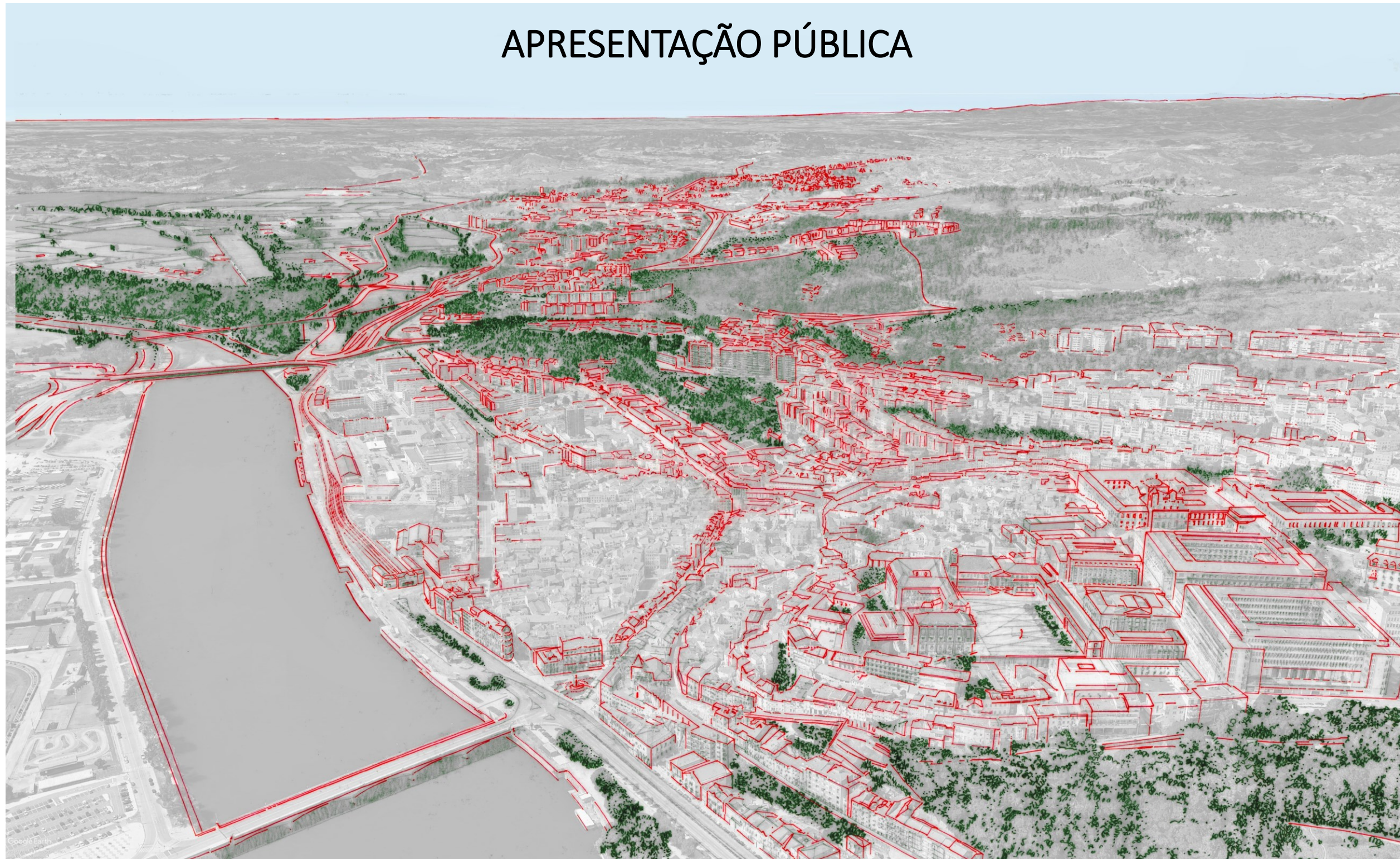


NOVA LINHA PORTO-LISBOA – ESTAÇÃO DE COIMBRA B – FASE 2

PLANO PORMENOR DA ESTAÇÃO INTERMODODAL DE COIMBRA

APRESENTAÇÃO PÚBLICA



15 Março 2024

0-Trabalho do Projeto urbano

1-Esquema ferroviário geral do país.

2-Estrutura topográfica territorial

3-Coimbra histórica e Coimbra contemporânea

4-Extensão de Coimbra para Norte

5-Acesso à Estação Intermodal de Coimbra.

6-Barrio da estação

7-A frente ribeirinha.

8-Benchmarking para Coimbra.

9-Apresentação do projeto global

0

Trabalho do Projeto urbano nele projeto
ferroviário mais geral

Esquema ferroviário geral do país

Rede Ferroviária Nacional
Cobertura de Serviços de Passageiros de Alta Velocidade
Cenário 2030

