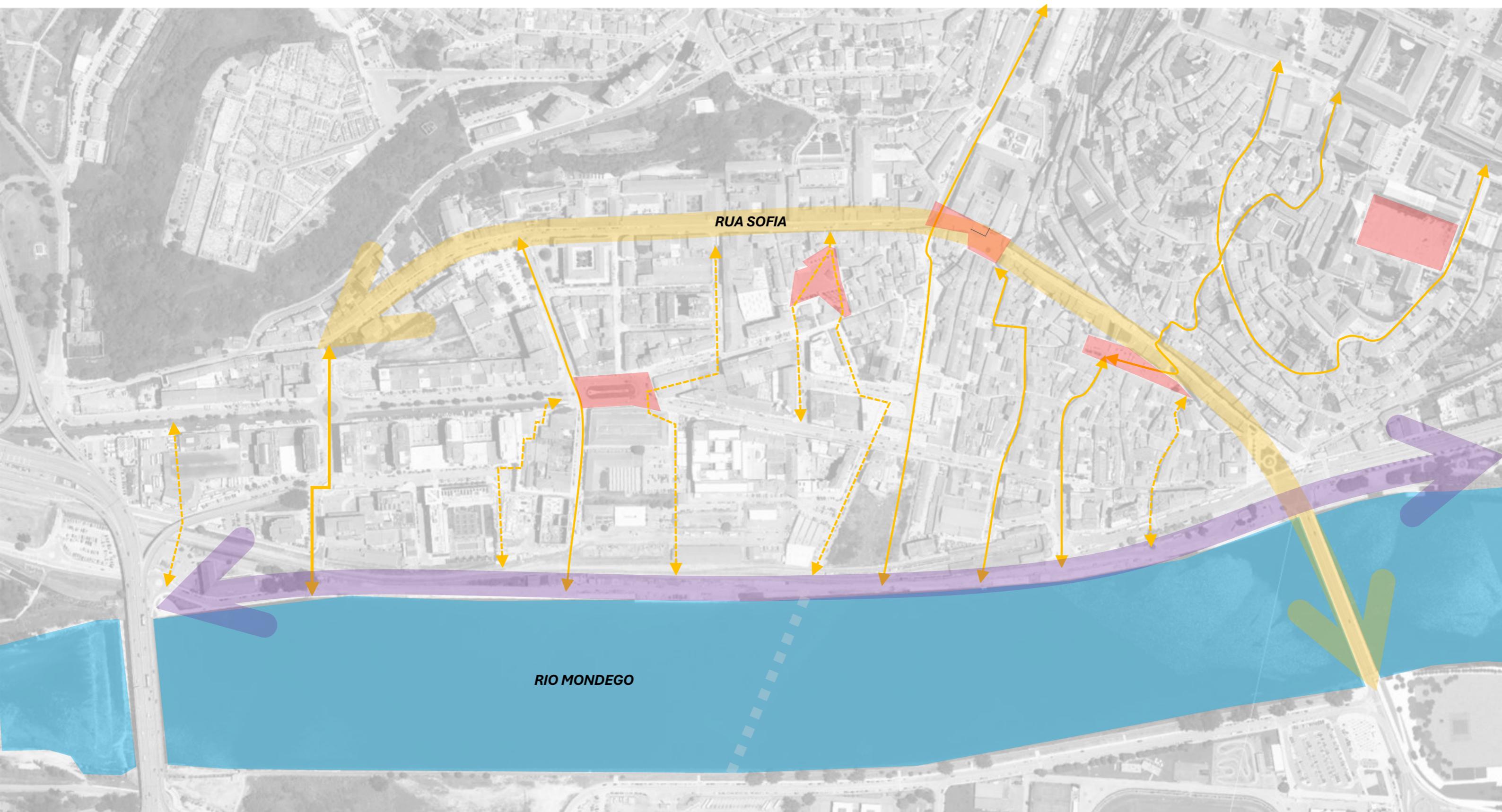




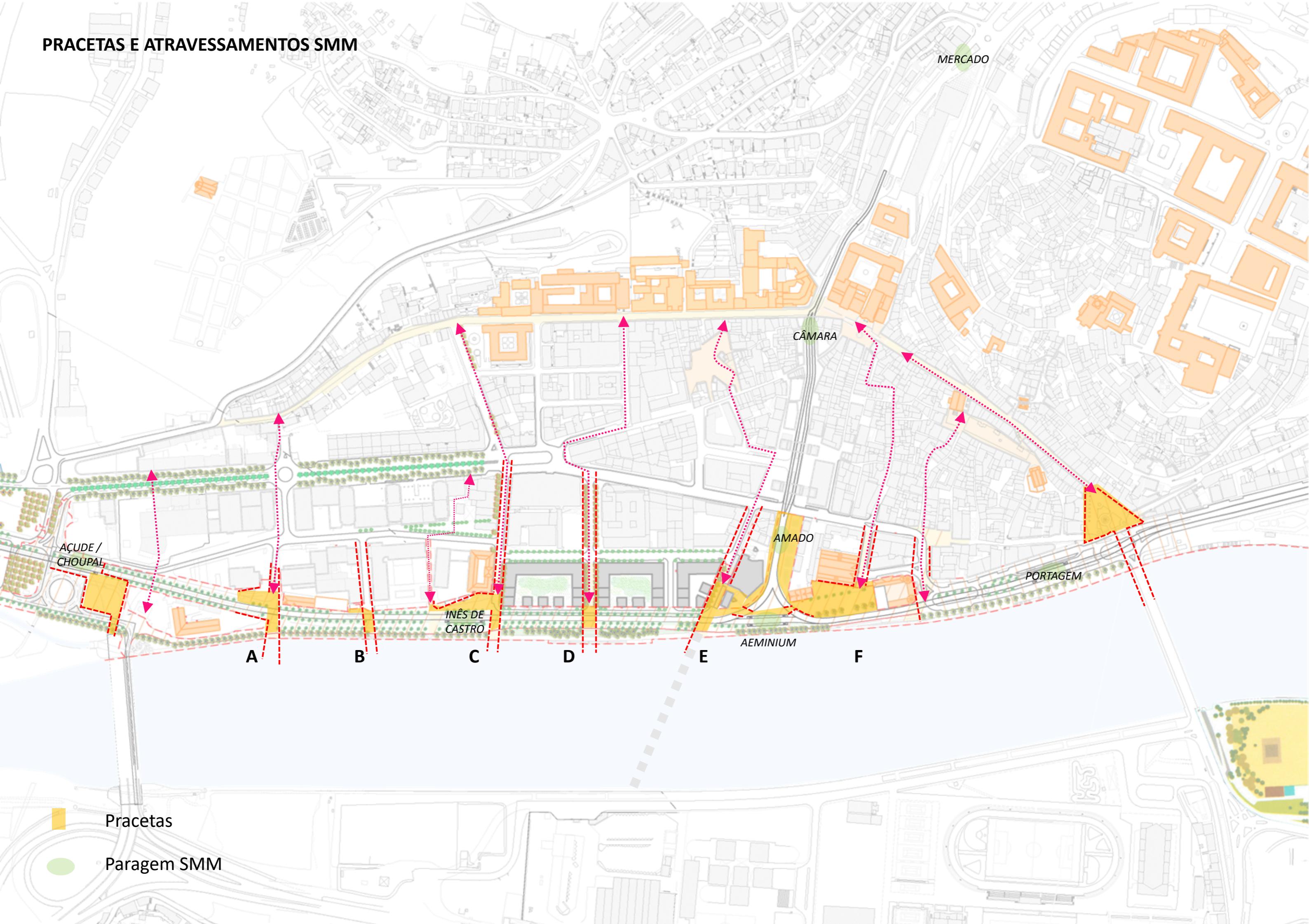
ENTENDA-SE COMO UM ESPAÇO UNITÁRIO, MAS COM 5 SECTORES.