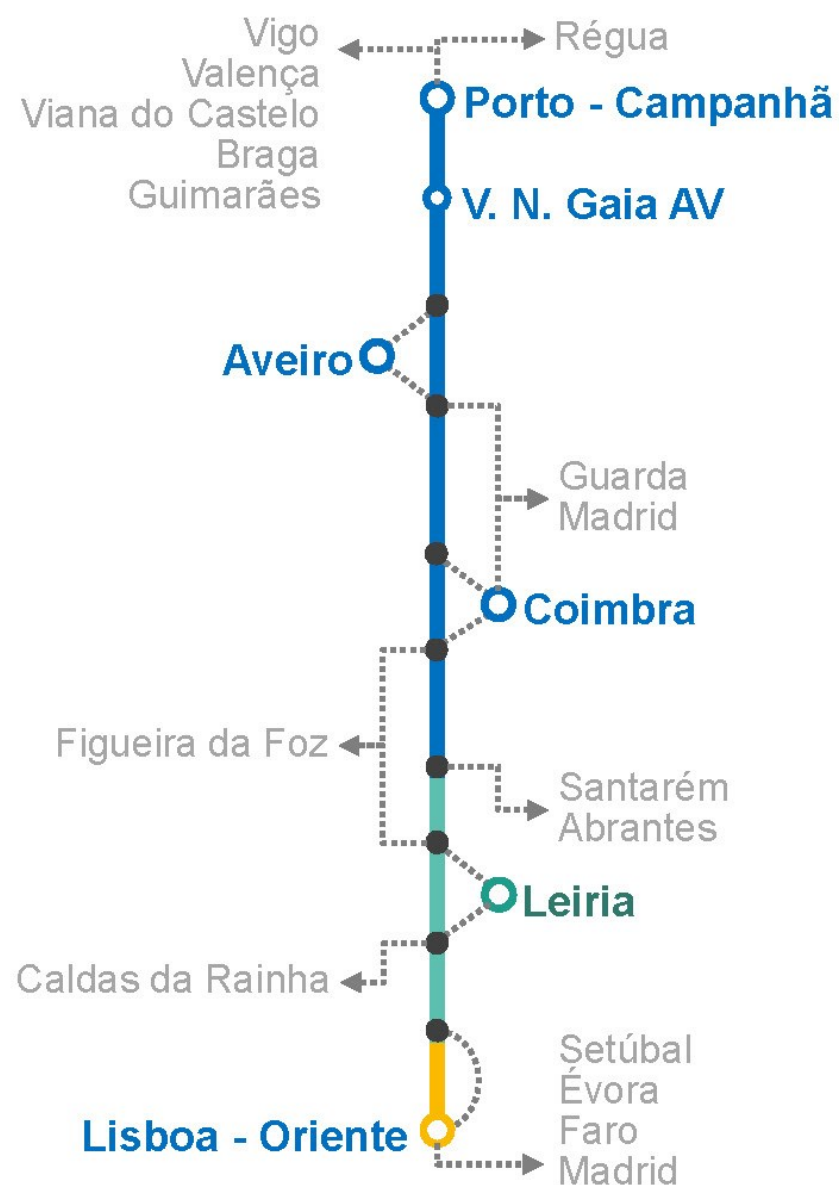


Rede Ferroviária Nacional
Cobertura de Serviços Interurbanos
Cenário 2030



LINHA AV PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA CONVENCIONAL



FASE 1

FASE 2

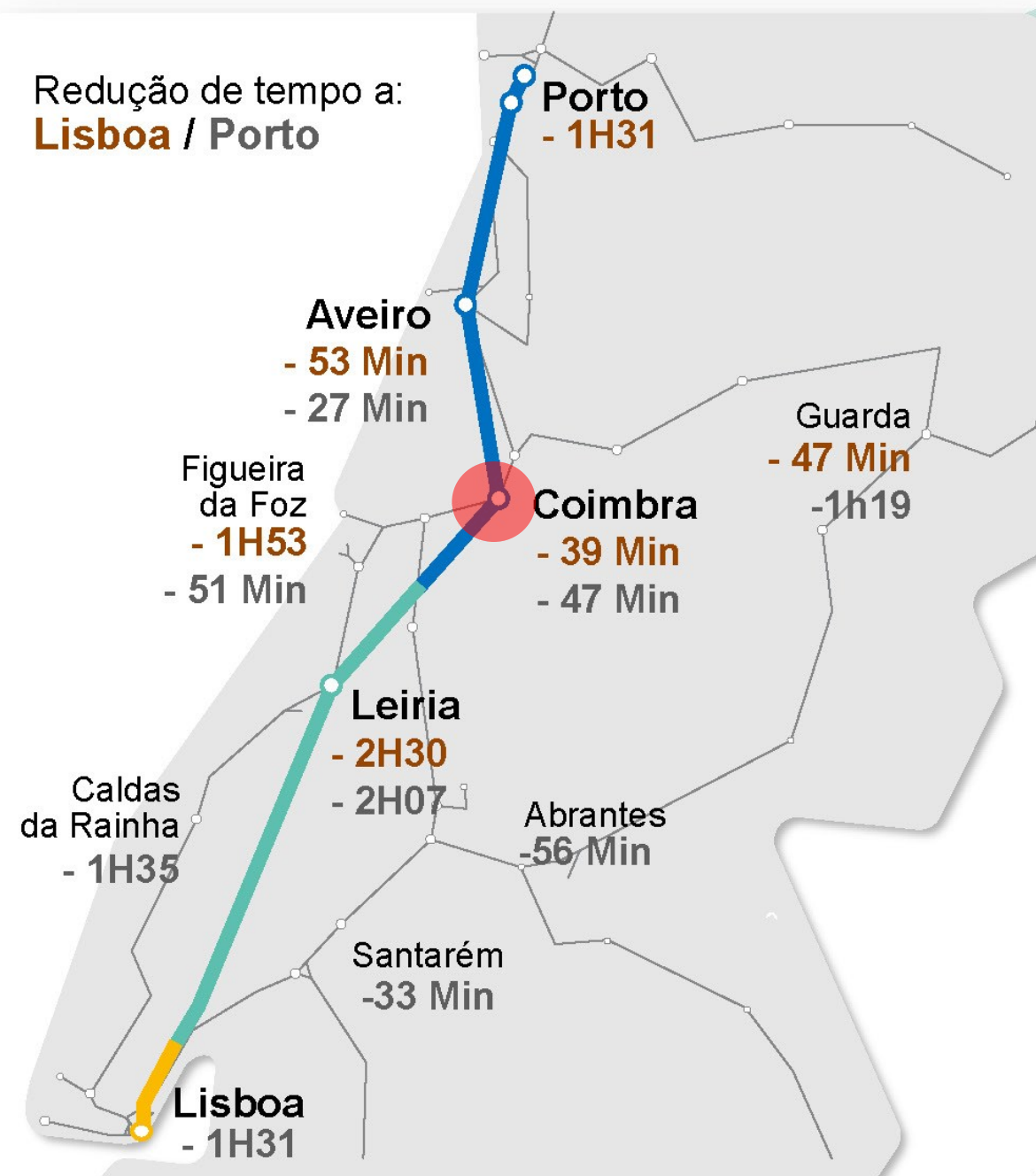
FASE 3

● Pontos de ligação à rede convencional

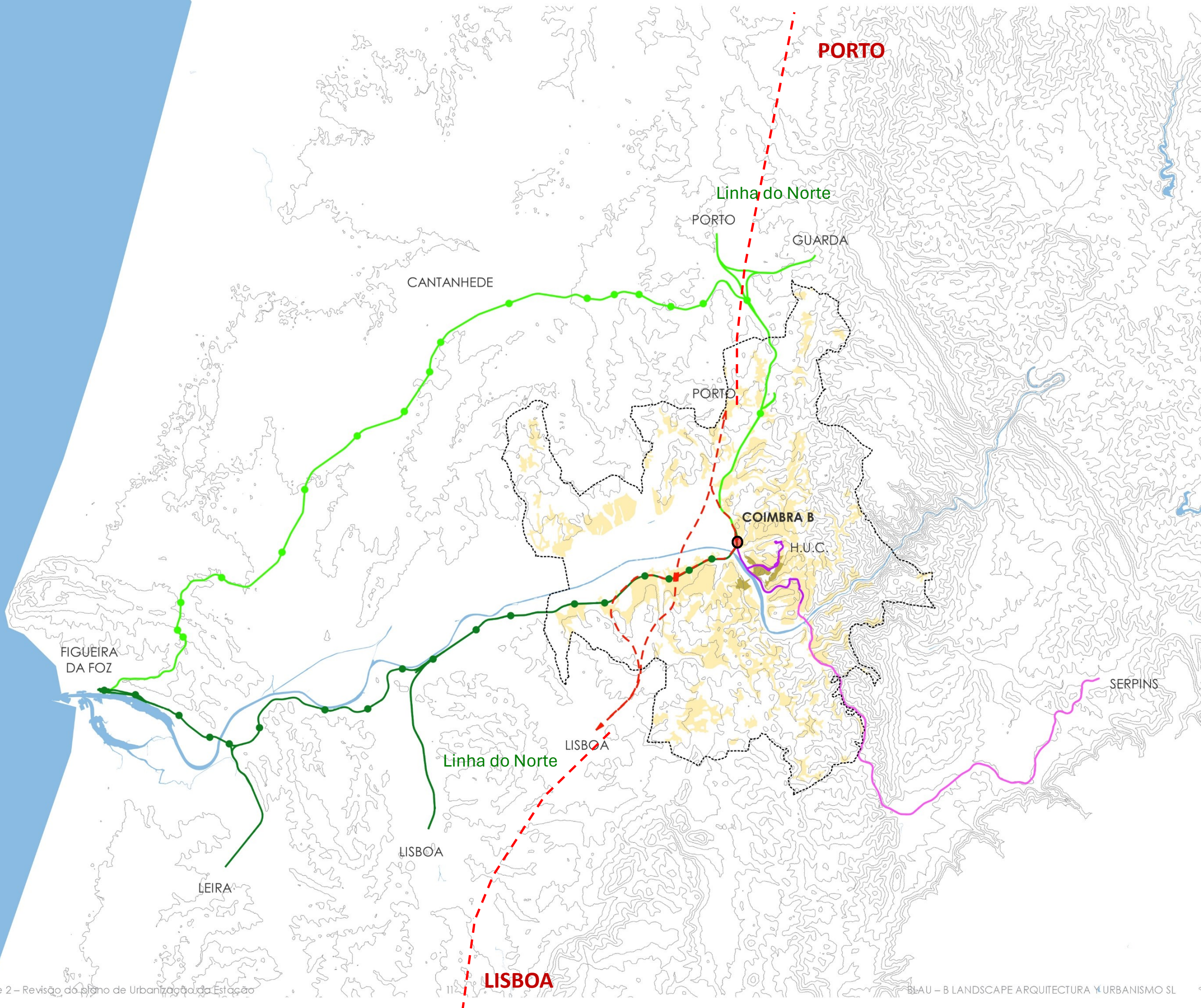
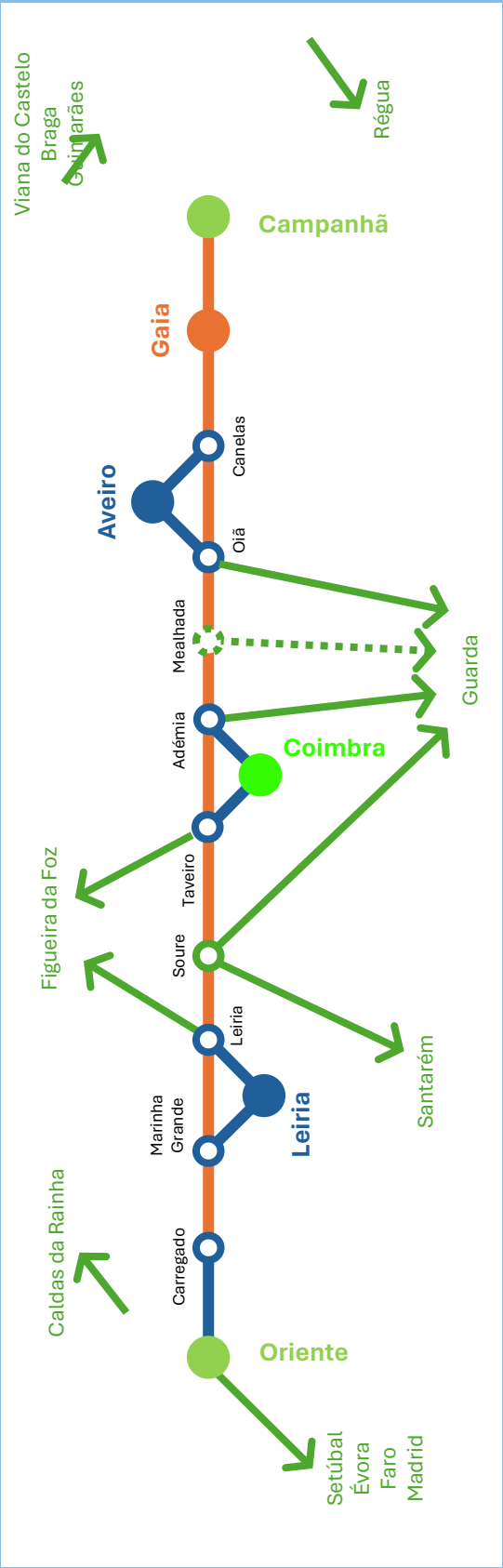
○ Estações AV

..... Linhas existentes

Redução de tempo a:
Lisboa / Porto

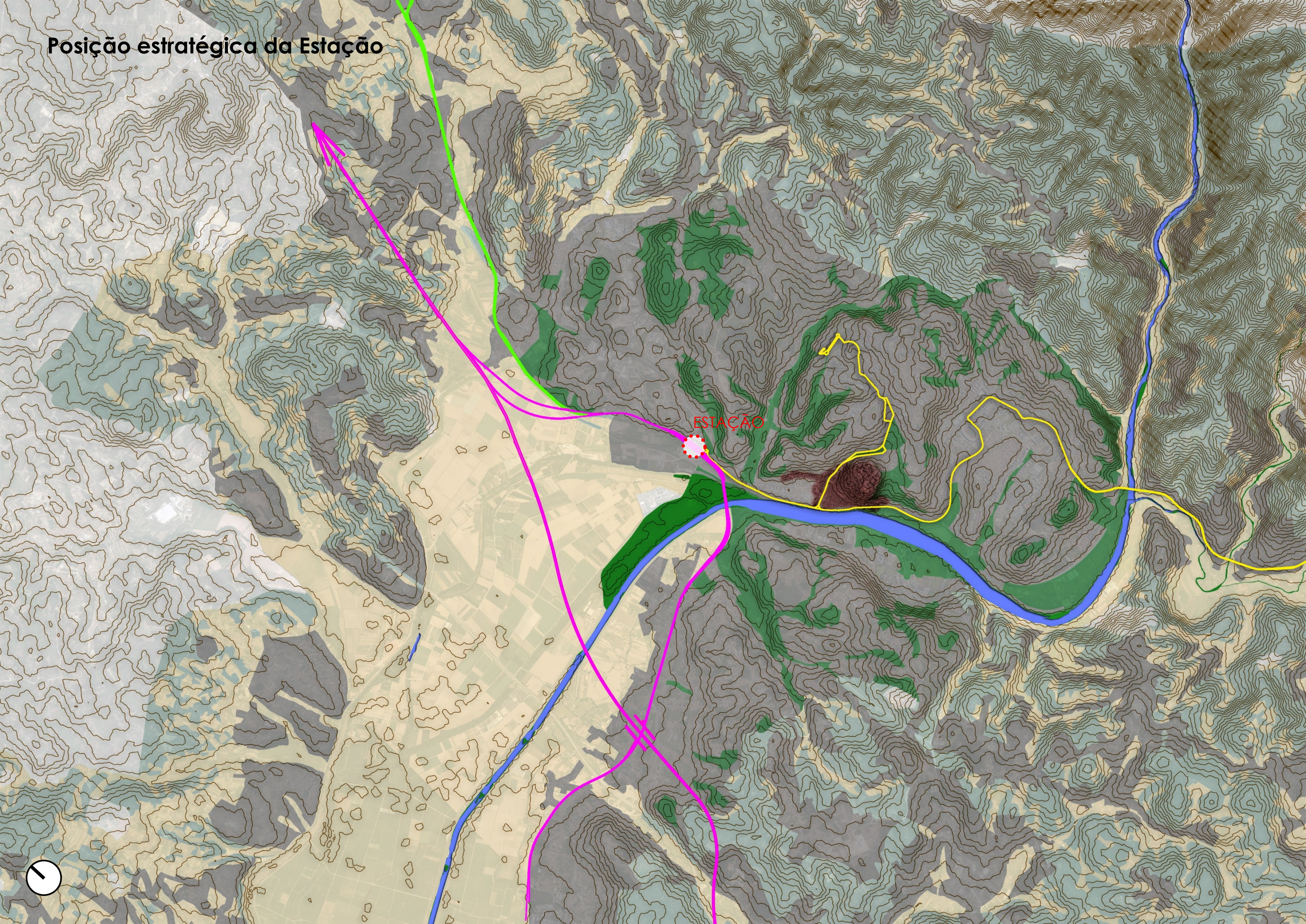


Posição estratégica da Estação



Posição estratégica da Estação

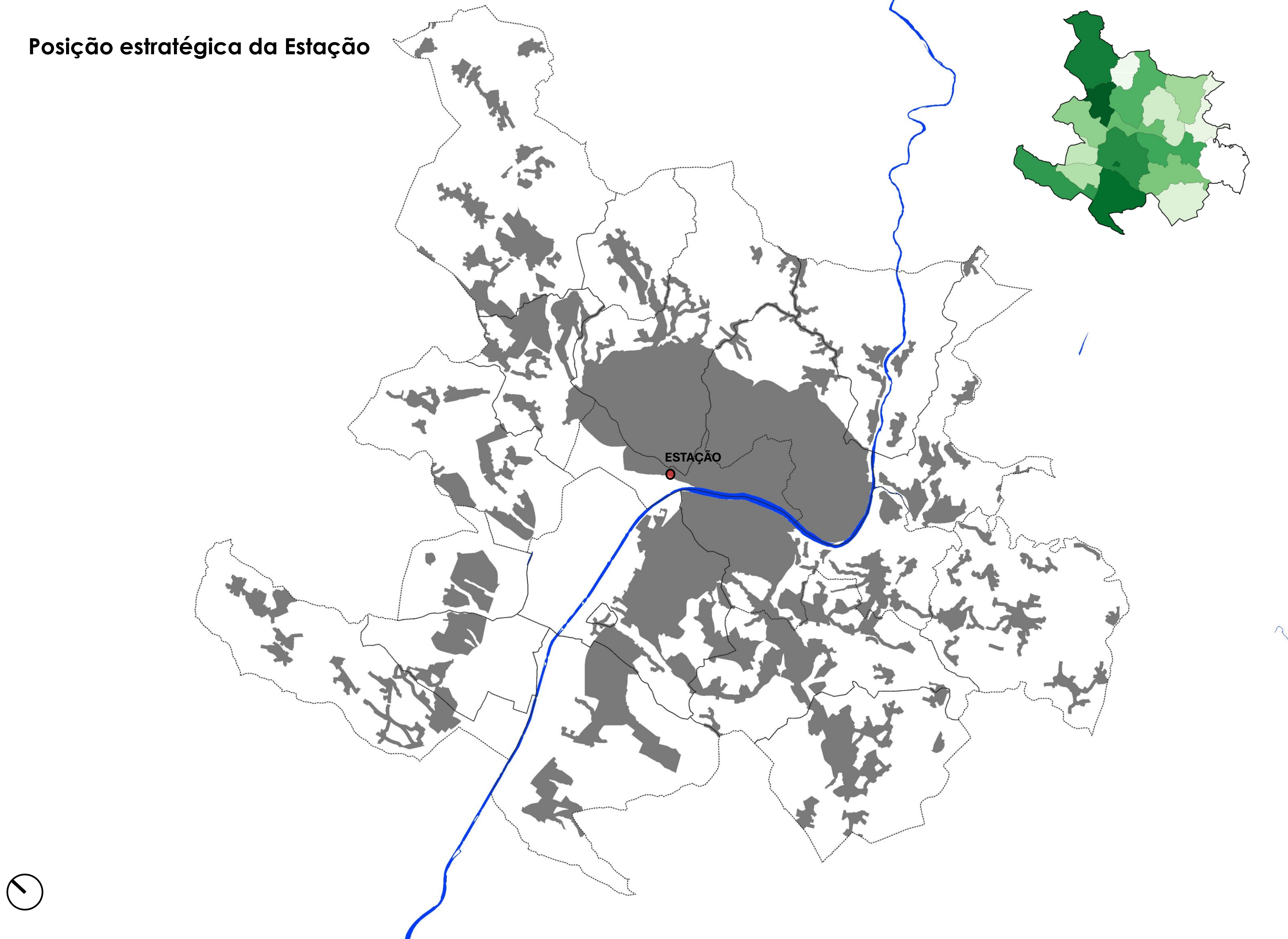
ESTAÇÃO



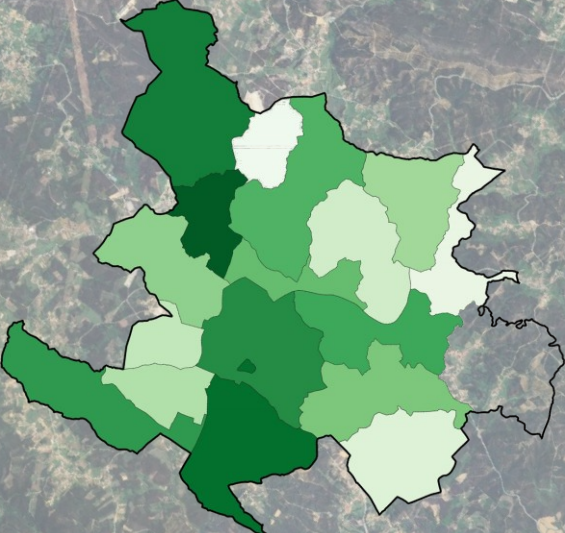
1

Esquema geral do projeto urbano nele
território

Posição estratégica da Estação