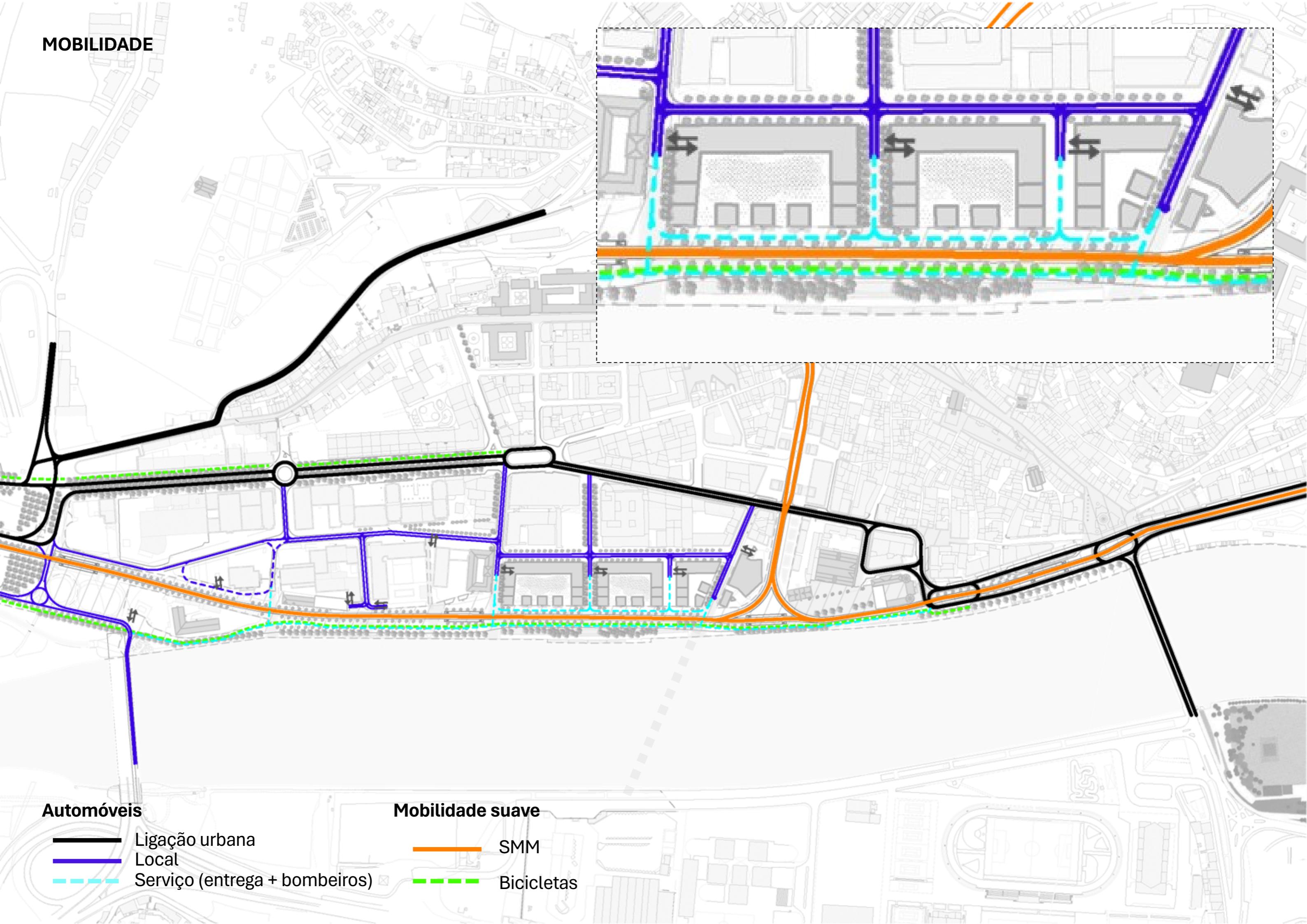
POSSÍVEIS LIGAÇÕES TRANSVERSAIS



PRACETAS E ATRAVESSAMENTOS SMM



MOBILIDADE



Automóveis

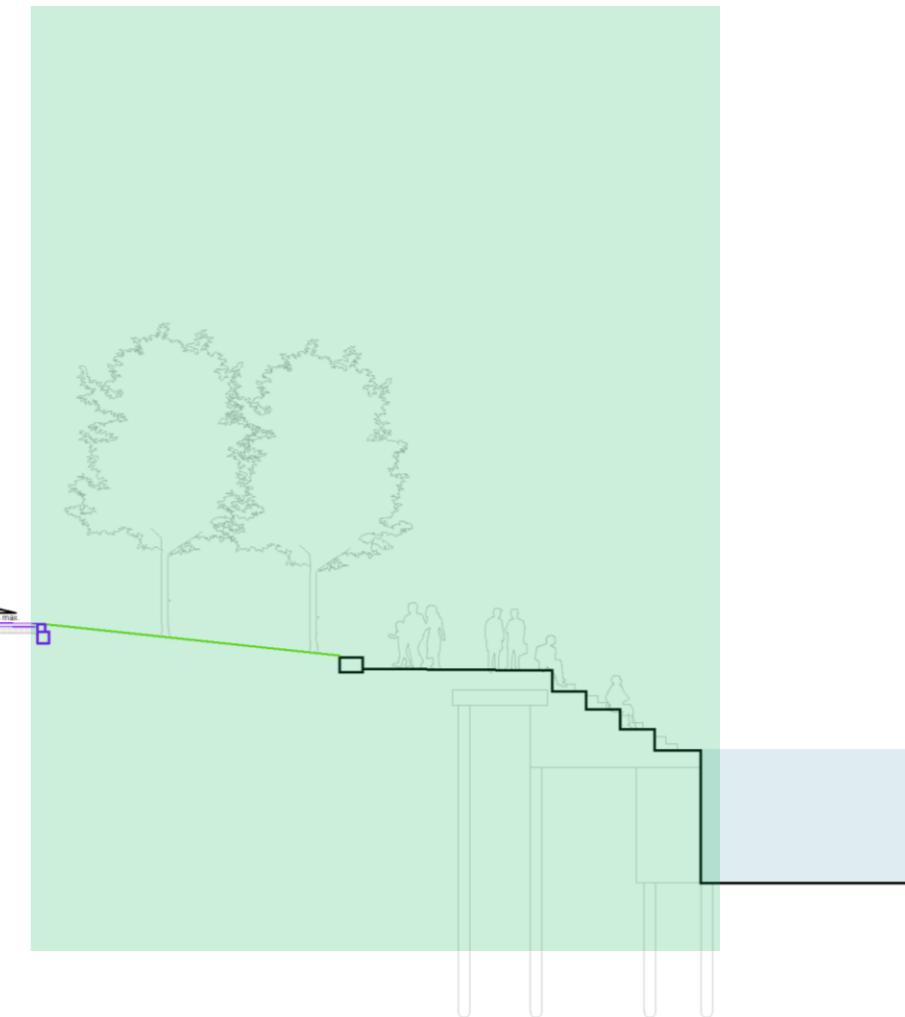
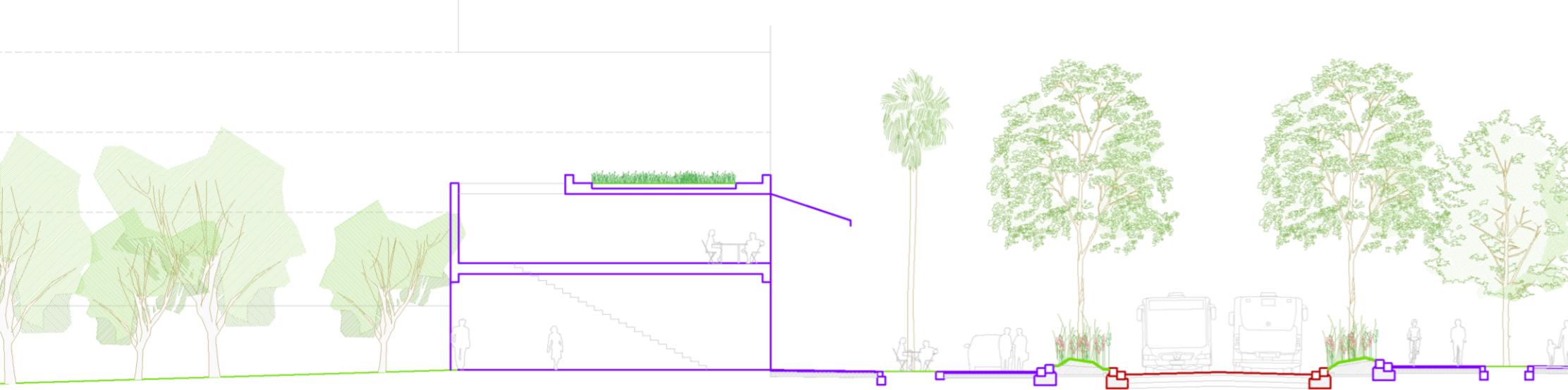
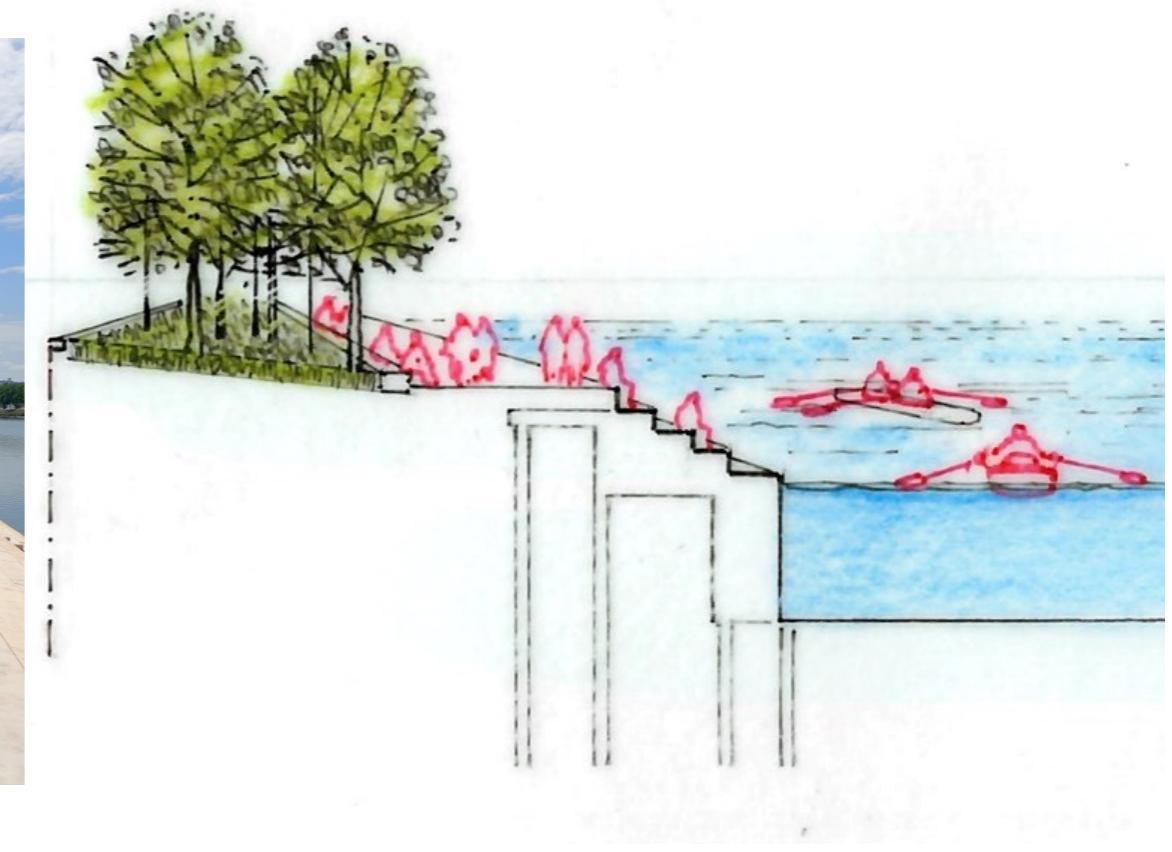
- Ligação urbana
- Local
- - - Serviço (entrega + bombeiros)

Mobilidade suave

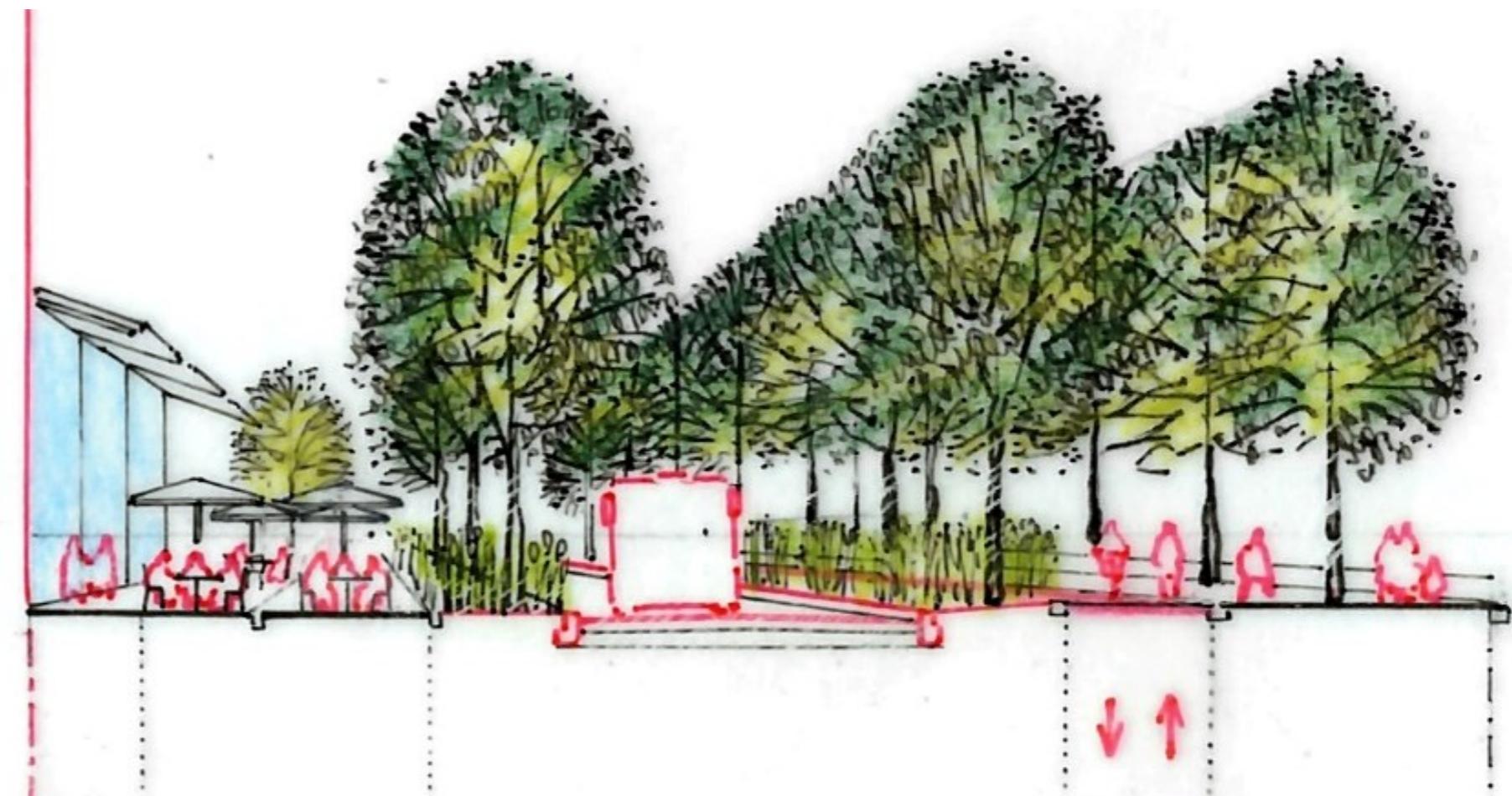
- SMM
- Bicicletas



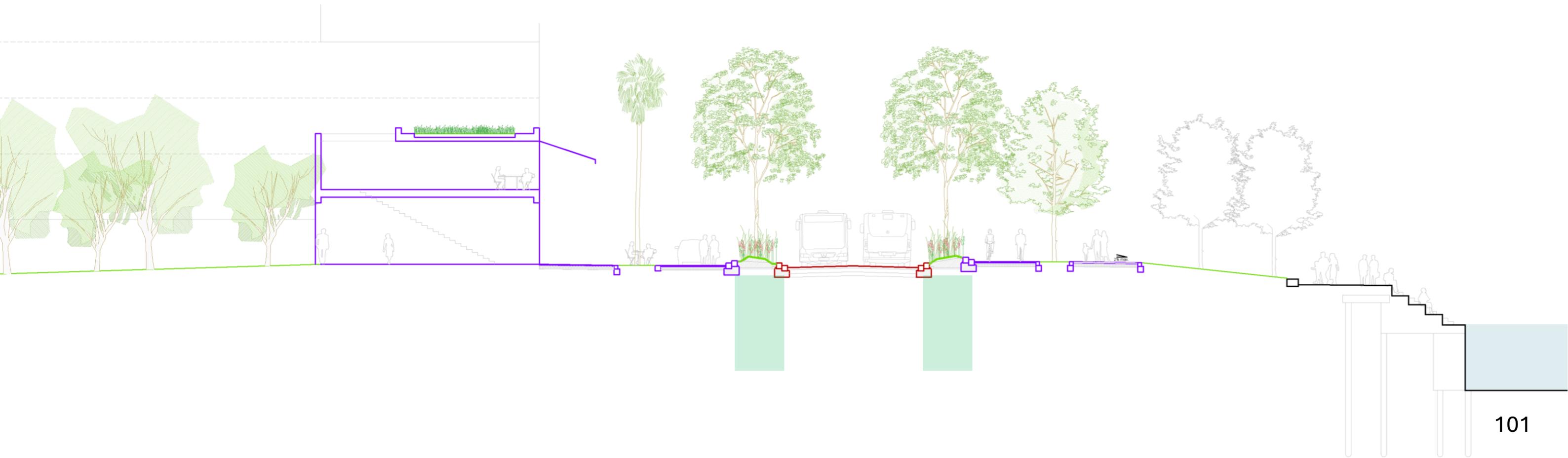
Projeto remodelação cais do Rio Mondego



Faixas verdes com arbustos como elementos de separação e segurança com o SMM (eliminar a necessidade de vedações ou elementos semelhantes)