Posição estratégica da Estação



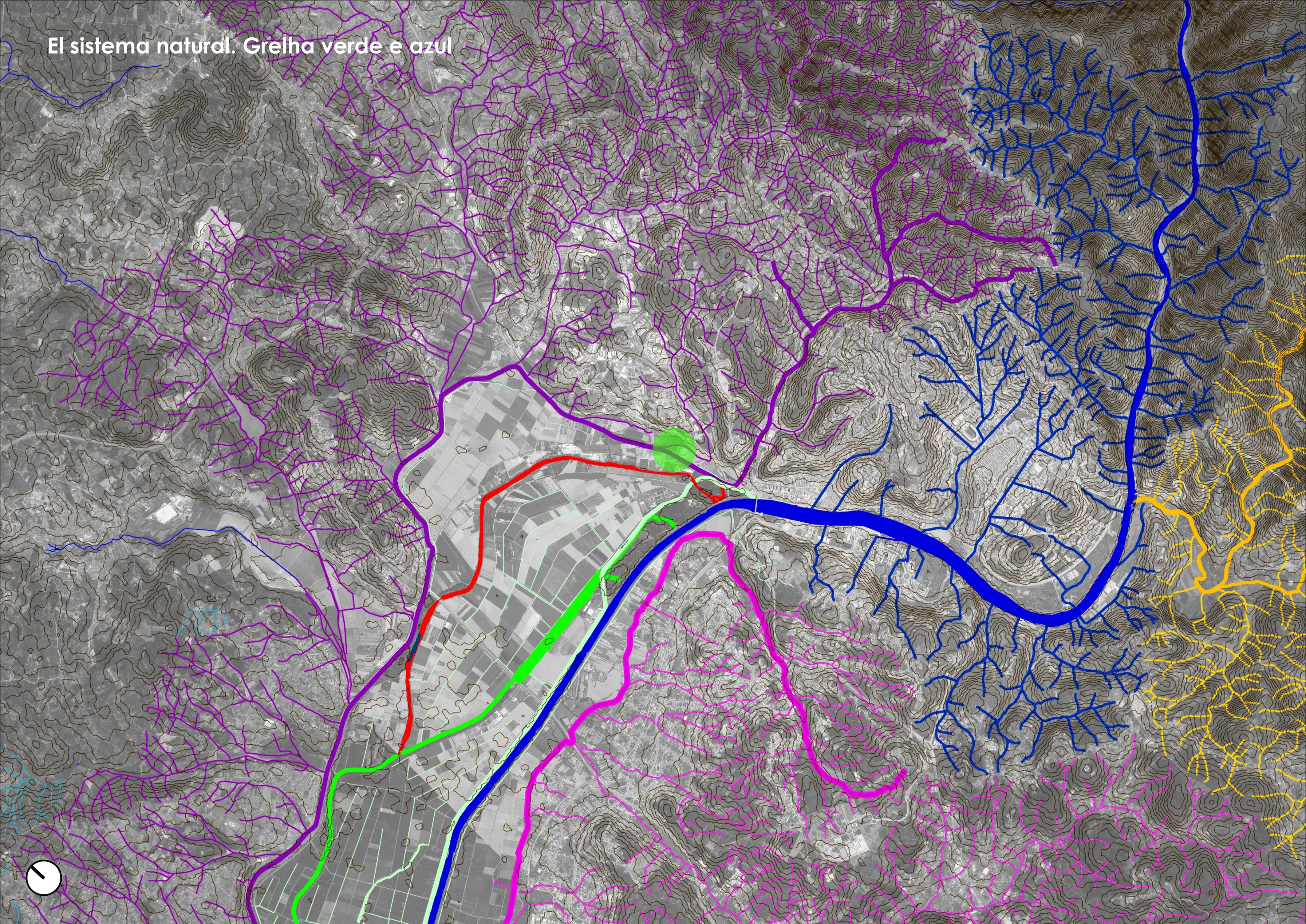
2

Estrutura topográfica territorial

El sistema natural. Grelha verde e azul

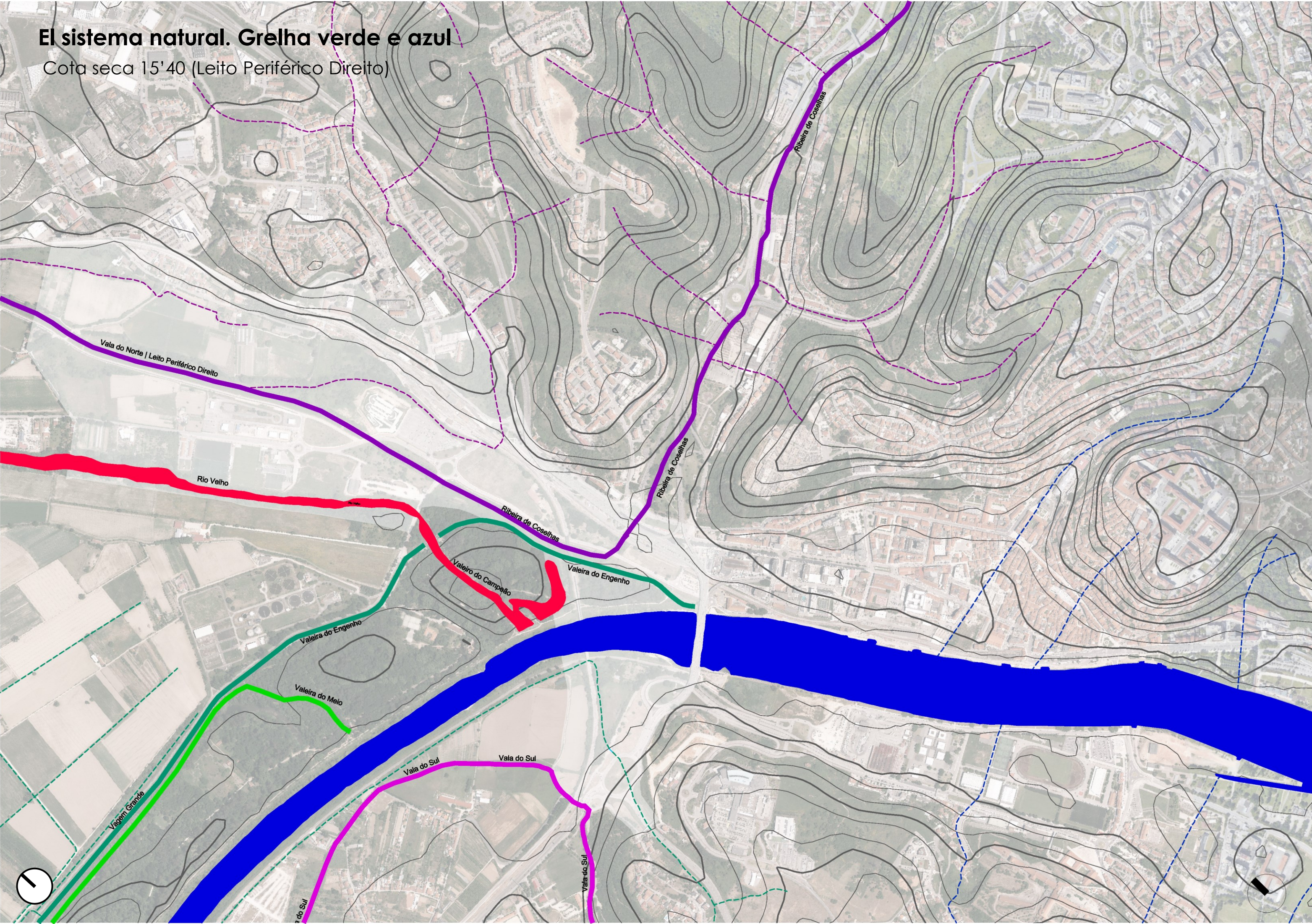


El sistema natural. Grelha verde e azul

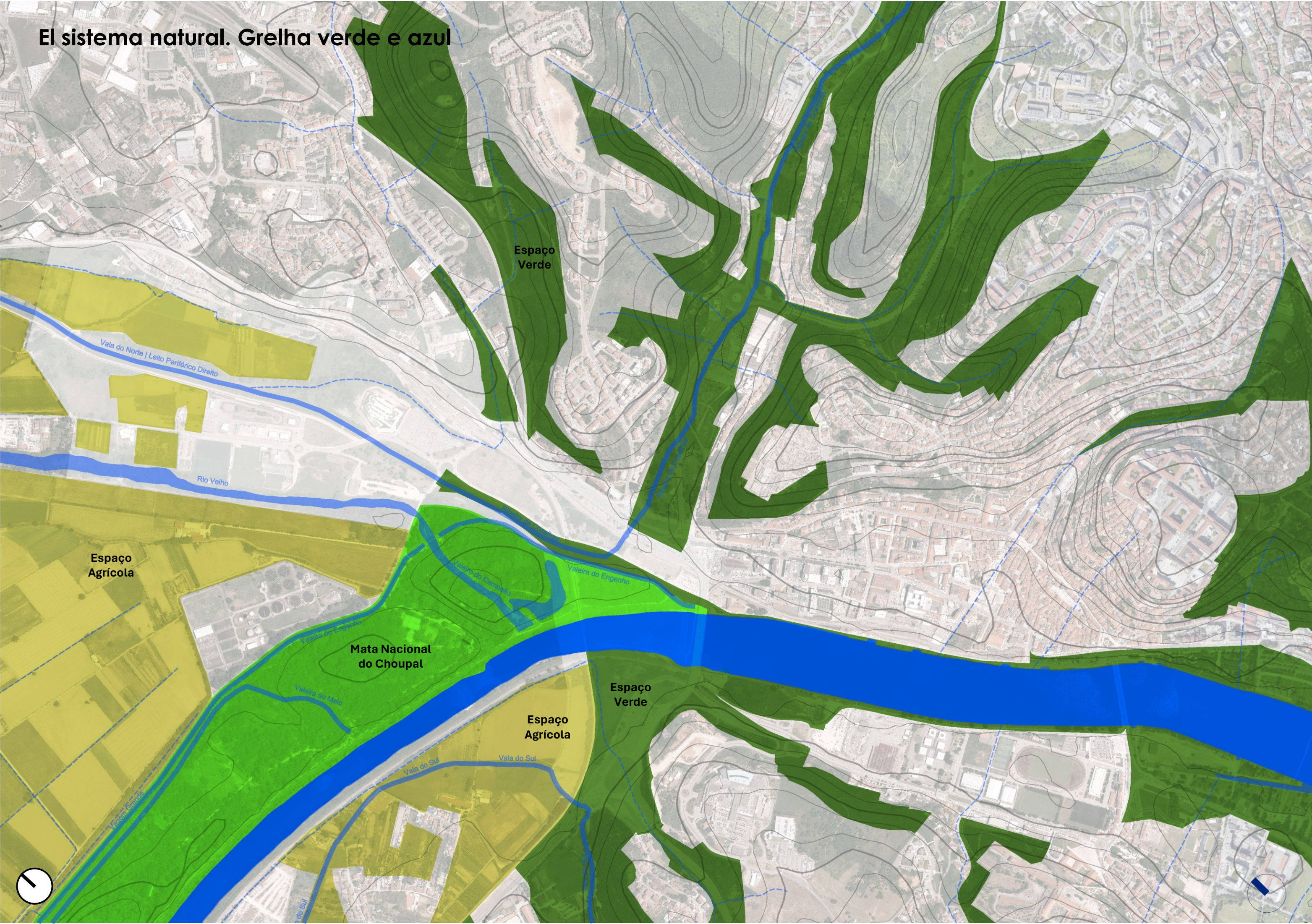


El sistema natural. Grelha verde e azul

Cota seca 15'40 (Leito Periférico Direito)

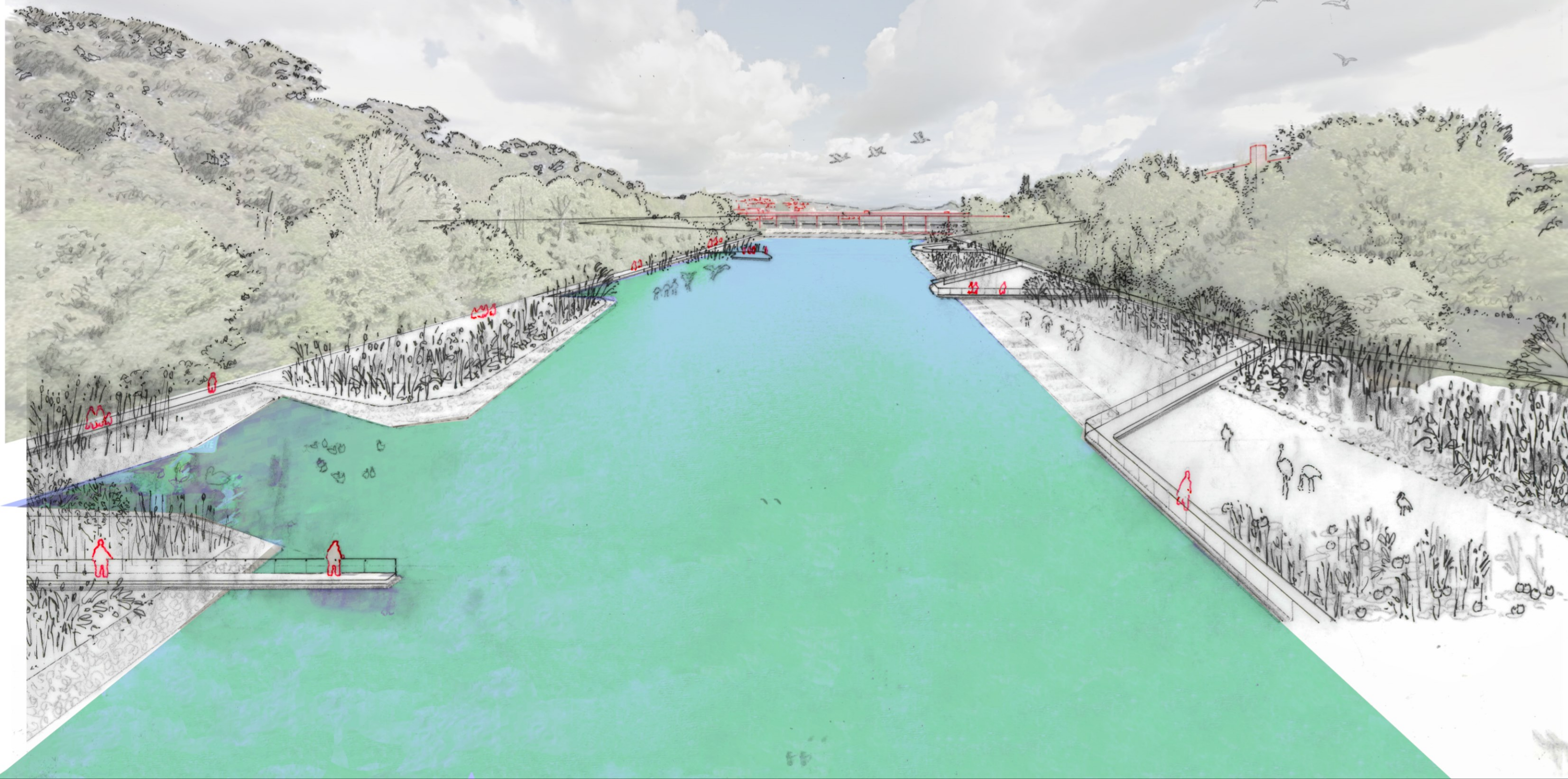


El sistema natural. Grelha verde e azul



Estrutura geral d'organização urbana

Grelha verde e azul

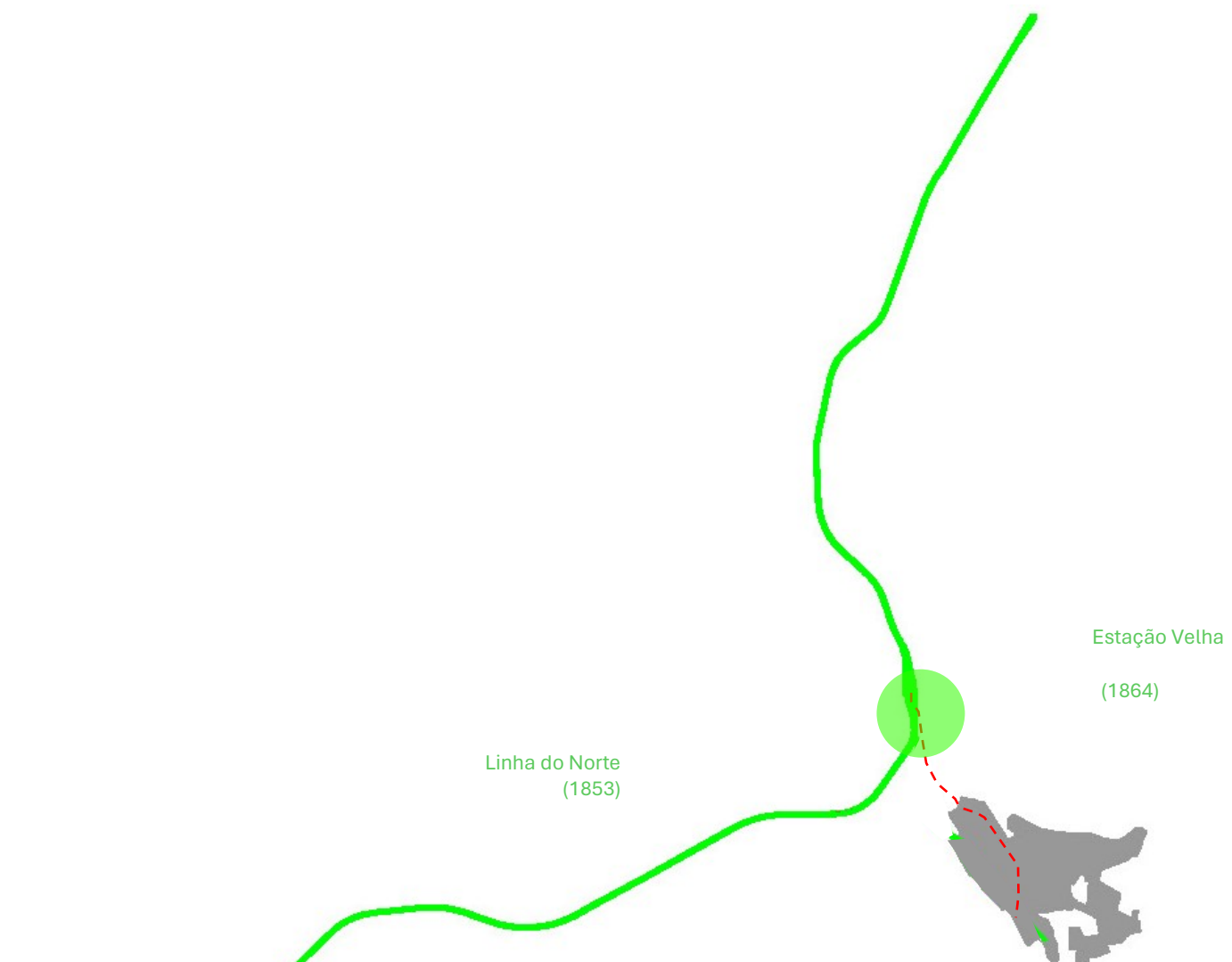


3

Coimbra histórica e Coimbra contemporânea



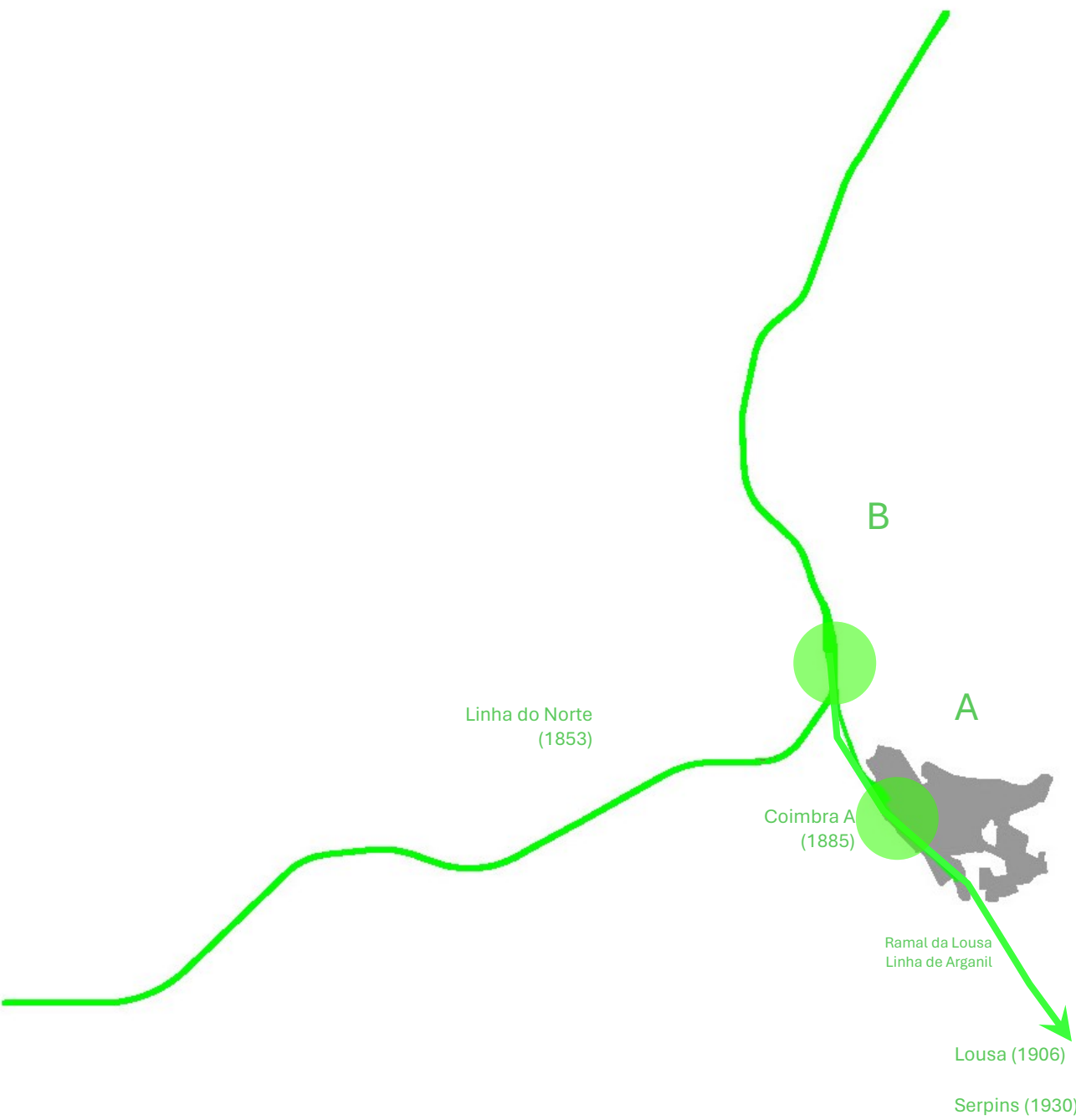
fig. 71. s/a, *Carro americano*, 1870-1890 (www.museu-carro-eletrico.stcp.pt, DESC.271.25)