Espécies a acordar com o serviço competente da CM Coimbra





VEGETAÇÃO

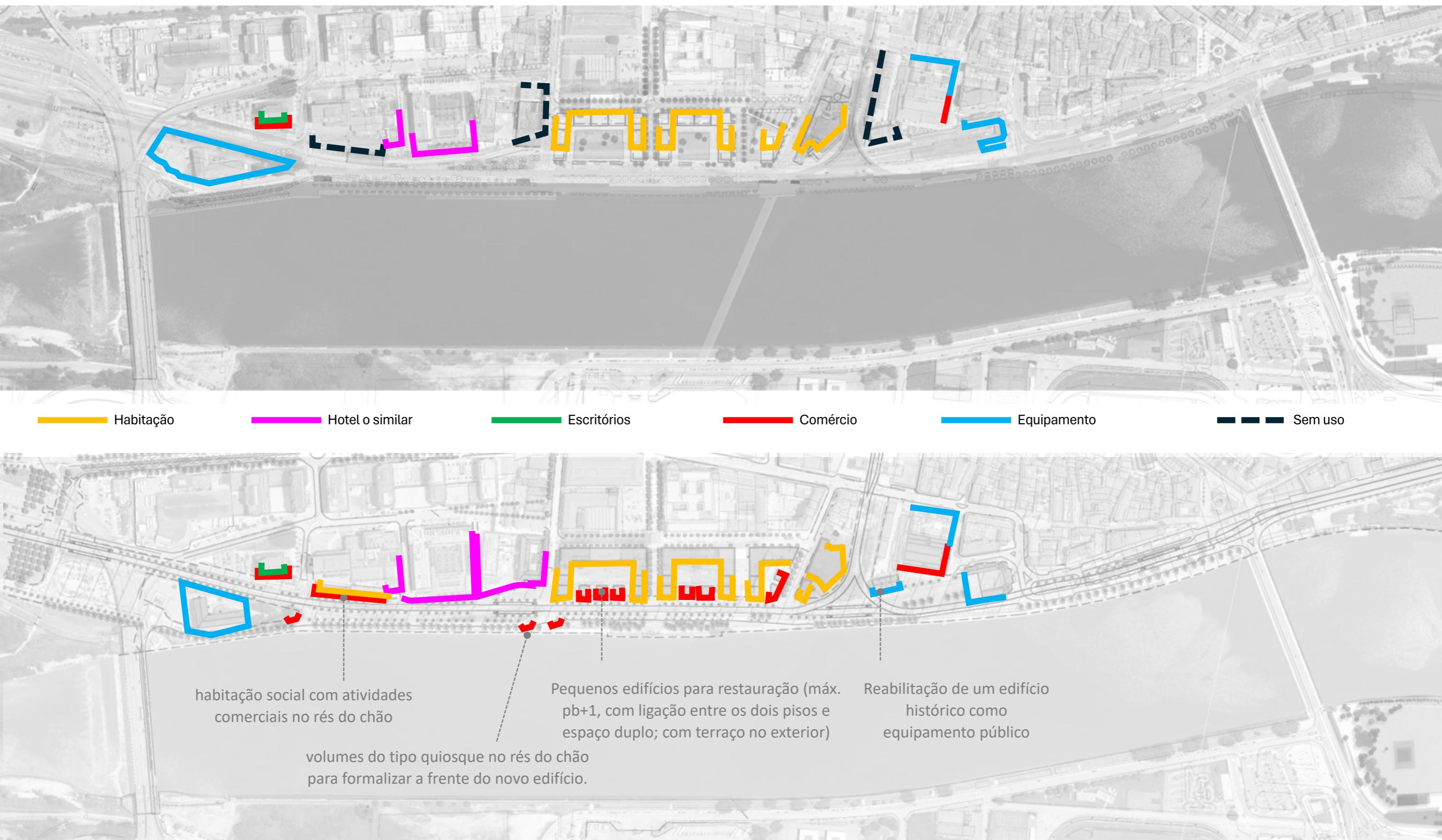
Aumentar o número de árvores

Faixas verdes com arbustos como elementos de separação e segurança com o SMM



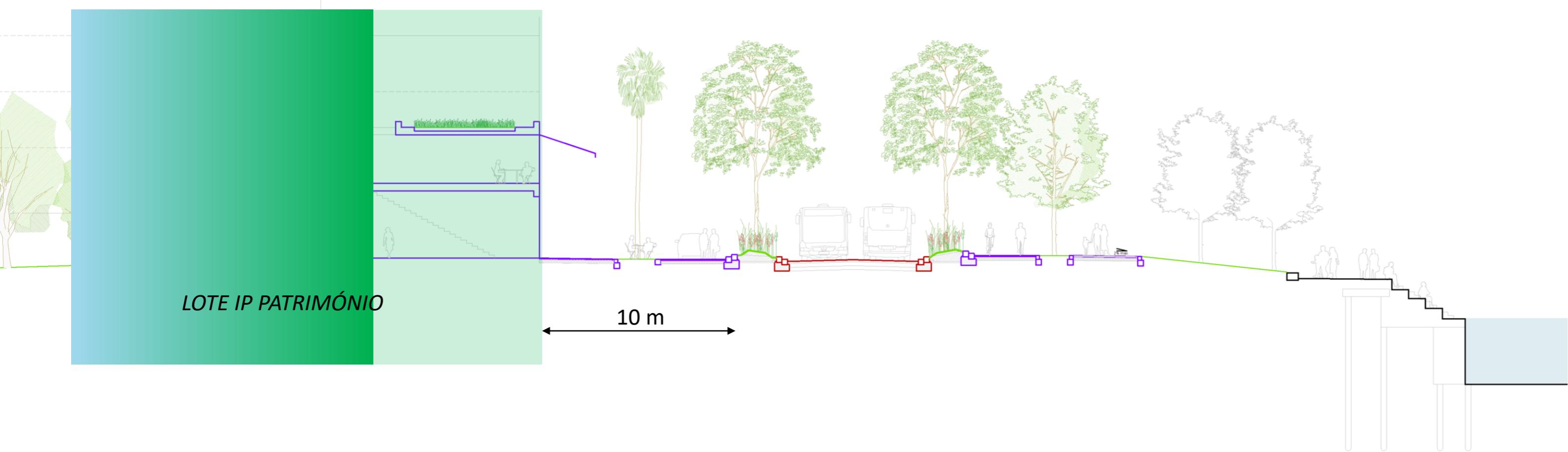
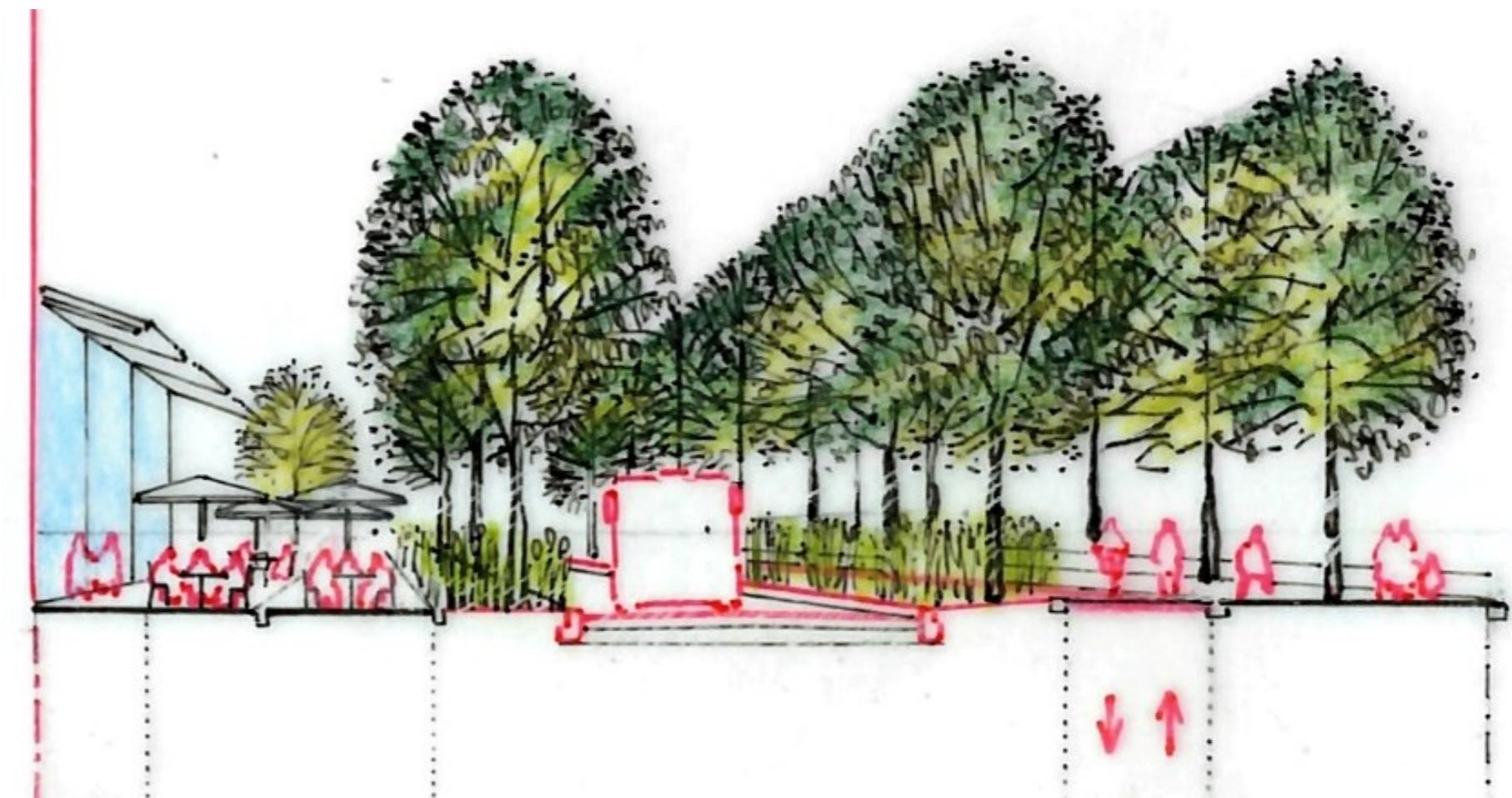
FRENTE E USOS. UMA FRENTE QUE DEVE SER ATIVA

Existente + compromissos

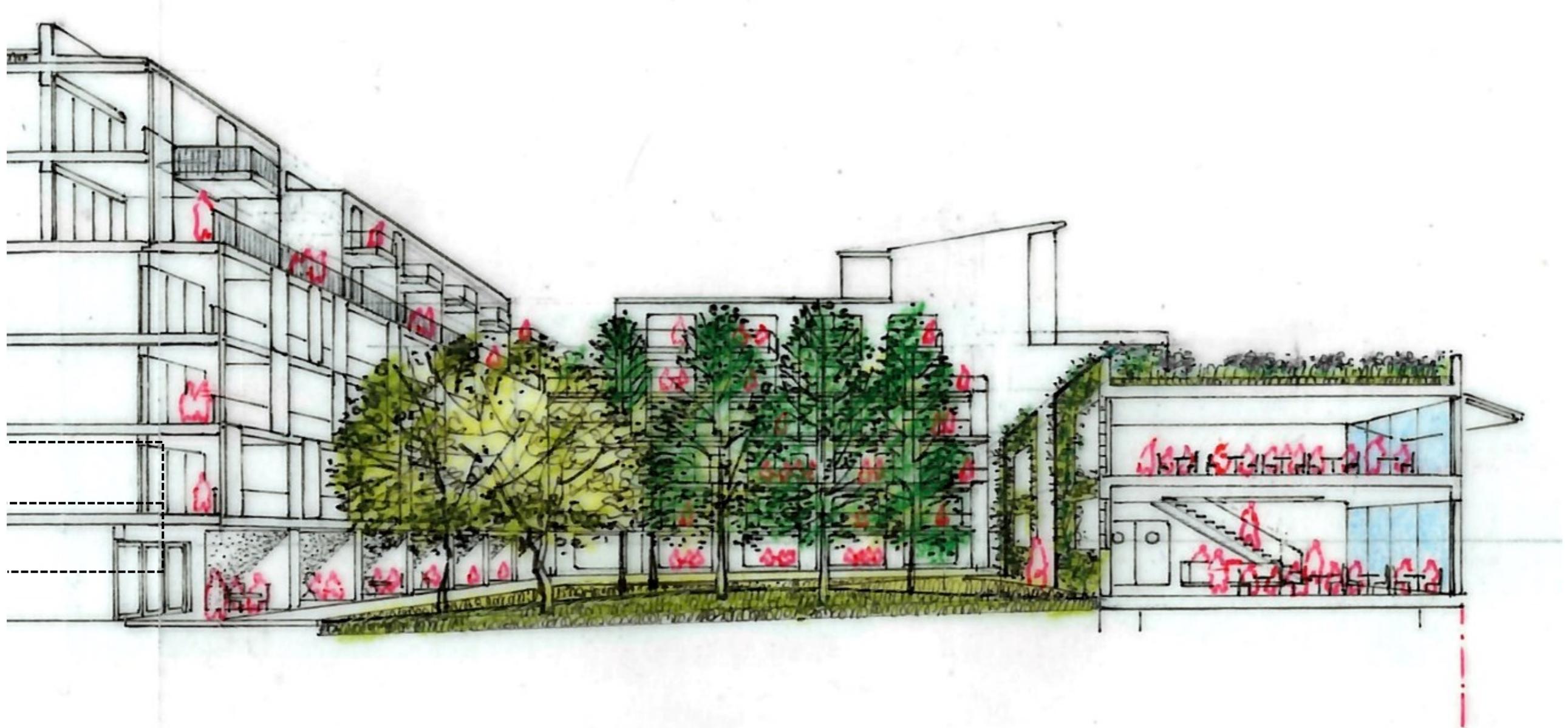
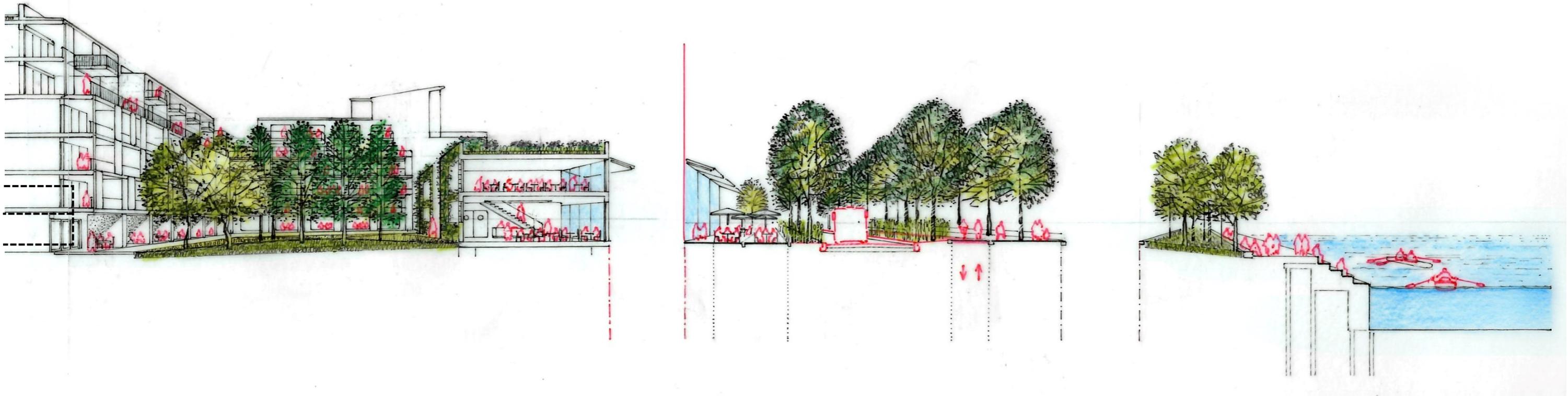


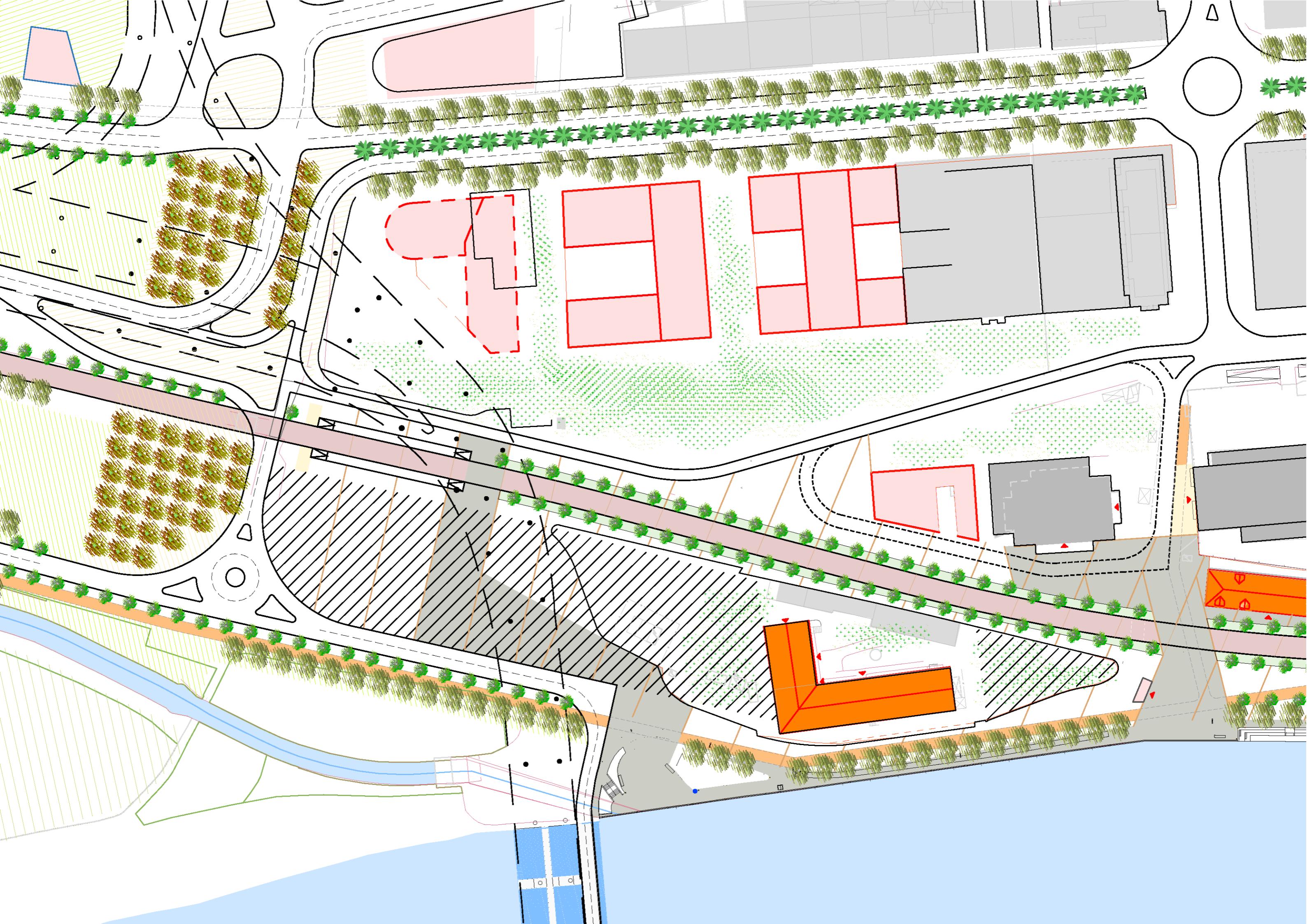
Proposto - Maximizar os programas ativos nos pisos térreos