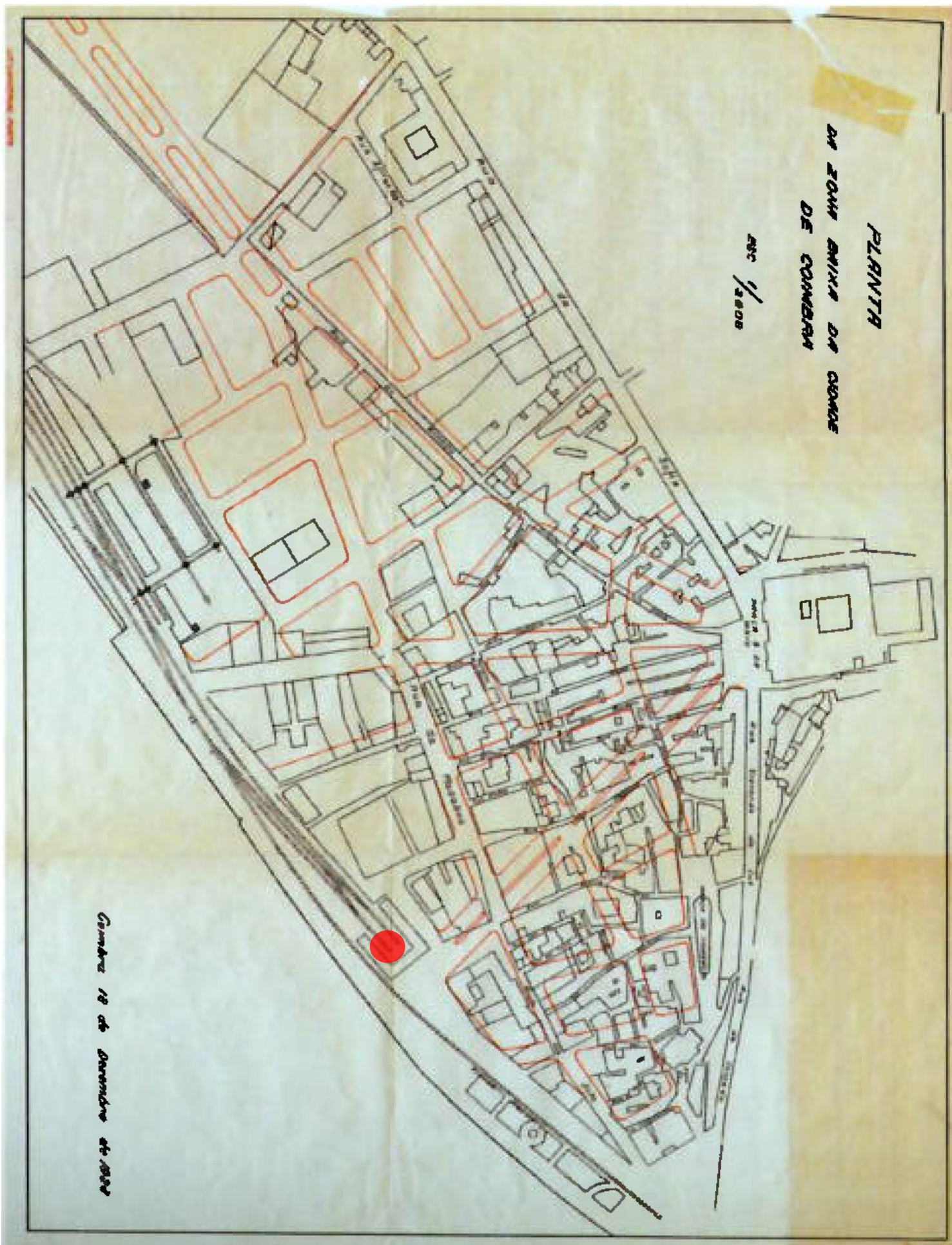
1864-1885



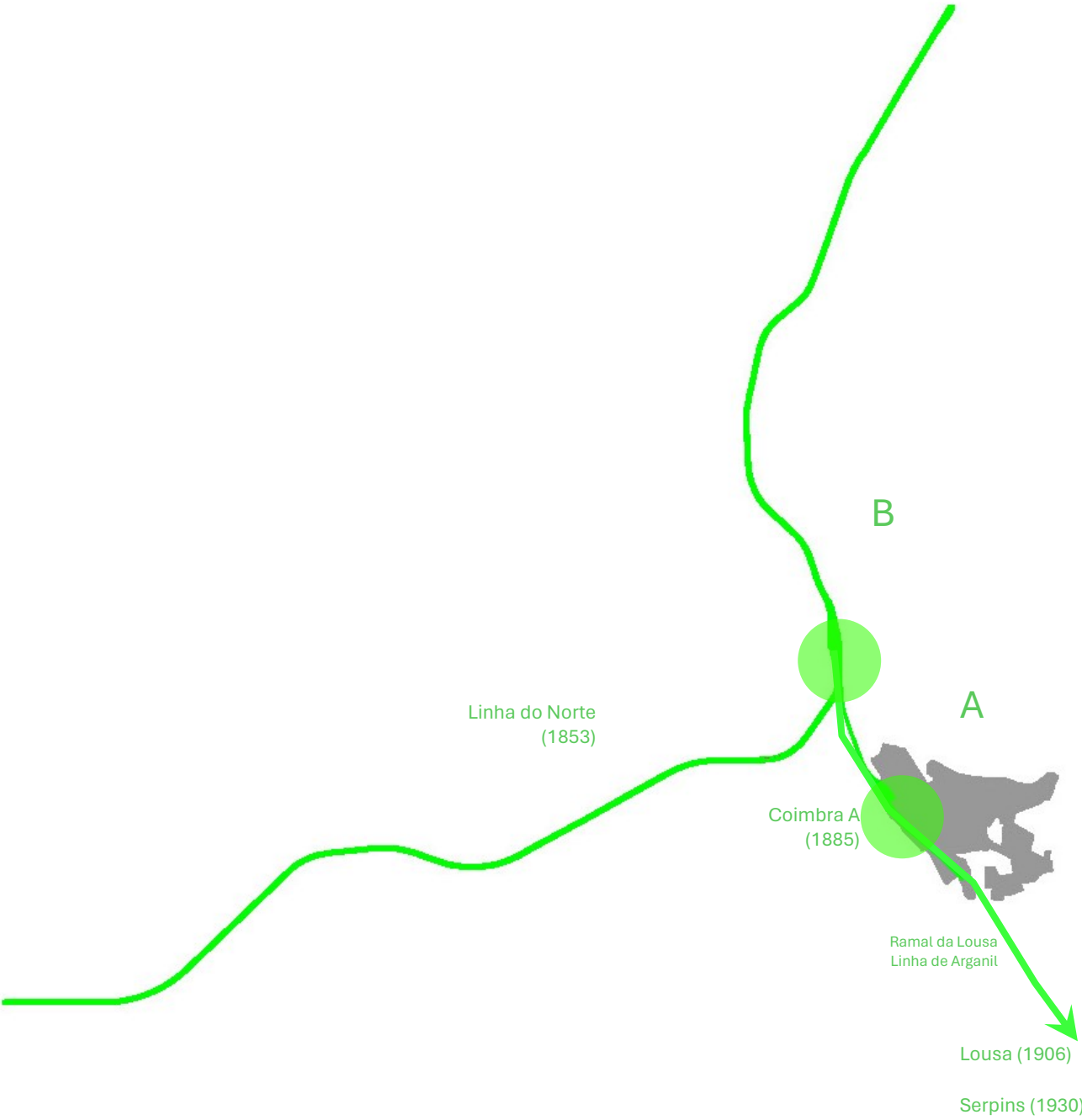
1874



1885-2010



1928



1885-2010



1940



2010-2023



2010-2023



2024



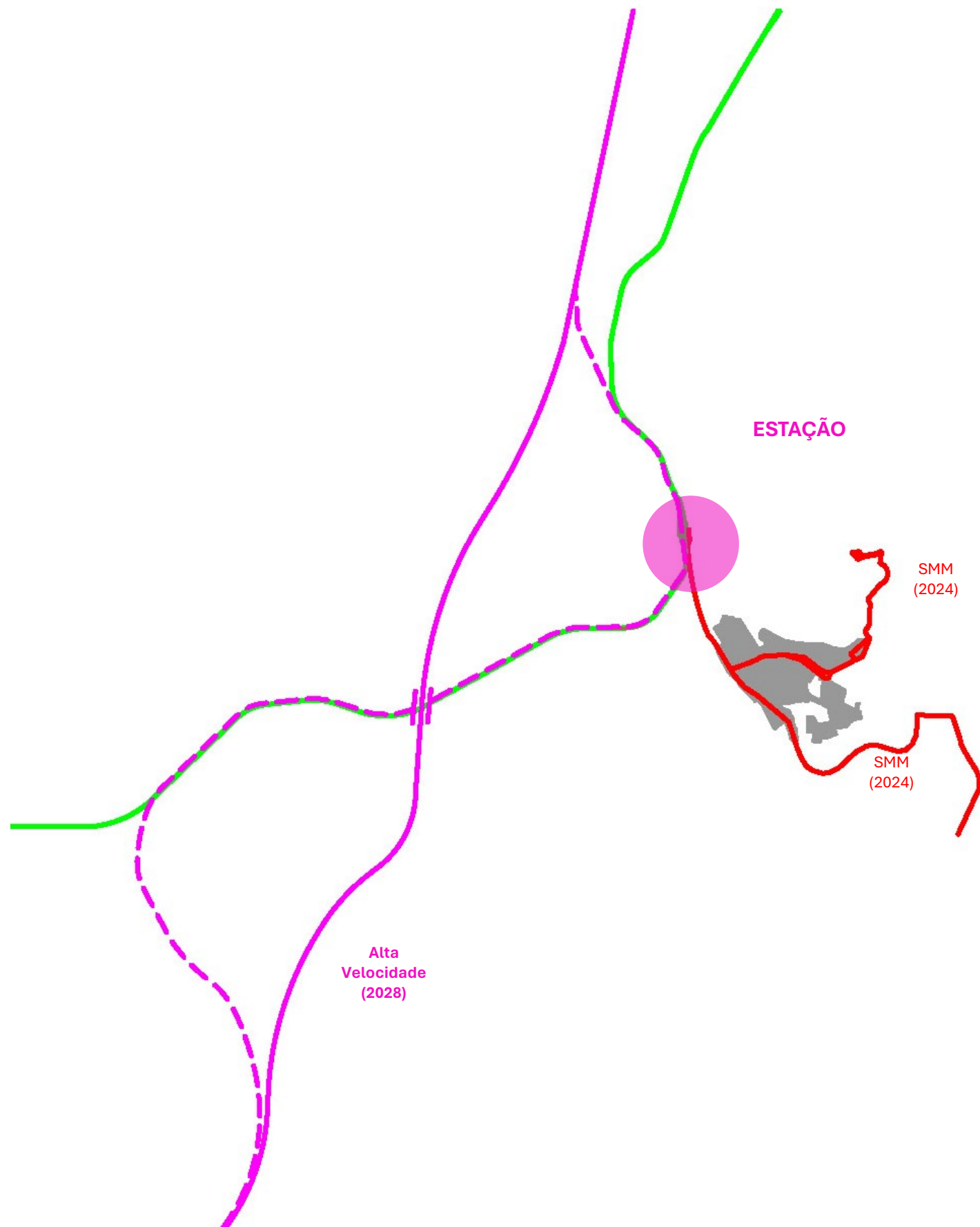
2024



2025



2025



2028



2028

Estrutura funcional da cidade

Ferrovia + SMM
EXISTENTE + PLANEADO

Coimbra B

Casa do sal

Açude

SMM

Arnado

Aeminium

Portagem

Ramal
Serpins

Ramal
Pediátrico

Linha
caminho-de-ferro

Linha caminho-de-ferro
SMM



Estrutura funcional da cidade

Ferrovia + SMM
PROPOSTO

Opção extensão Norte

Estação intermodal
Coimbra

Casa do sal

Açude

SMM

Arnado

Aeminium

Portagem

Ramal
Pediátrico

Ramal
Serpins

- Bairro Estação
- Opção extensão Norte
- Extensão da linha férrea
- Linha caminho-de-ferro
- SMM



Morfologias da cidade atual – Grandes peças urbanas

Centro histórico



Polígono



Equipamentos e infraestruturas



Expansão urbana



Suburbano



Industrial



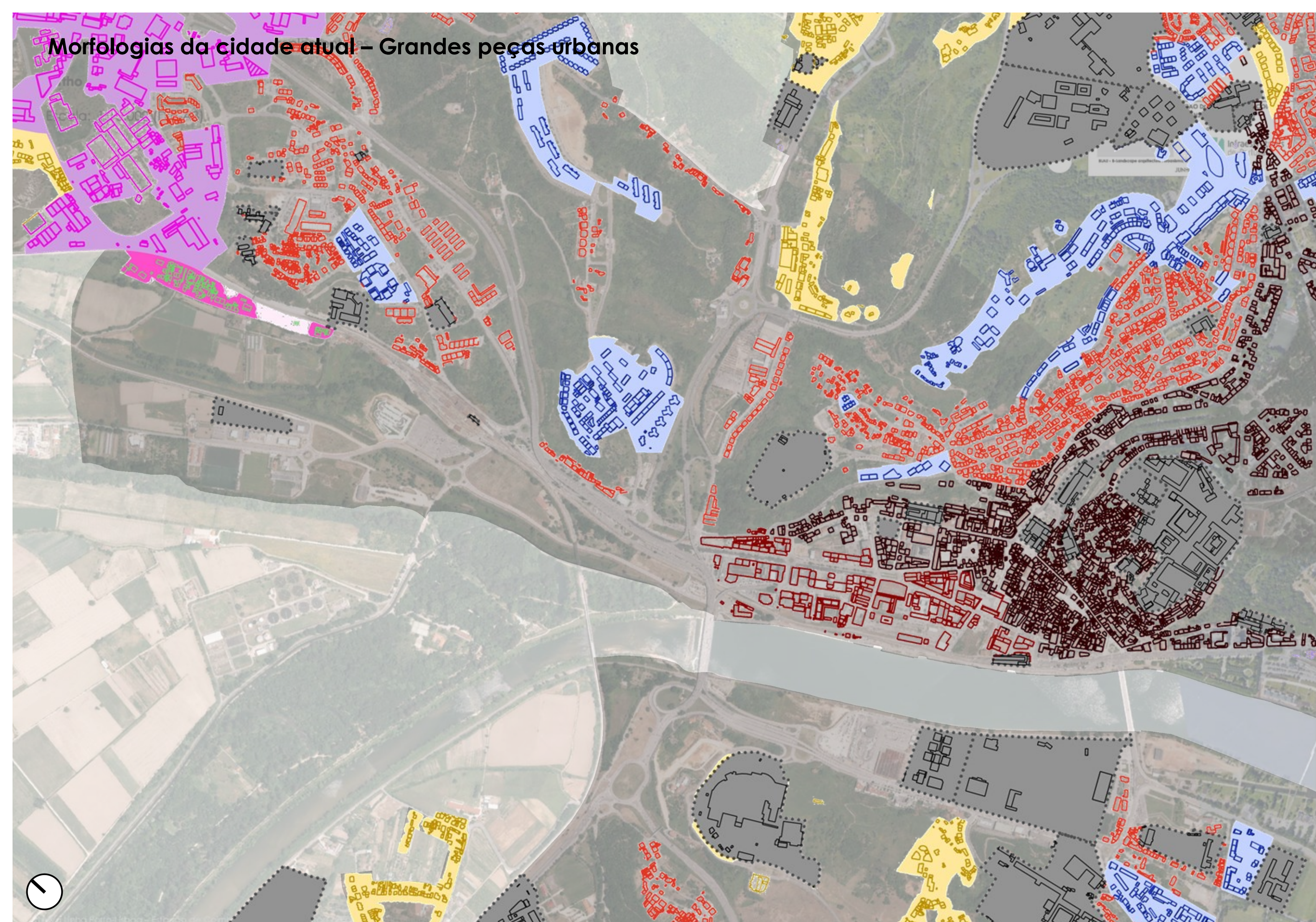
Tecido multifamiliar



Difuso



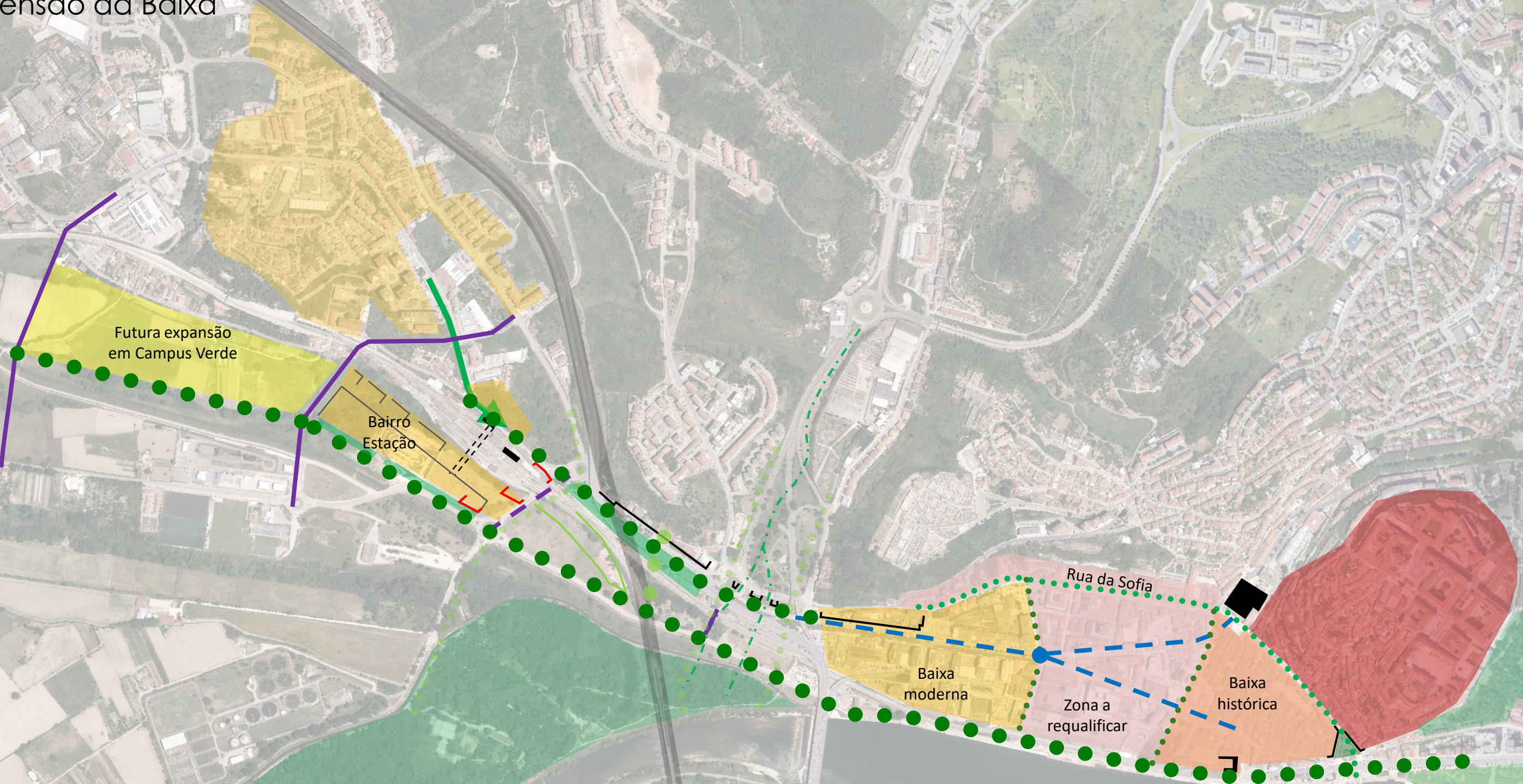
Morfologias da cidade atual – Grandes peças urbanas