FRENTE E USOS. UMA FRENTE QUE DEVE SER ATIVA

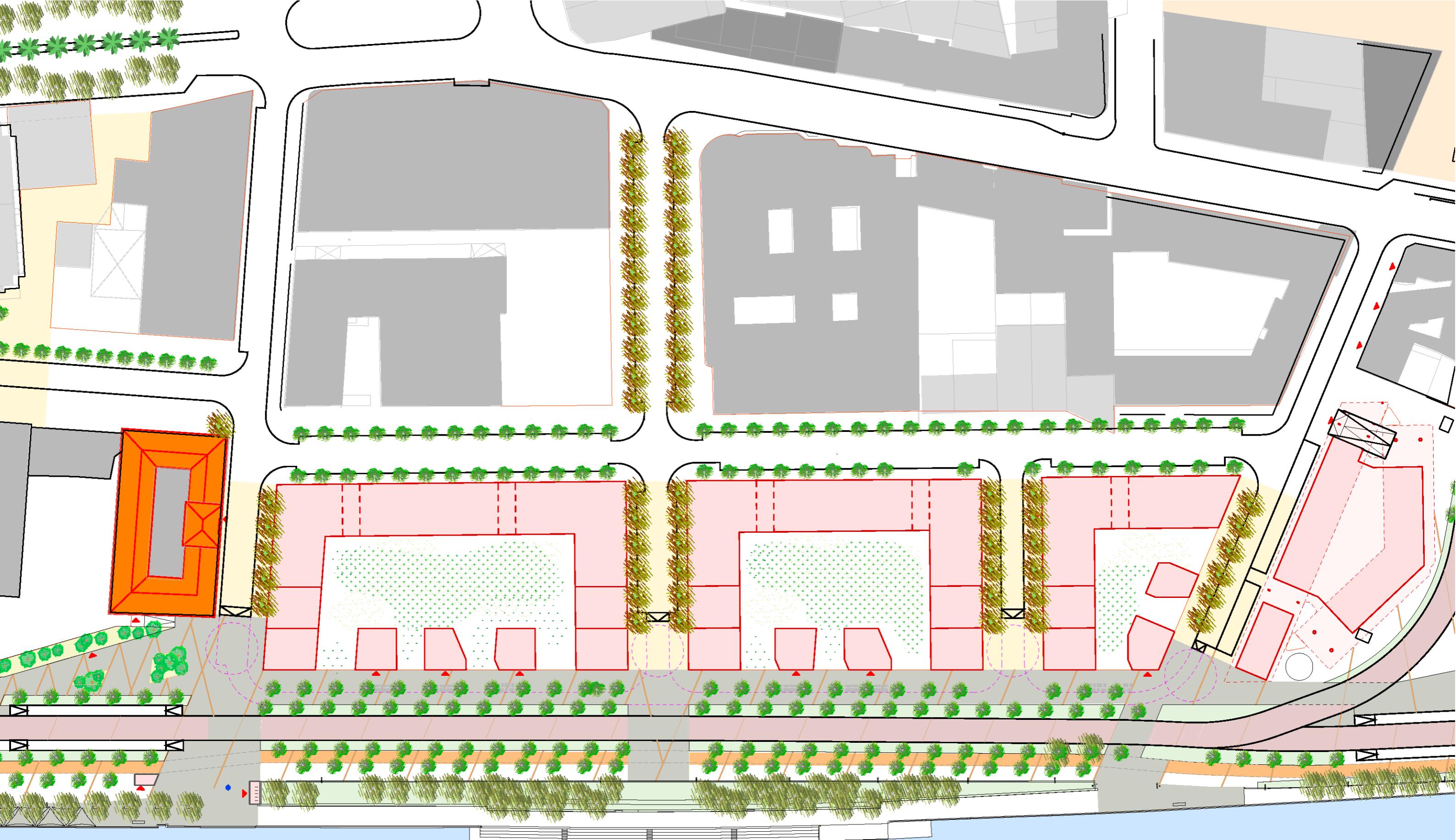


FRENTE E USOS. UMA FRENTE QUE DEVE SER ATIVA

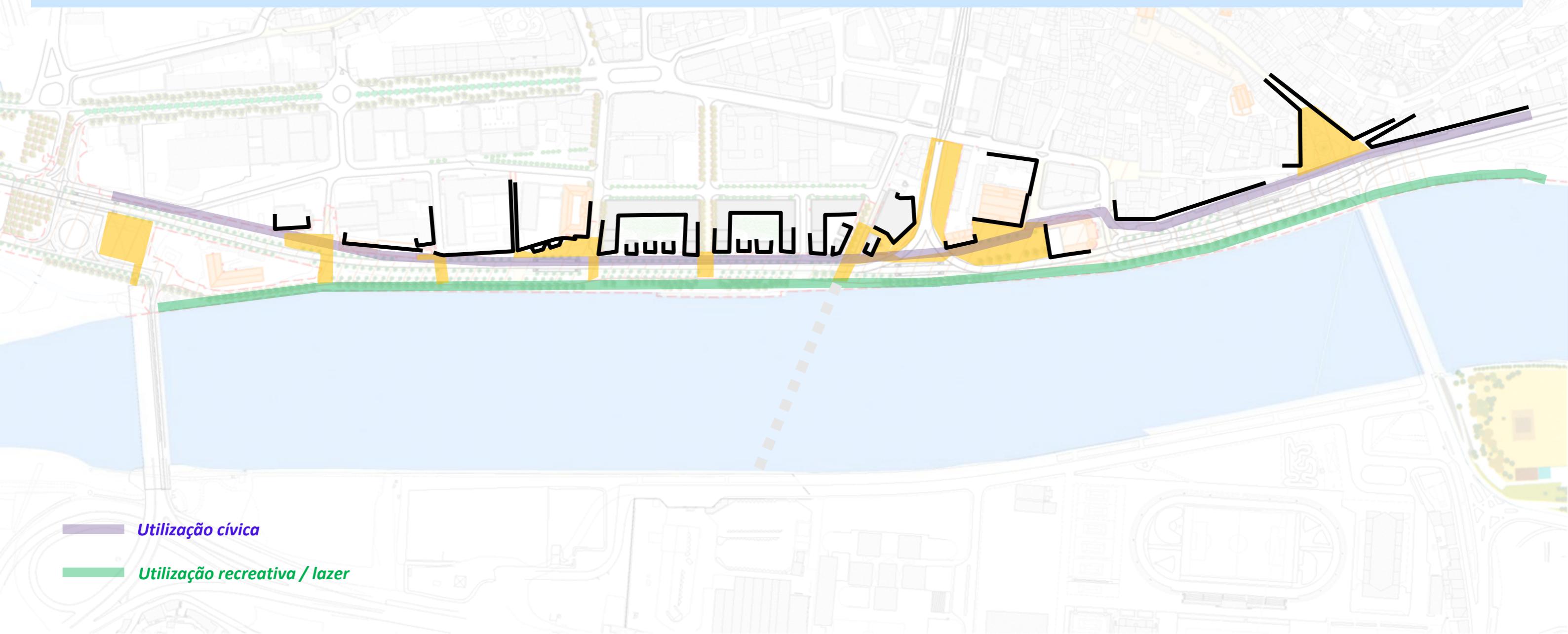


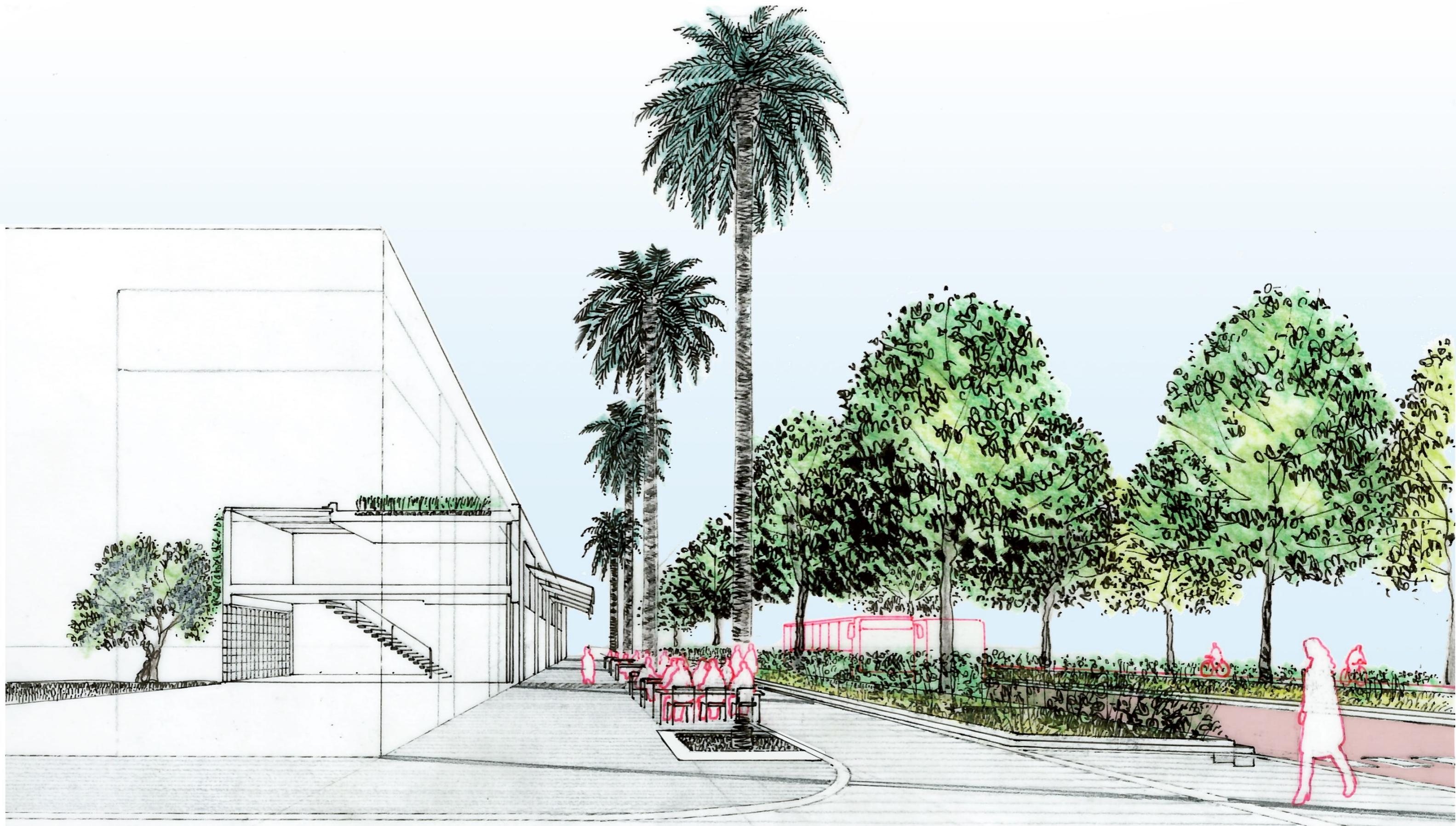






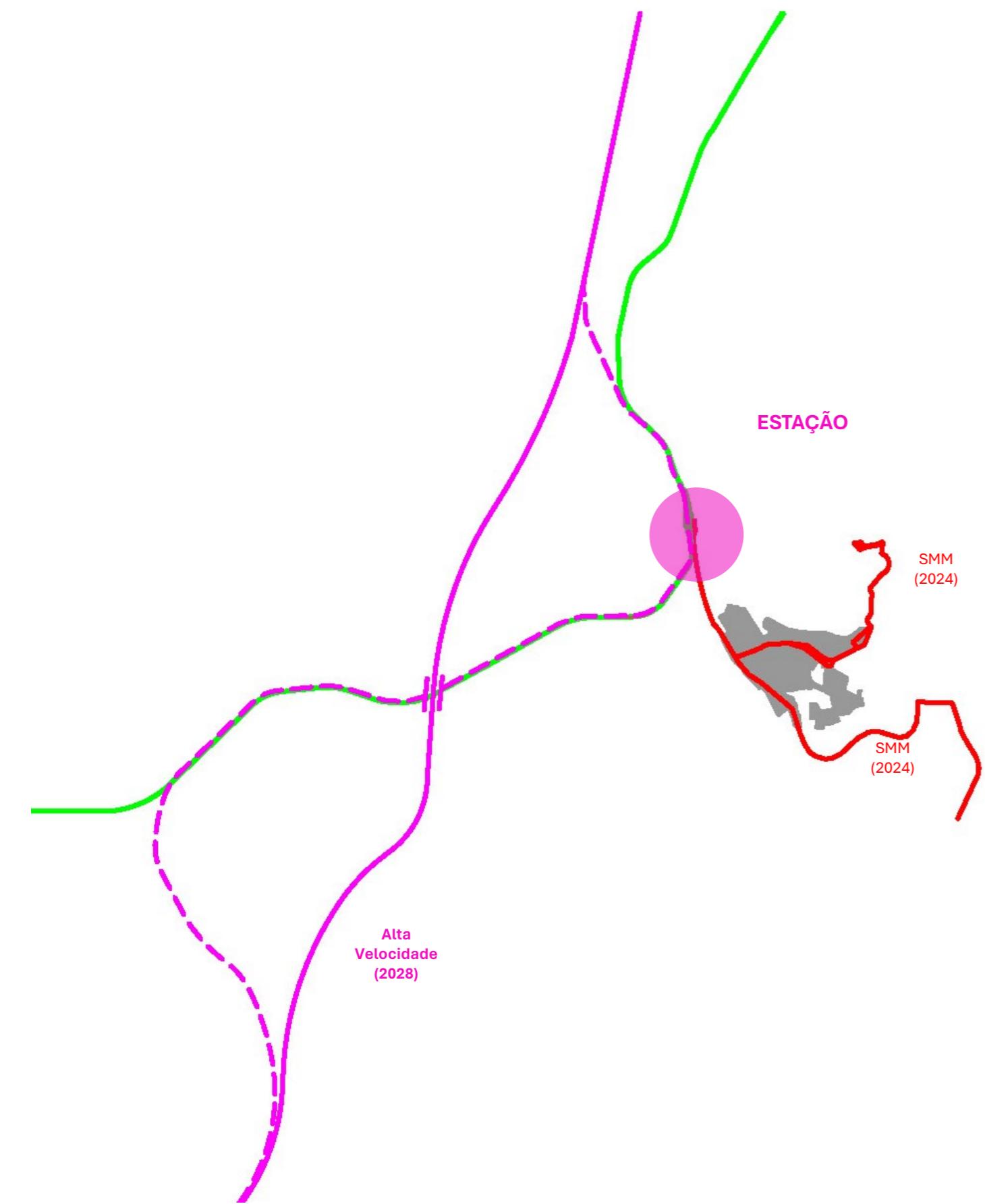




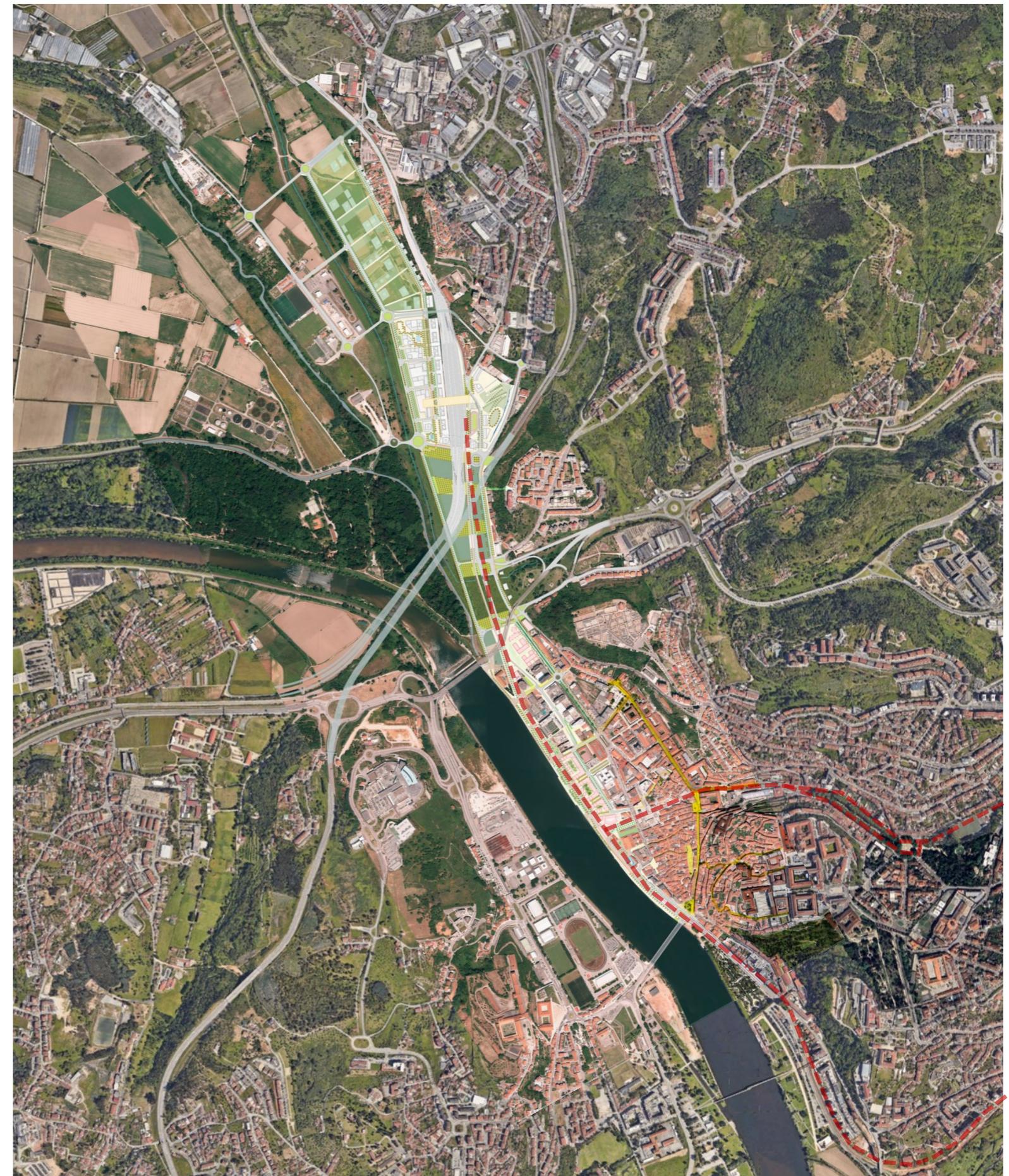


POSSÍVEIS LIGAÇÕES TRANSVERSAIS





2028



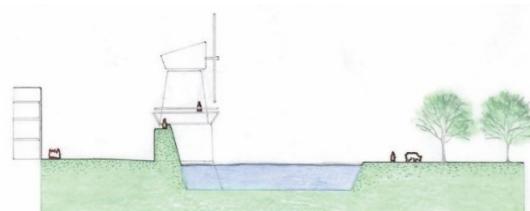
2028

8

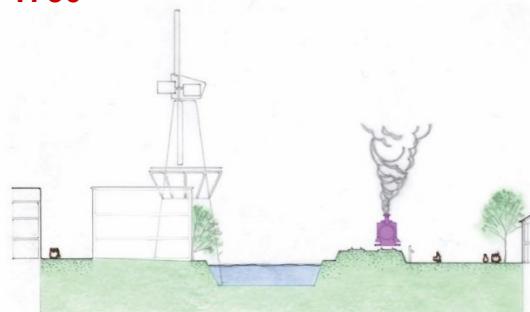
Benchmarking para Coimbra

ESTAÇÕES BENCHMARKING

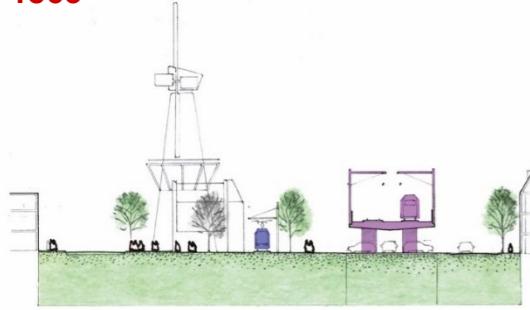
Delft



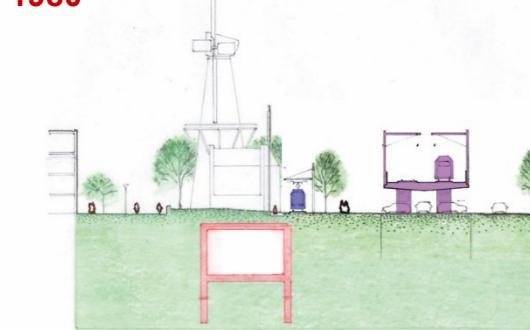
1750



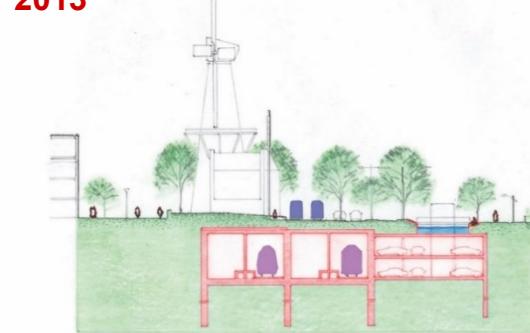
1863



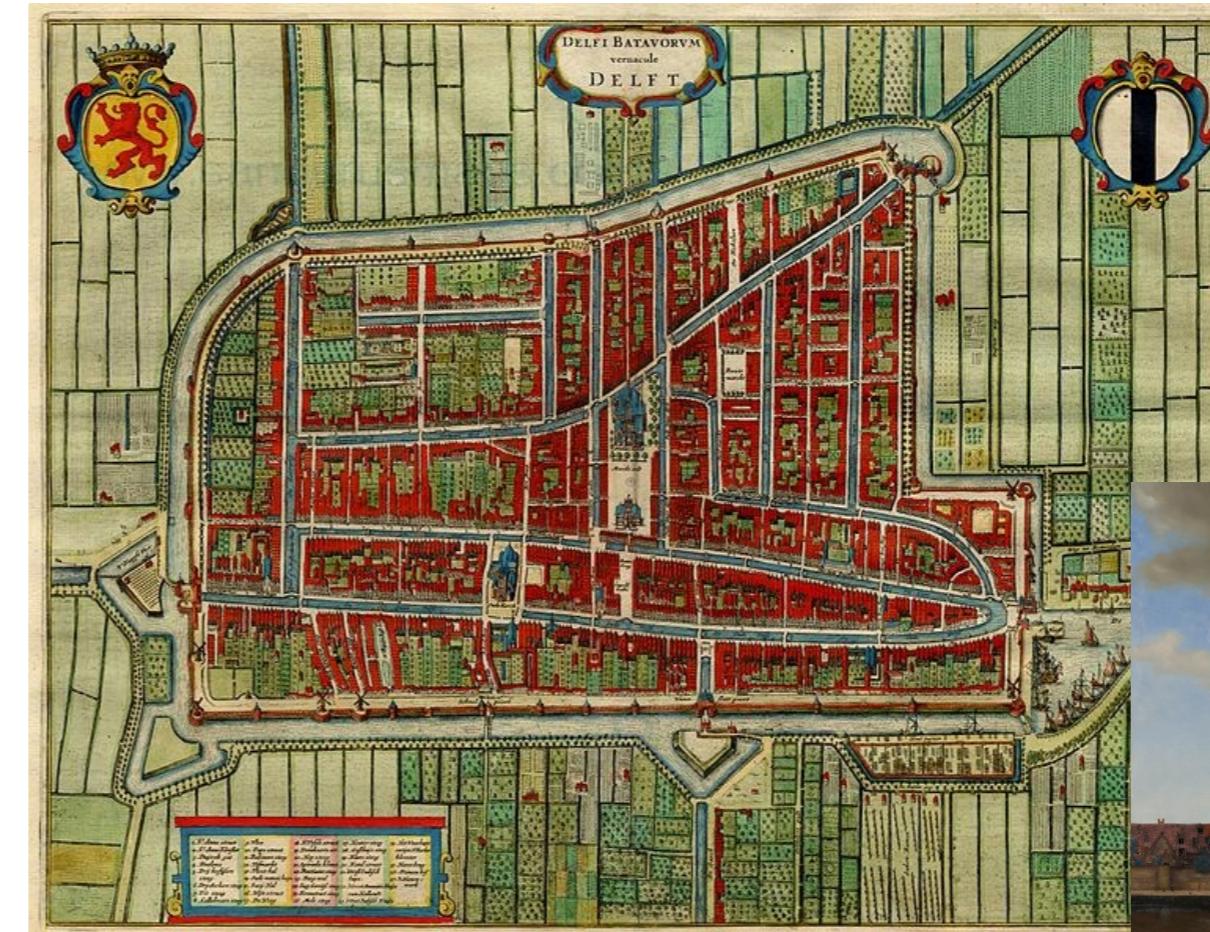
1980



2013

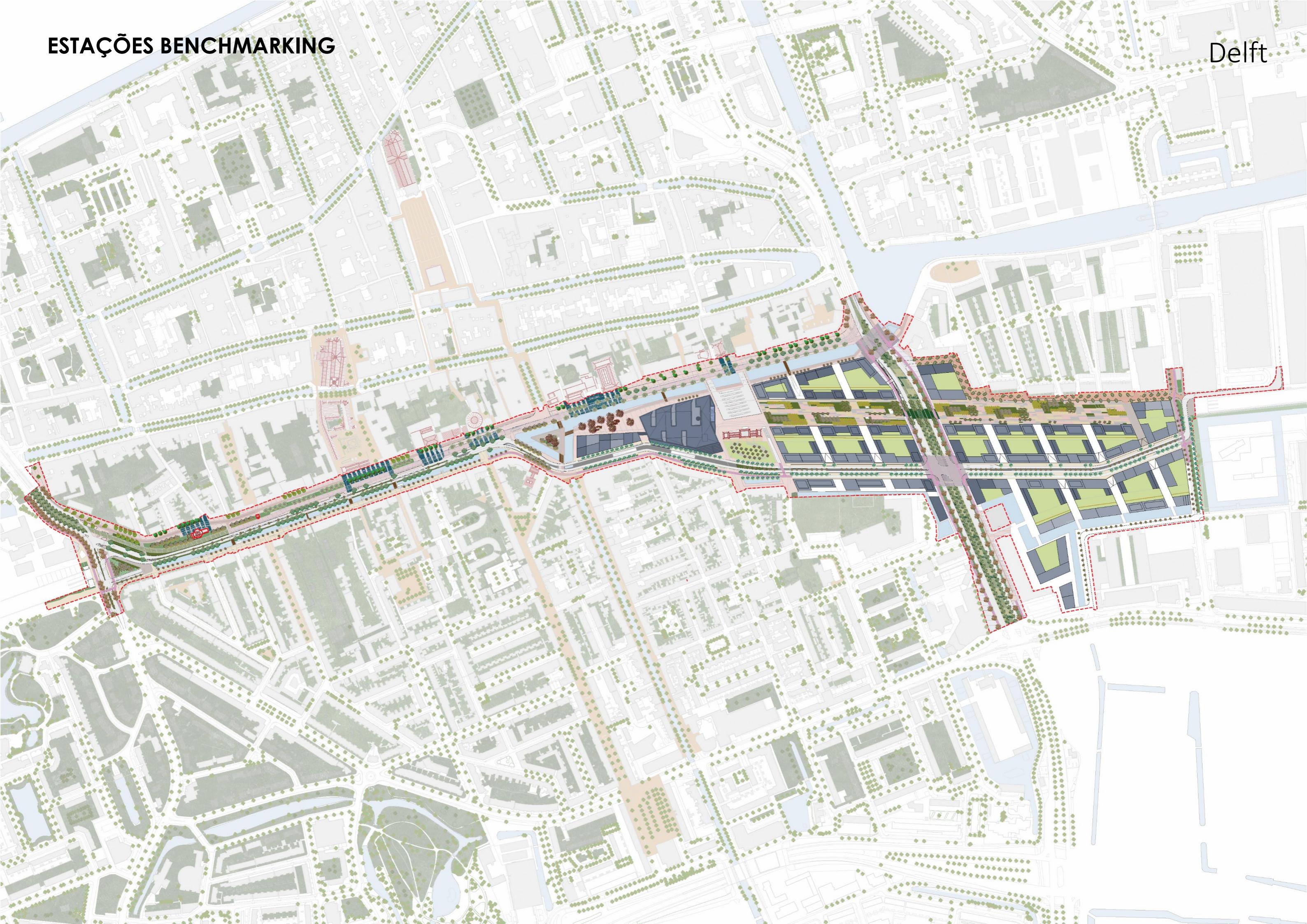


2022



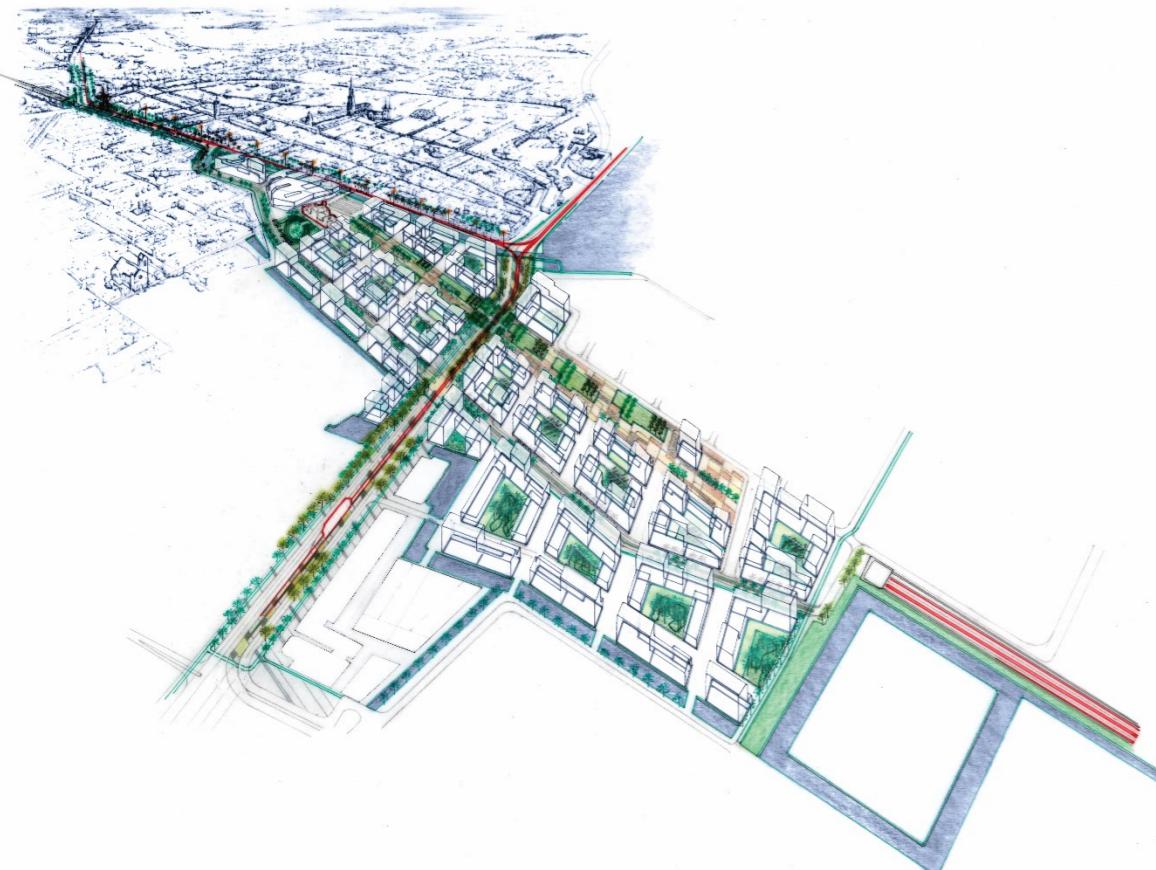
ESTAÇÕES BENCHMARKING

Delft



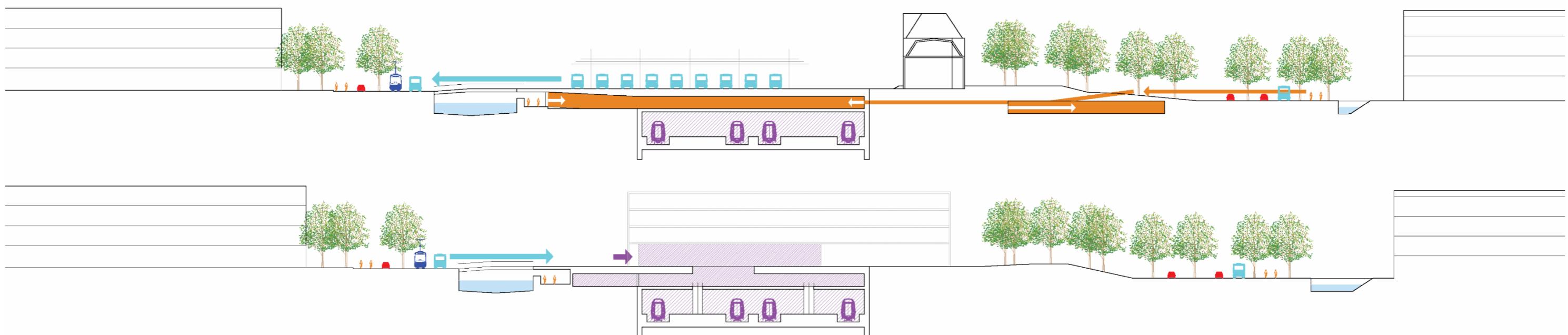
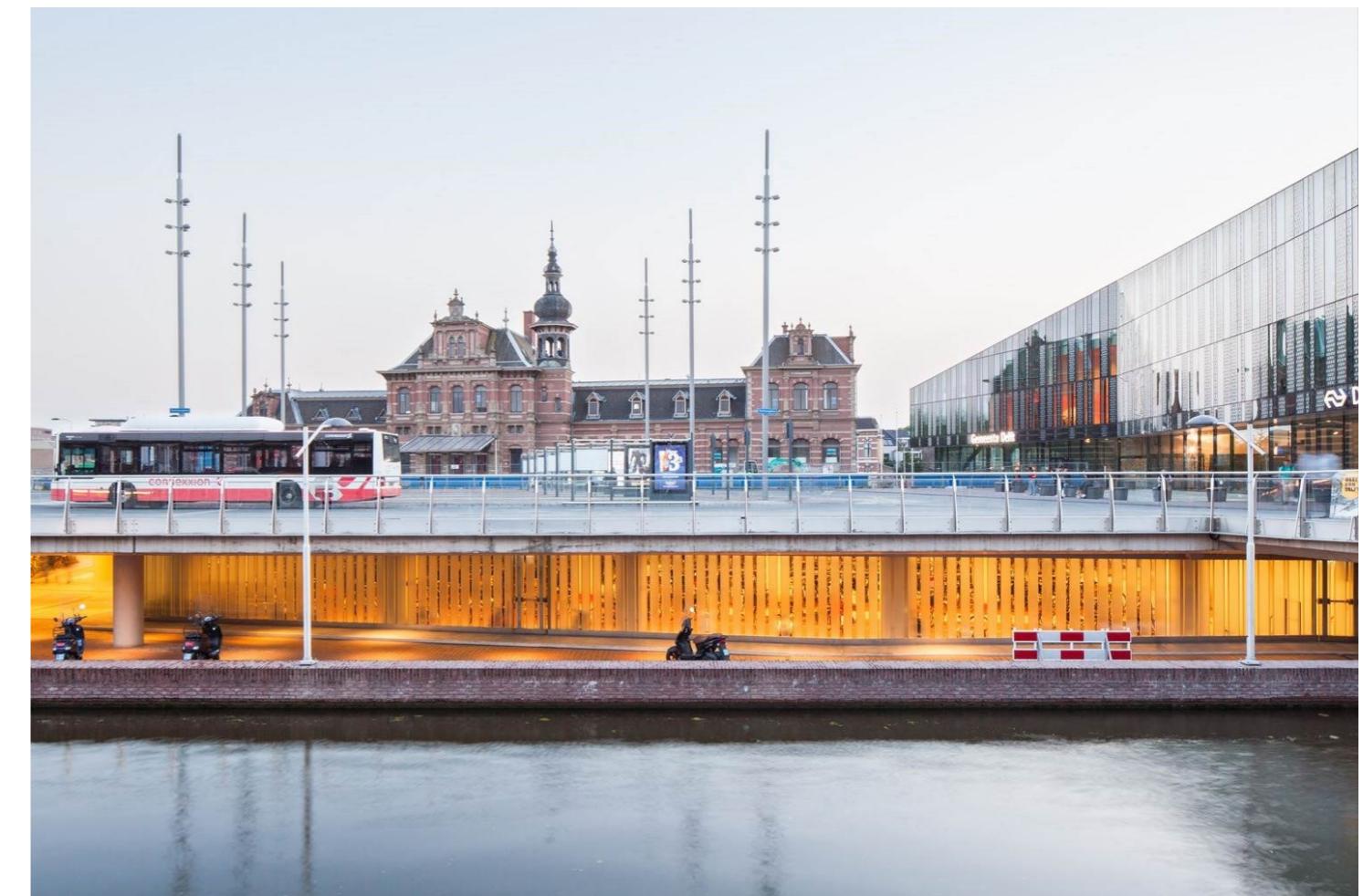
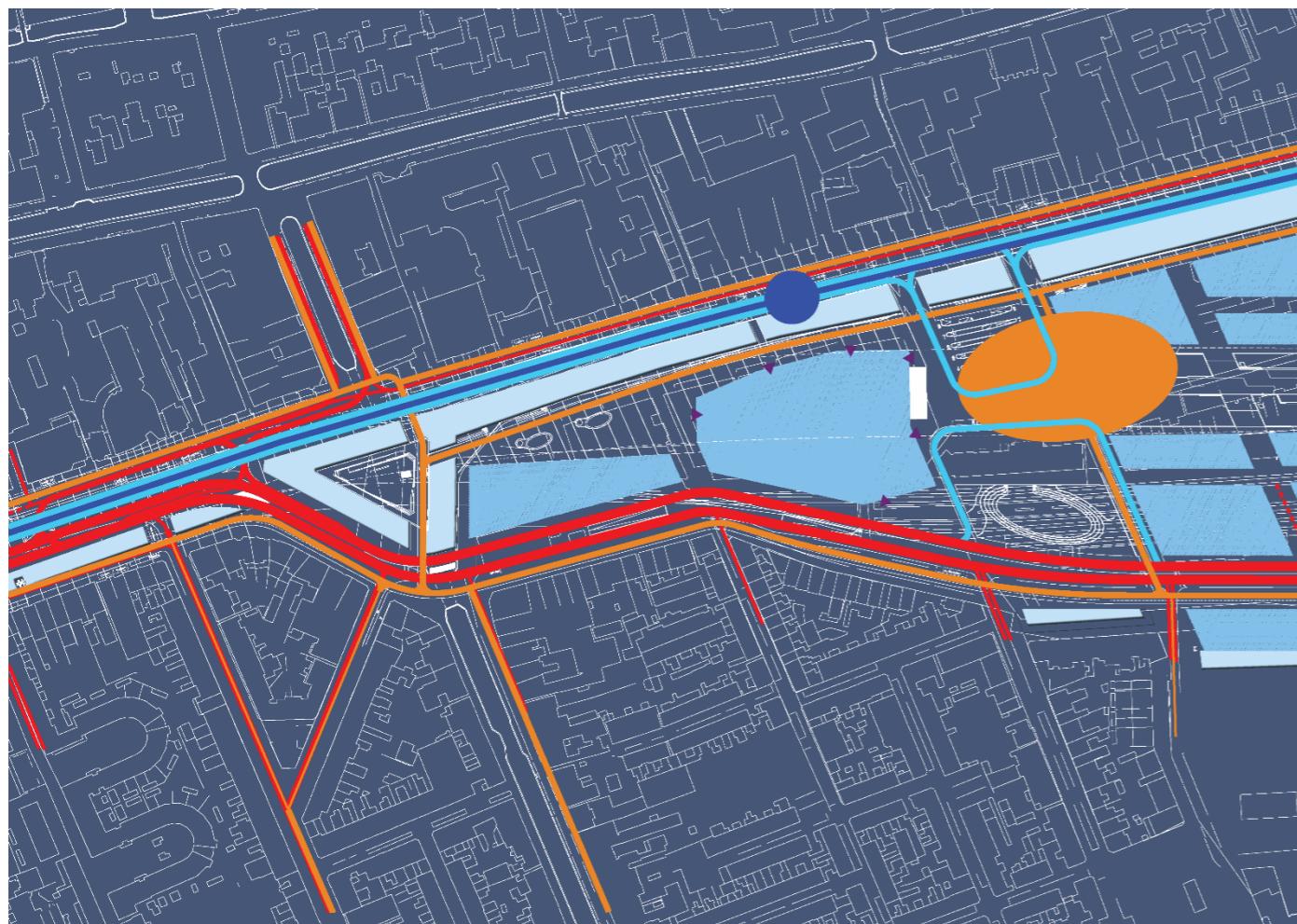
ESTAÇÕES BENCHMARKING

Delft



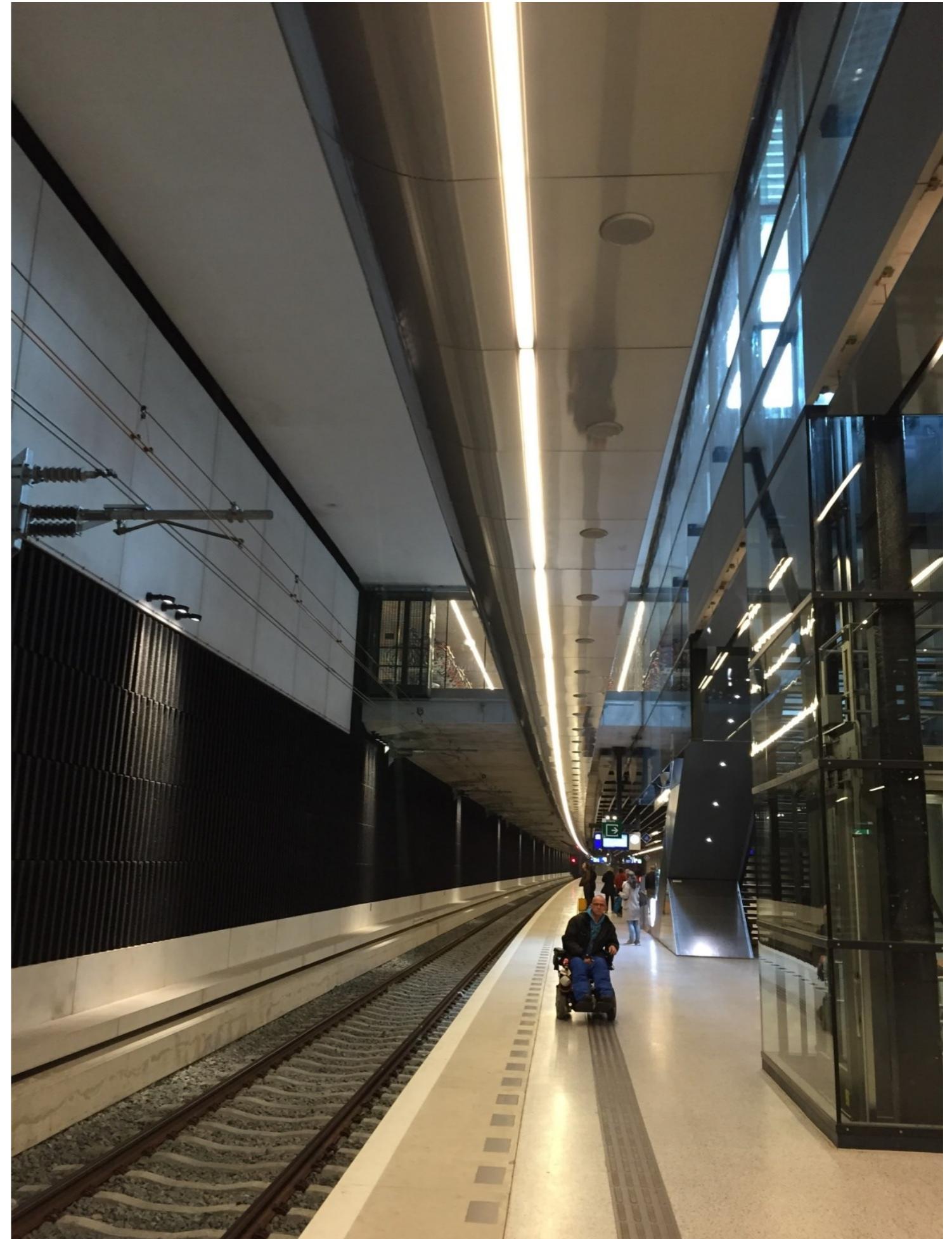
ESTAÇÕES BENCHMARKING

Delft



ESTAÇÕES BENCHMARKING

Delft



ESTAÇÕES BENCHMARKING

Delft



ESTAÇÕES BENCHMARKING

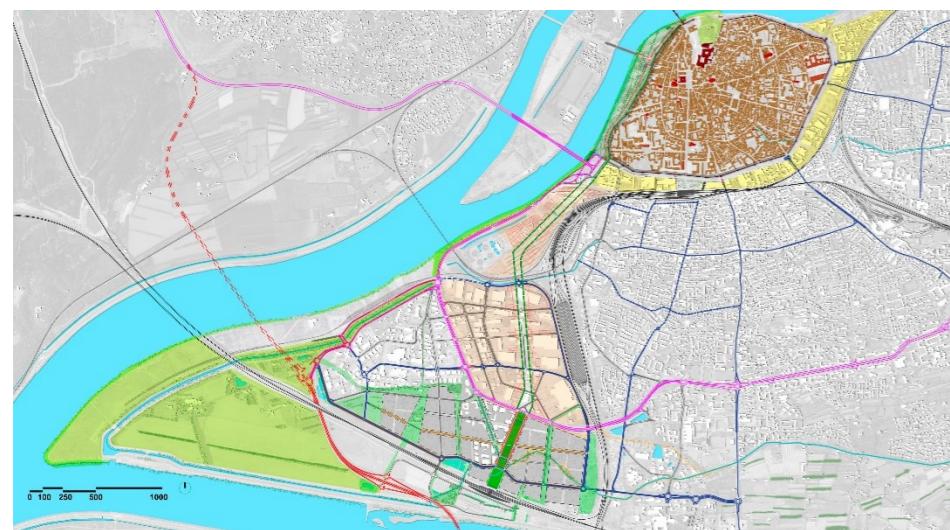
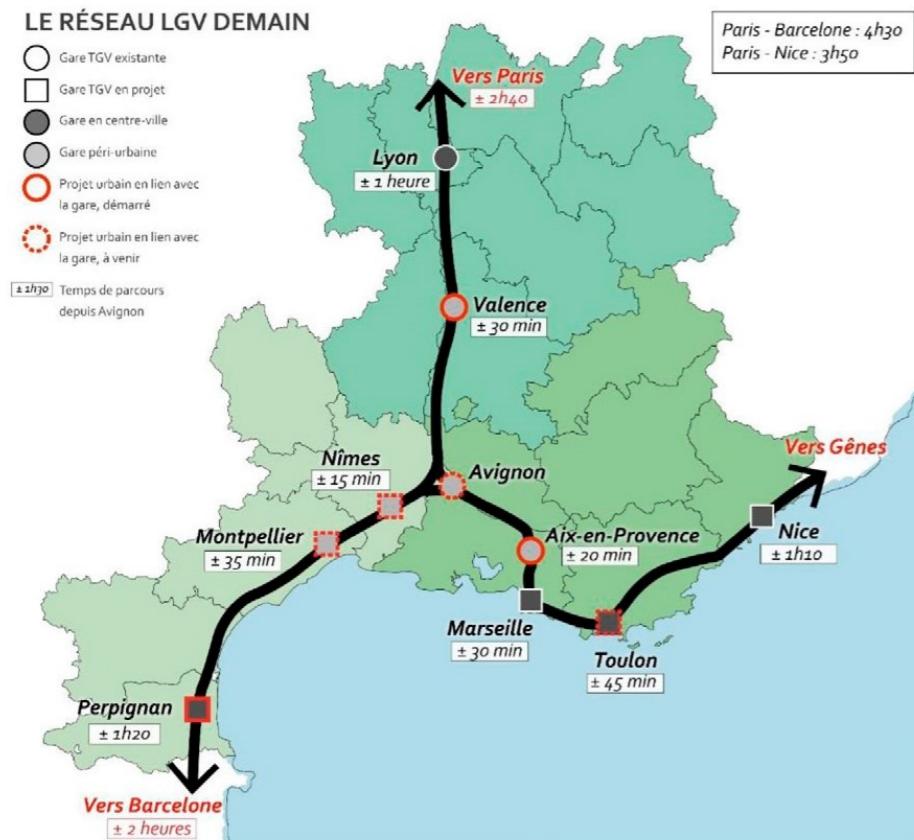
Delft



ESTAÇÕES BENCHMARKING

Avignon

Courtine-Confluence



ESTAÇÕES BENCHMARKING

Avignon

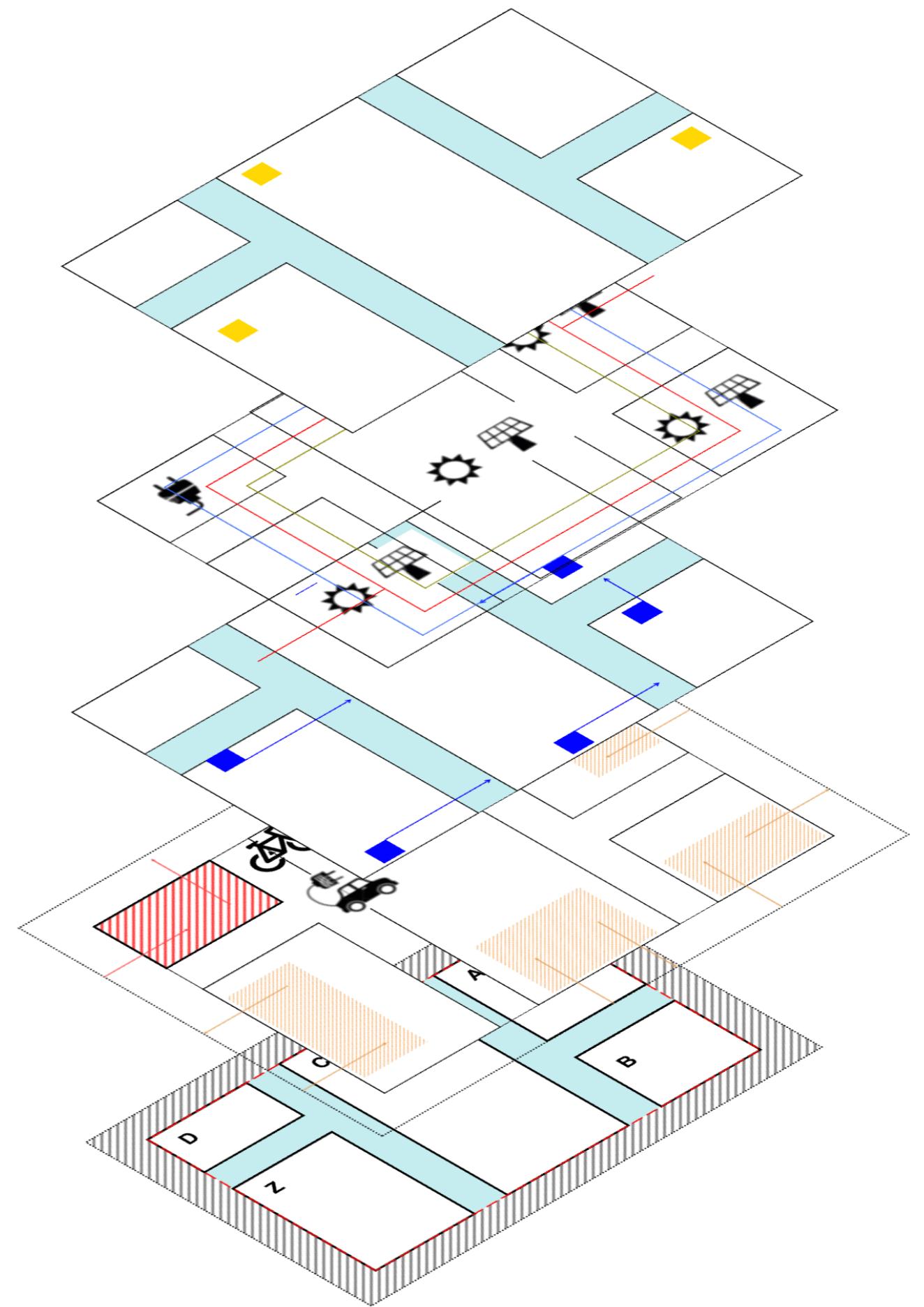
Courtine-Confluence



ESTACÕES BENCHMARKING

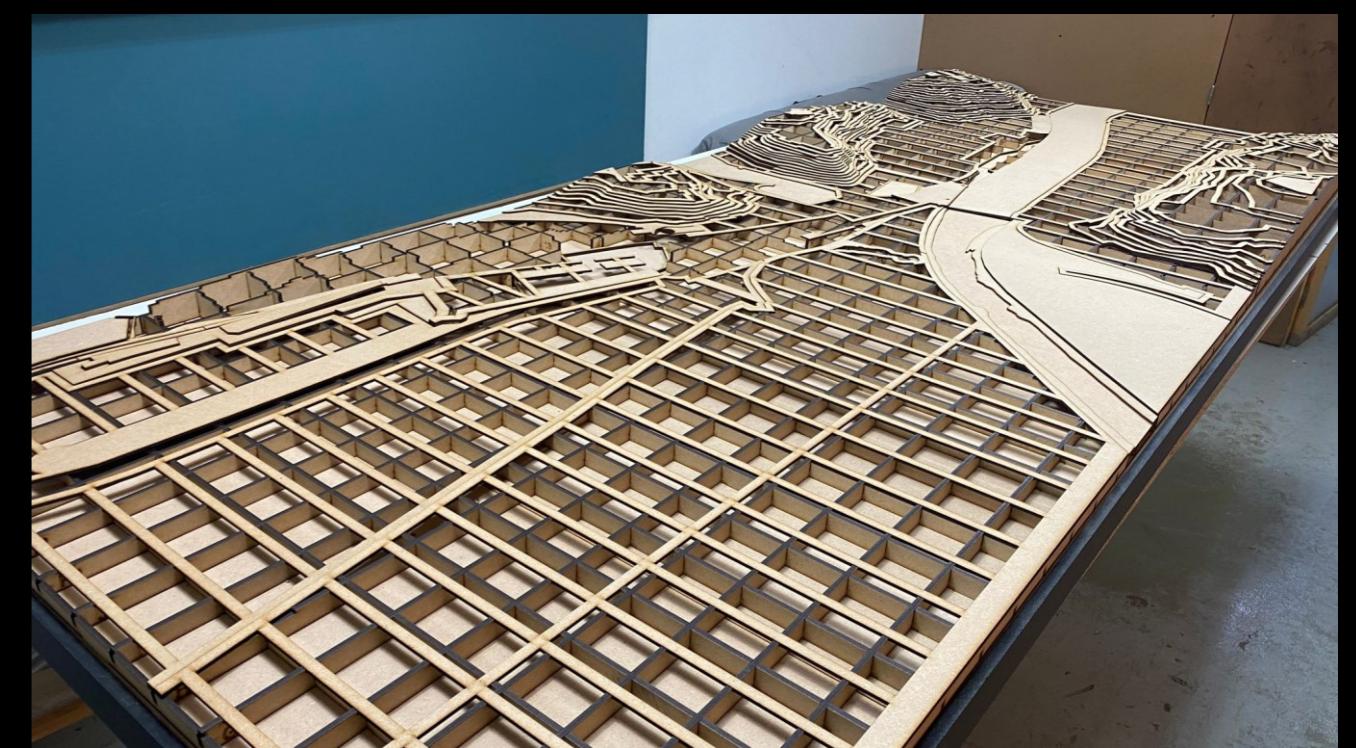
Avignon

Courtine-Confluence



9

Apresentação do projeto global



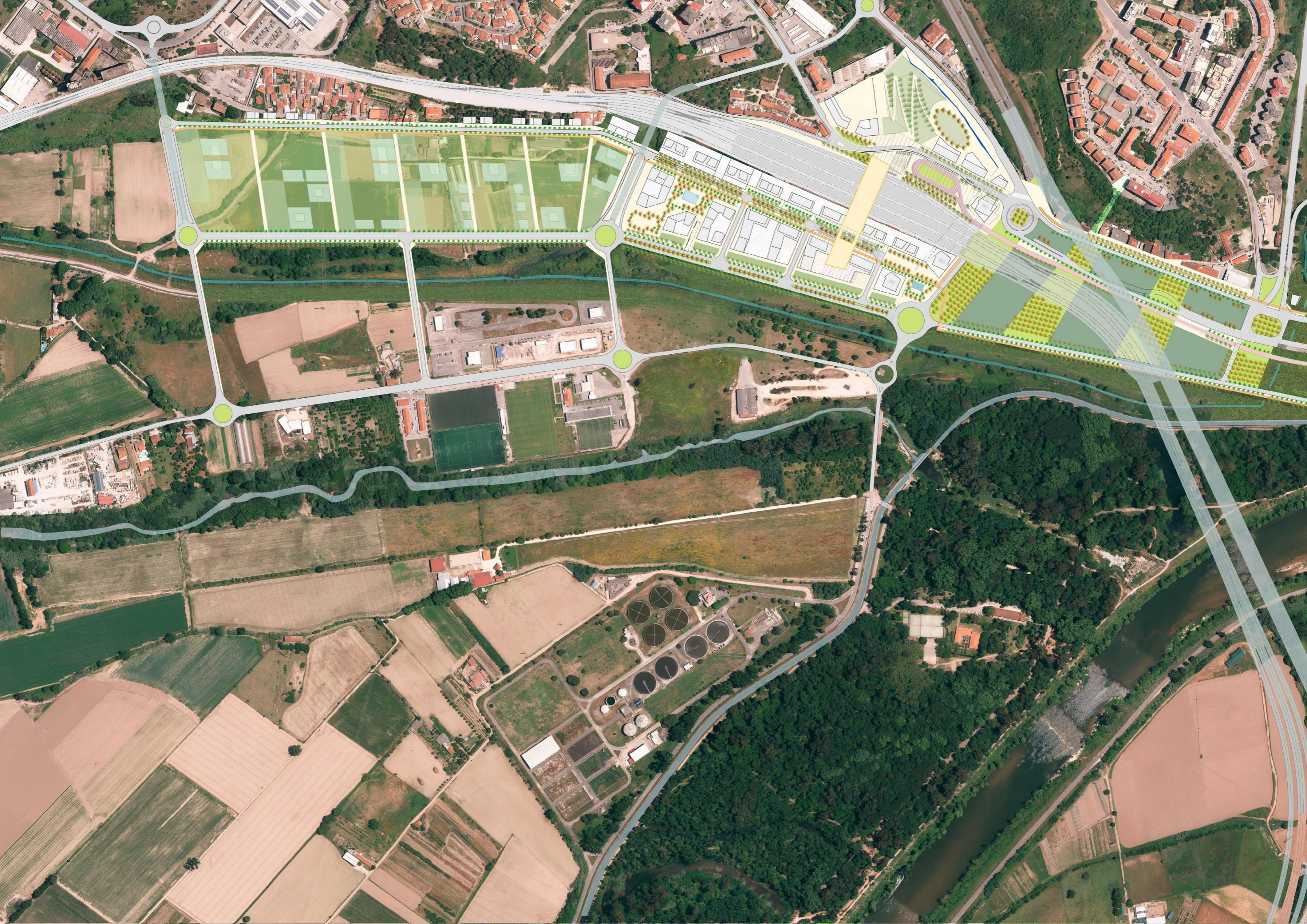










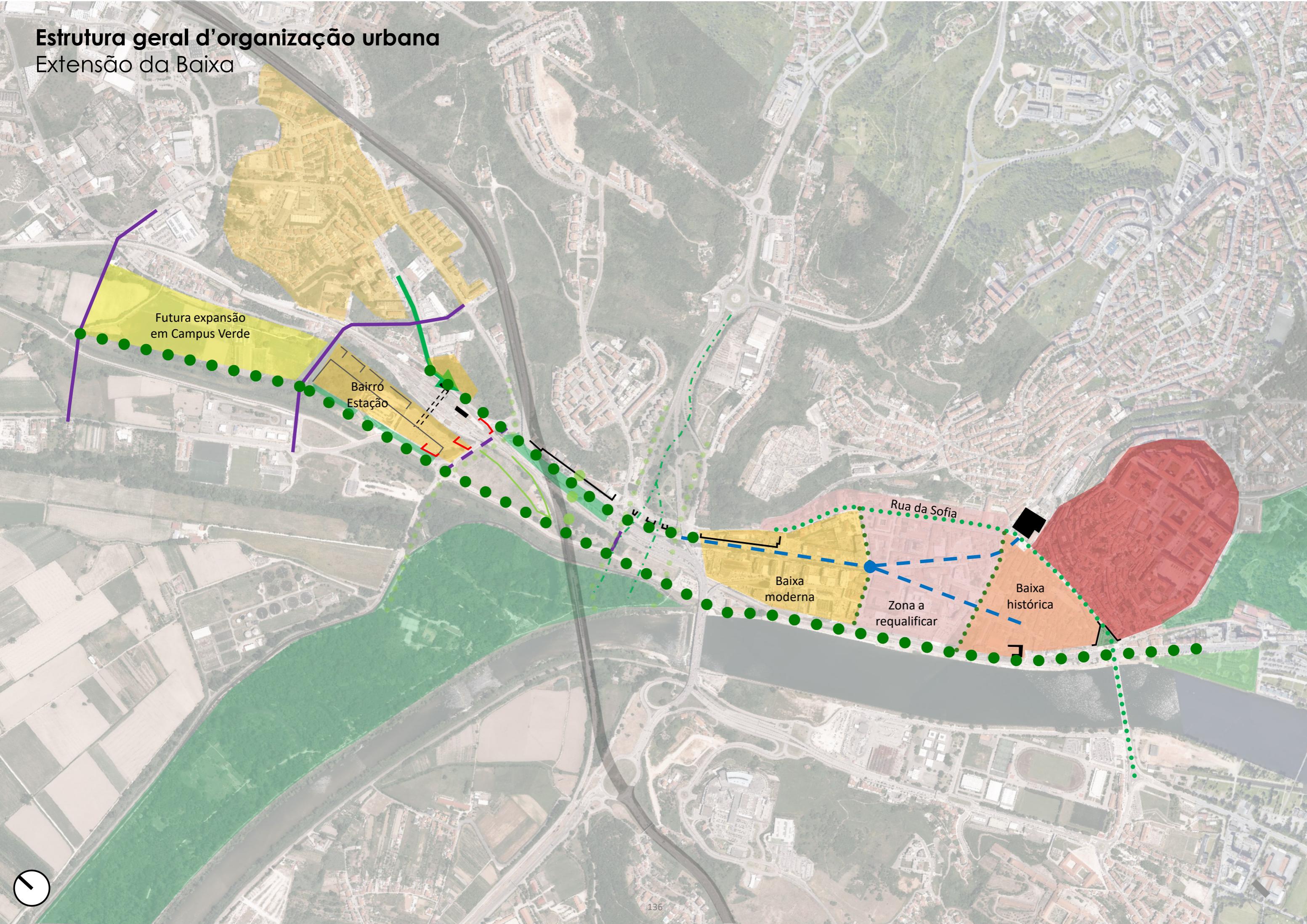


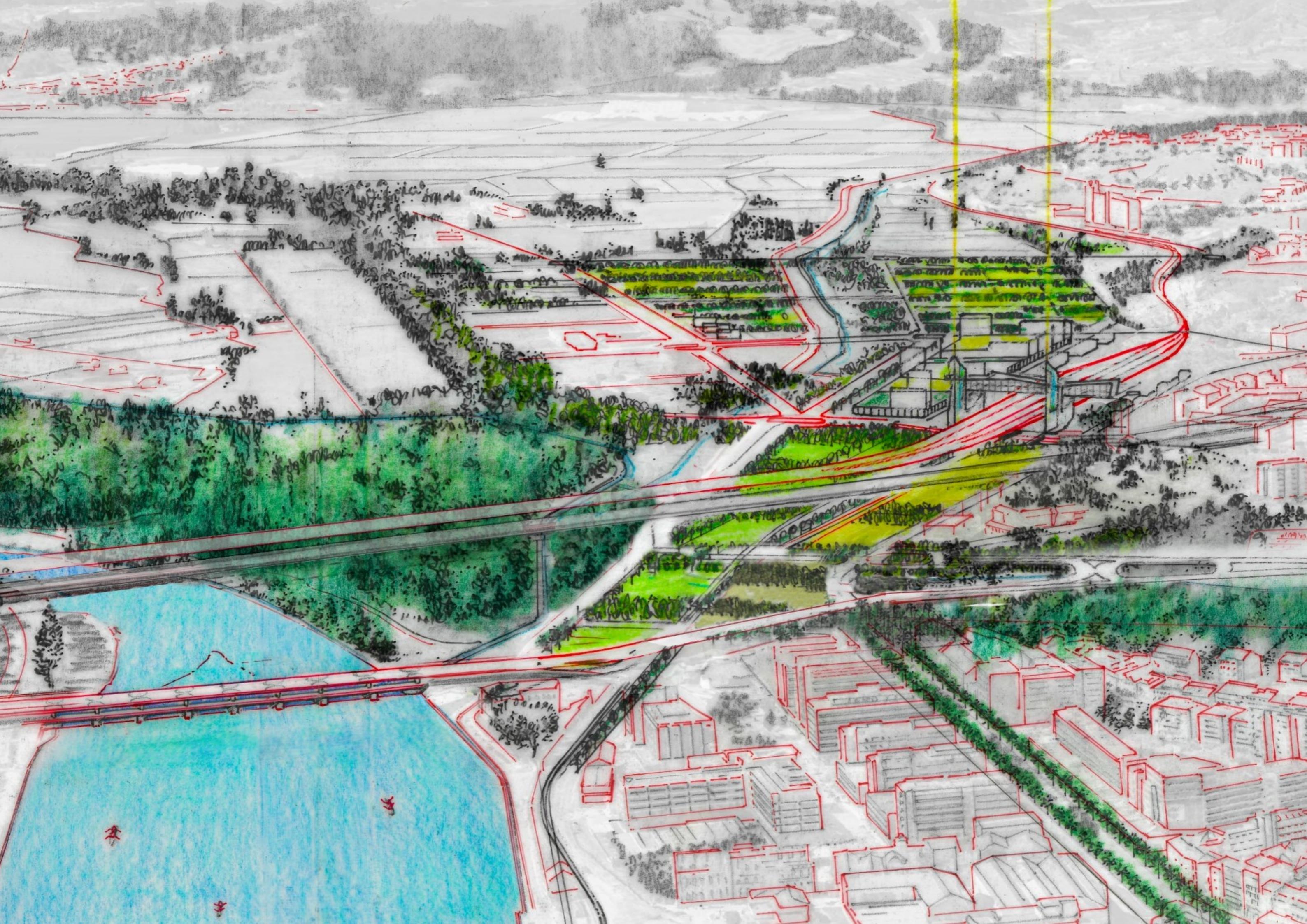




Estrutura geral d'organizaão urbana

Extensão da Baixa

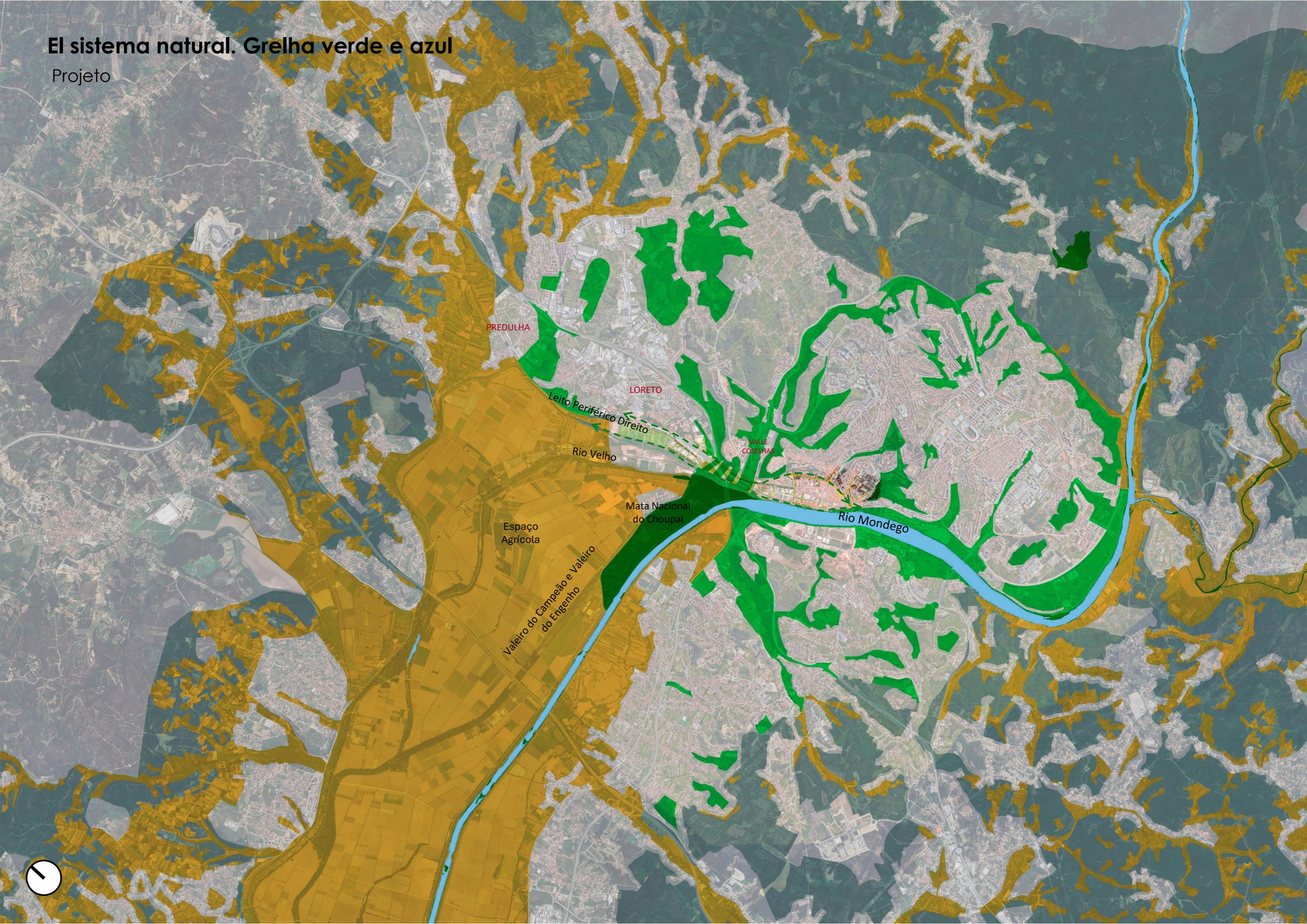




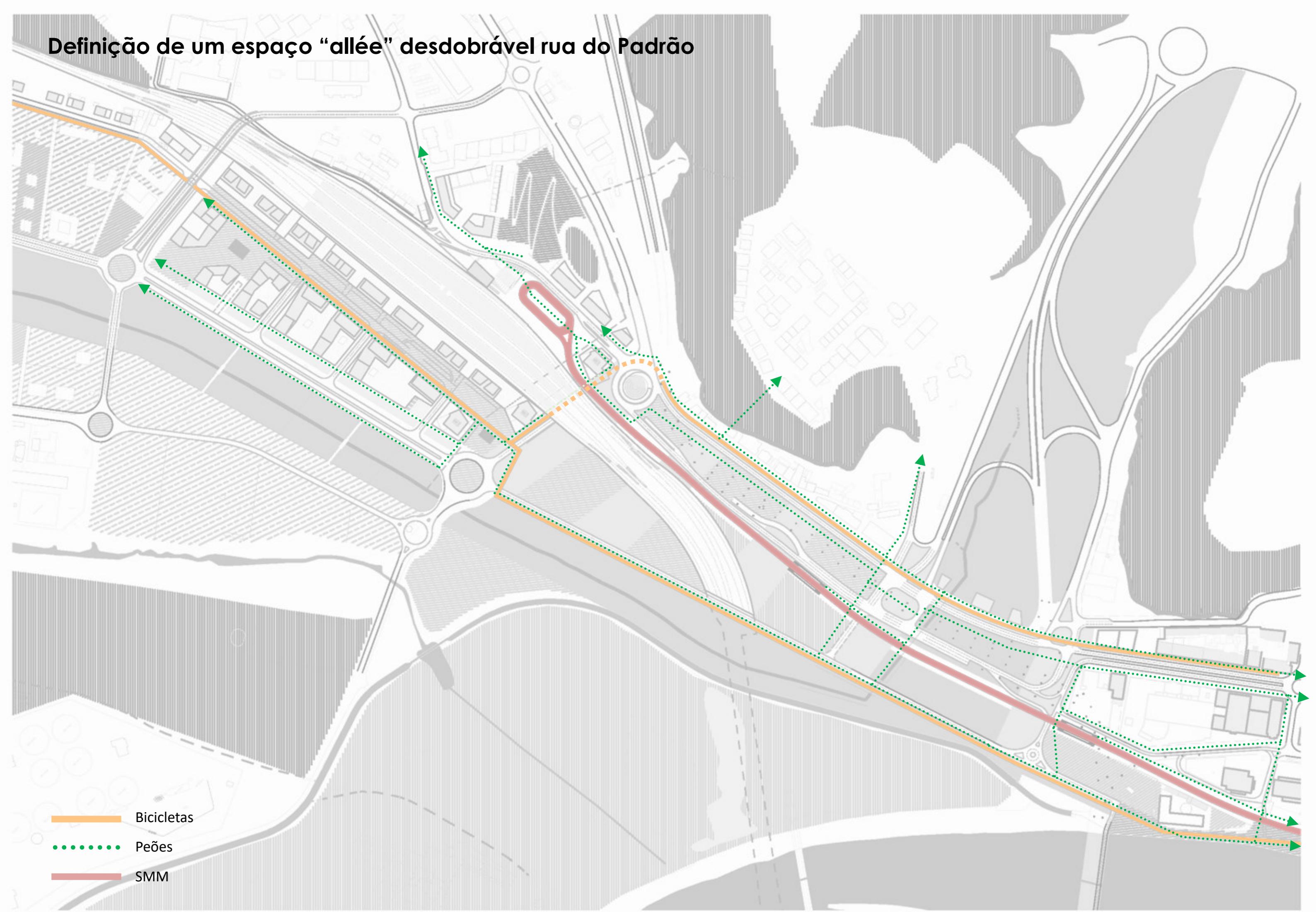


El sistema natural. Grelha verde e azul

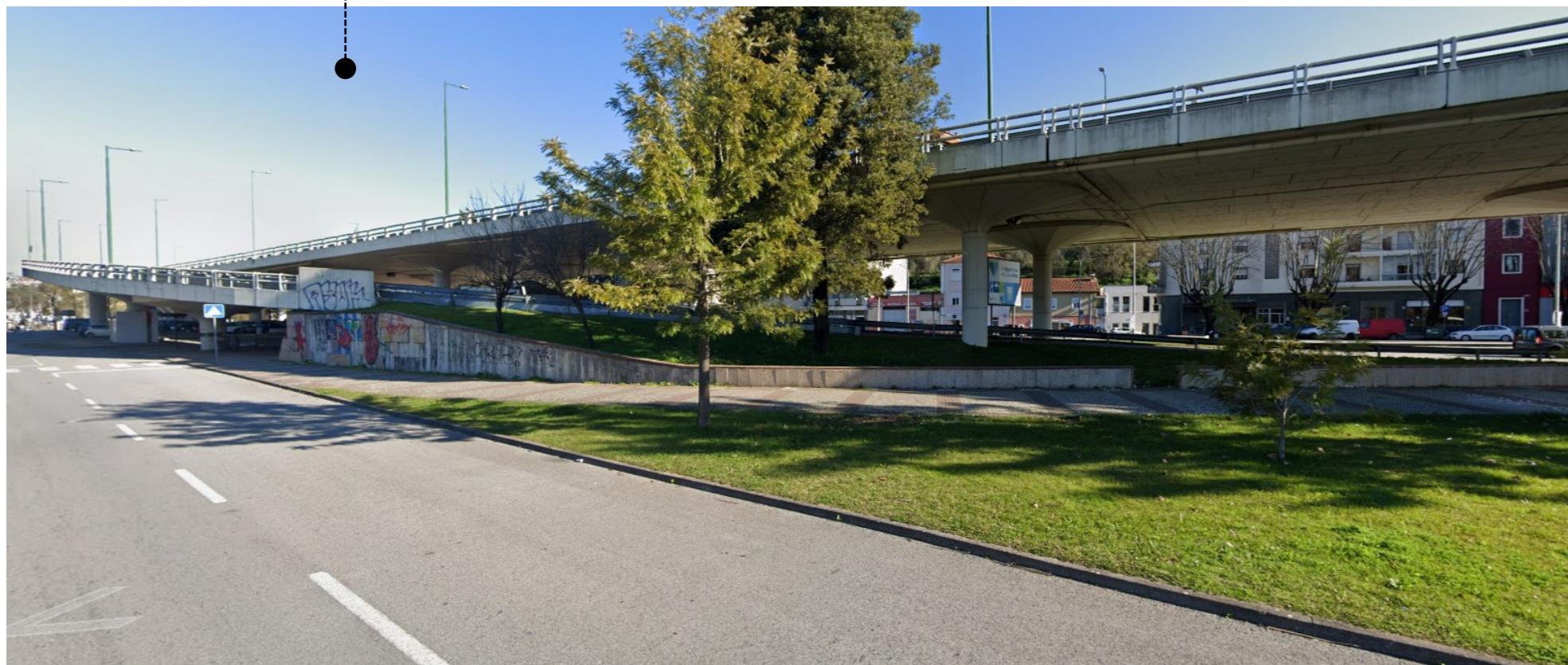
Projeto



Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão



Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão



Ajustamentos no início e no fim,
respectivamente, da entrada e da saída
para o IC-2 a partir da atual Rua do Padrão
Paralela

Bairro da estação

Plano Geral