4

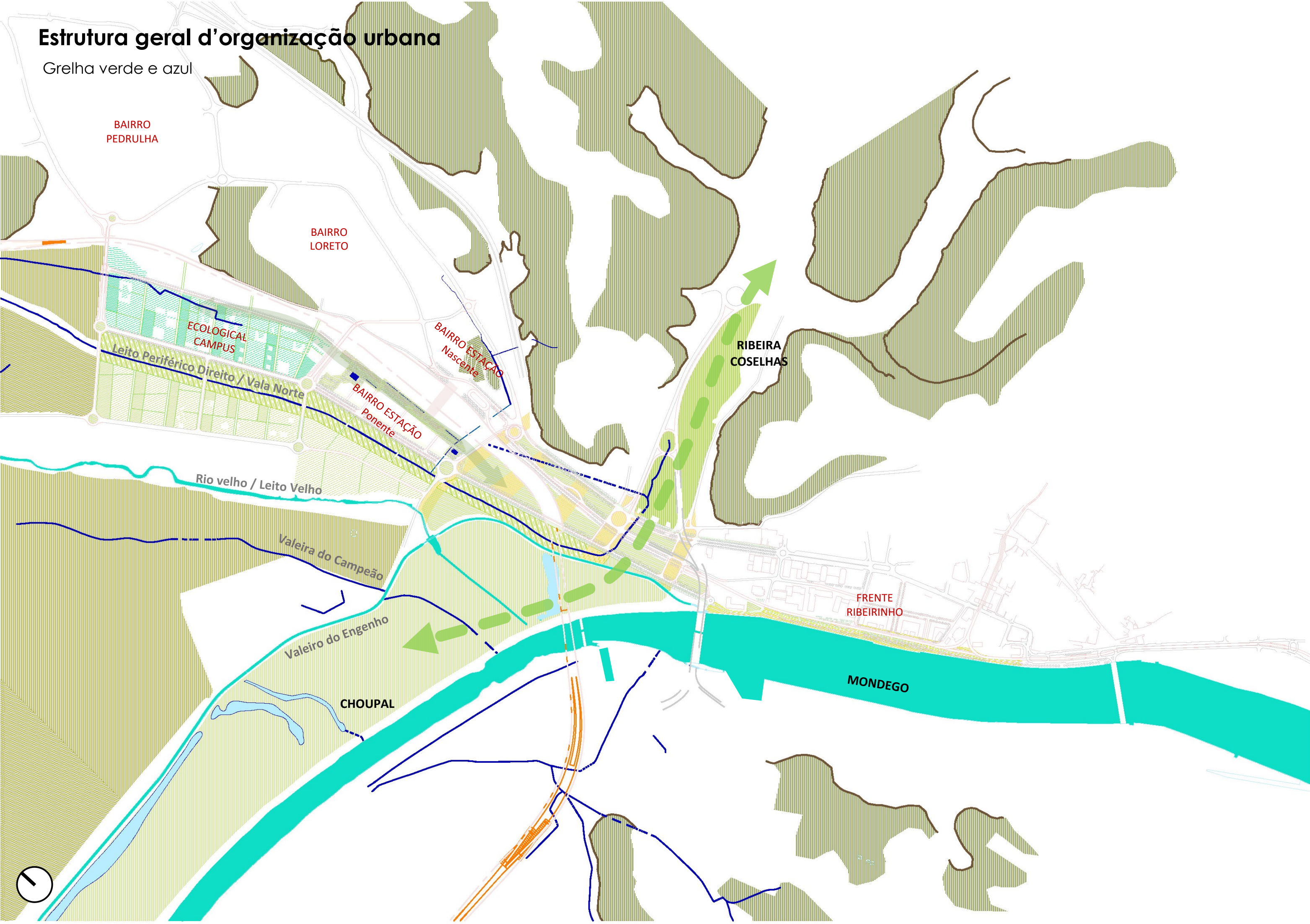
Extensão de Coimbra para Norte

Estrutura geral d'organização urbana
Extensão da Baixa



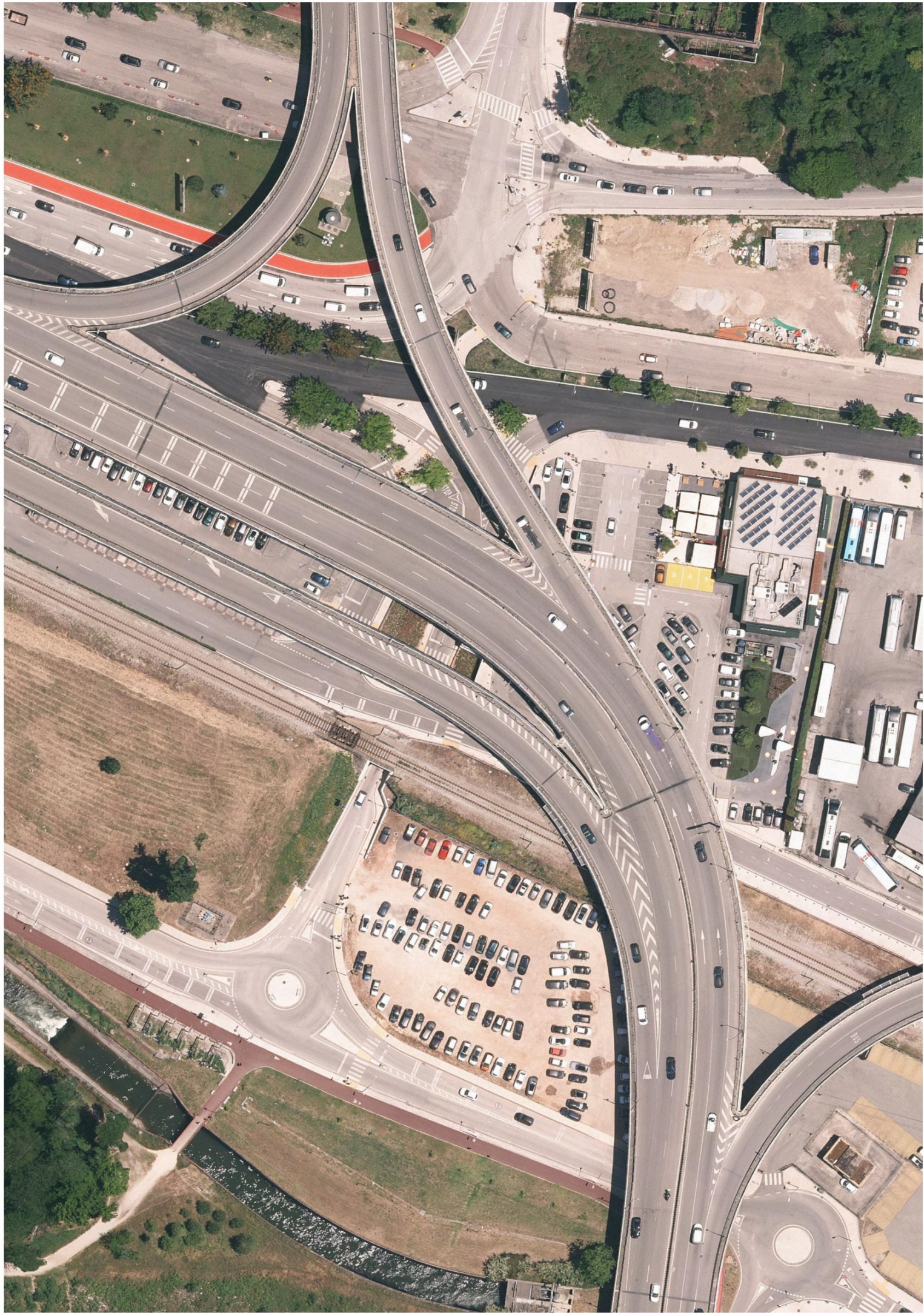
Estrutura geral d'organização urbana

Grelha verde e azul

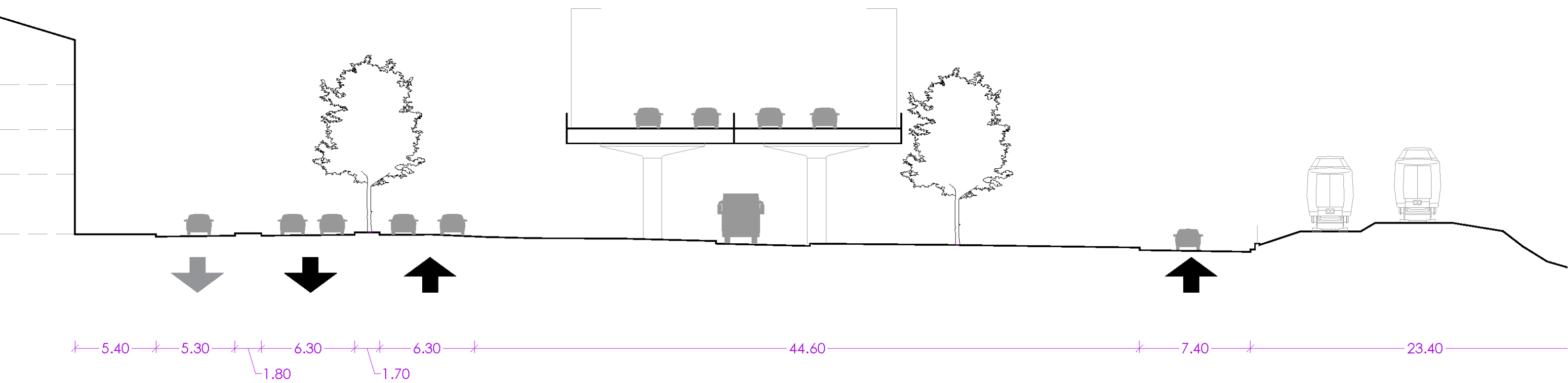


Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão

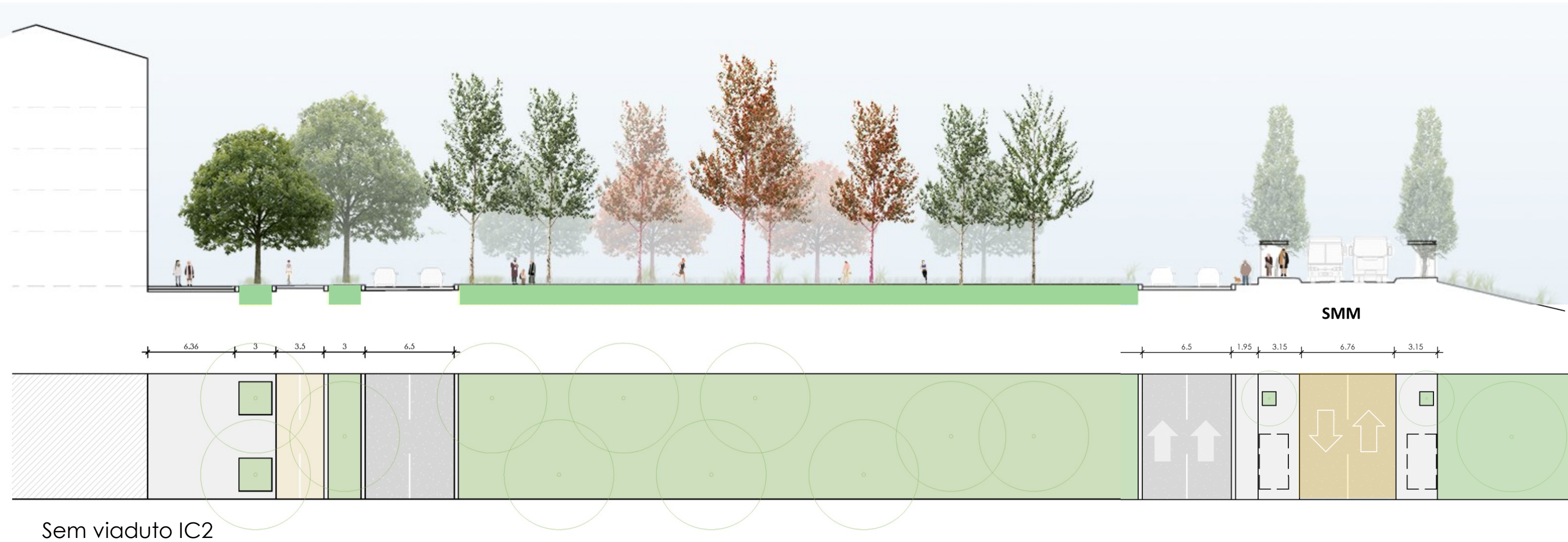
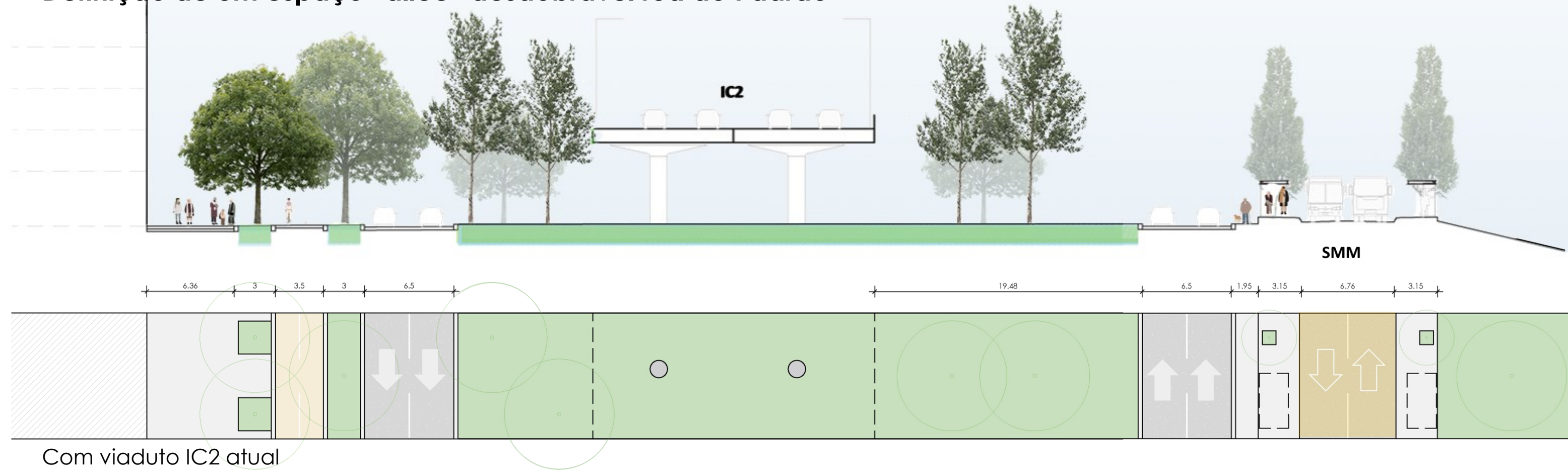




Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão



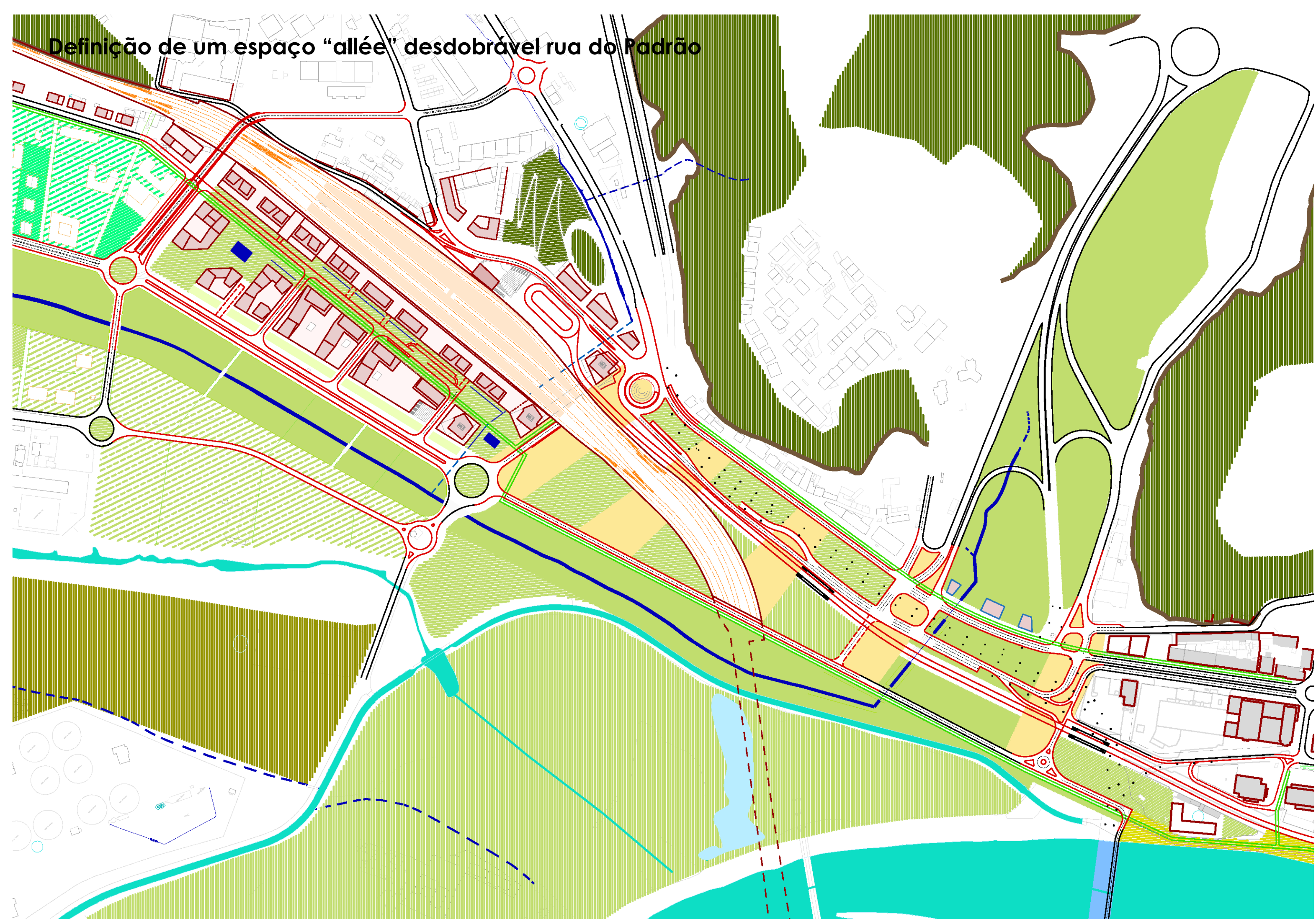
Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão

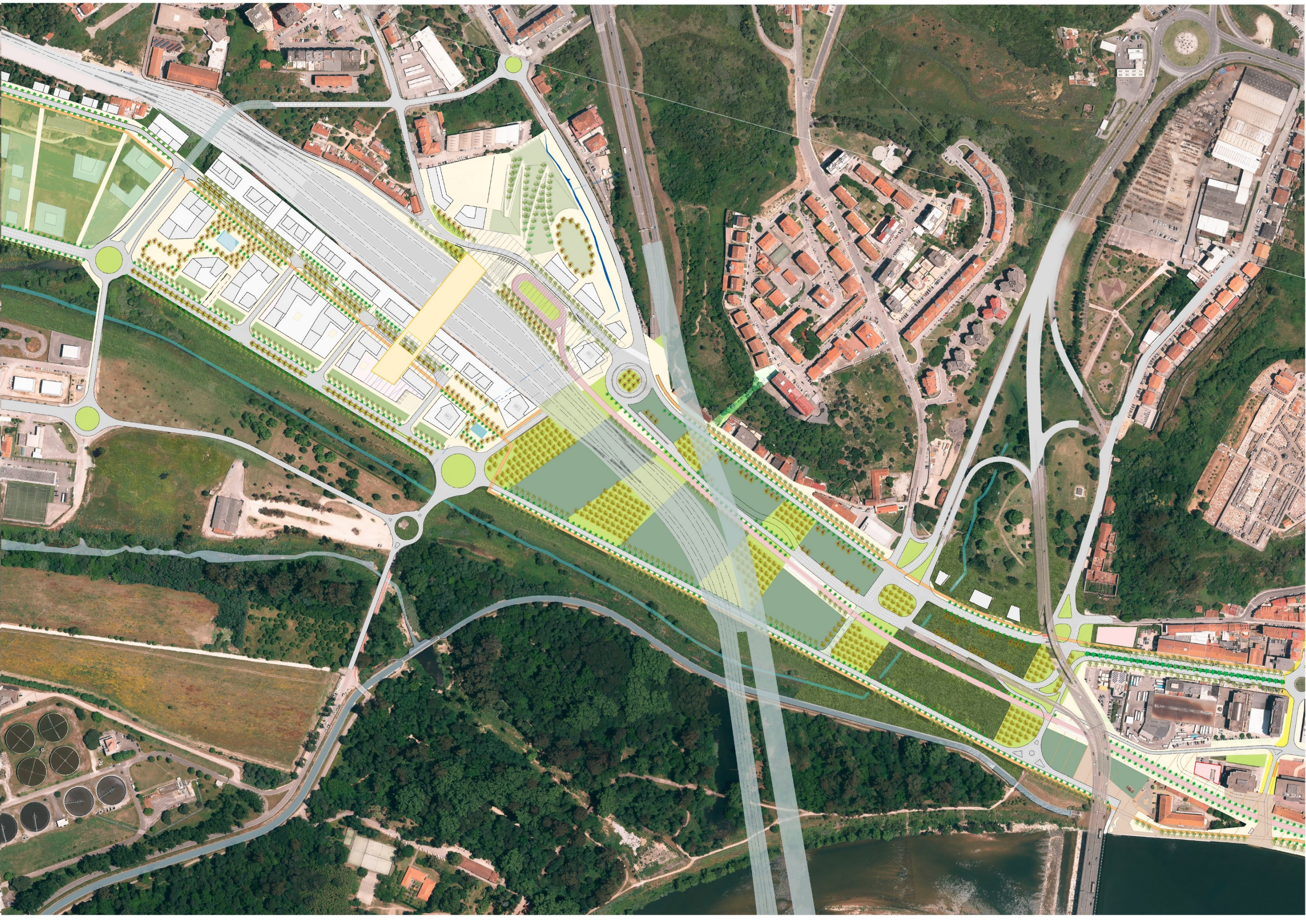


Definição de um espaço "allée" desdobrável rua do Padrão



Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão

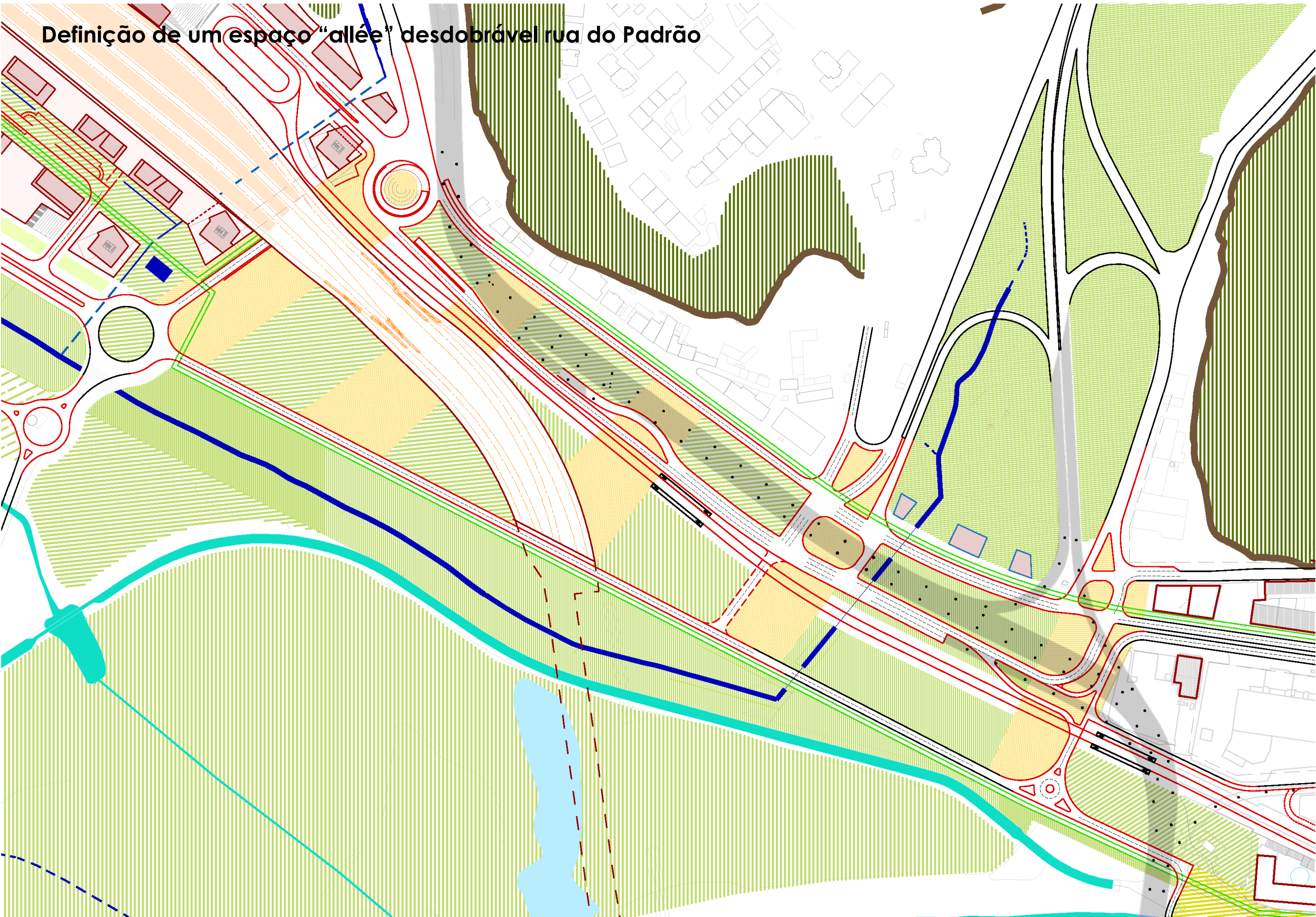




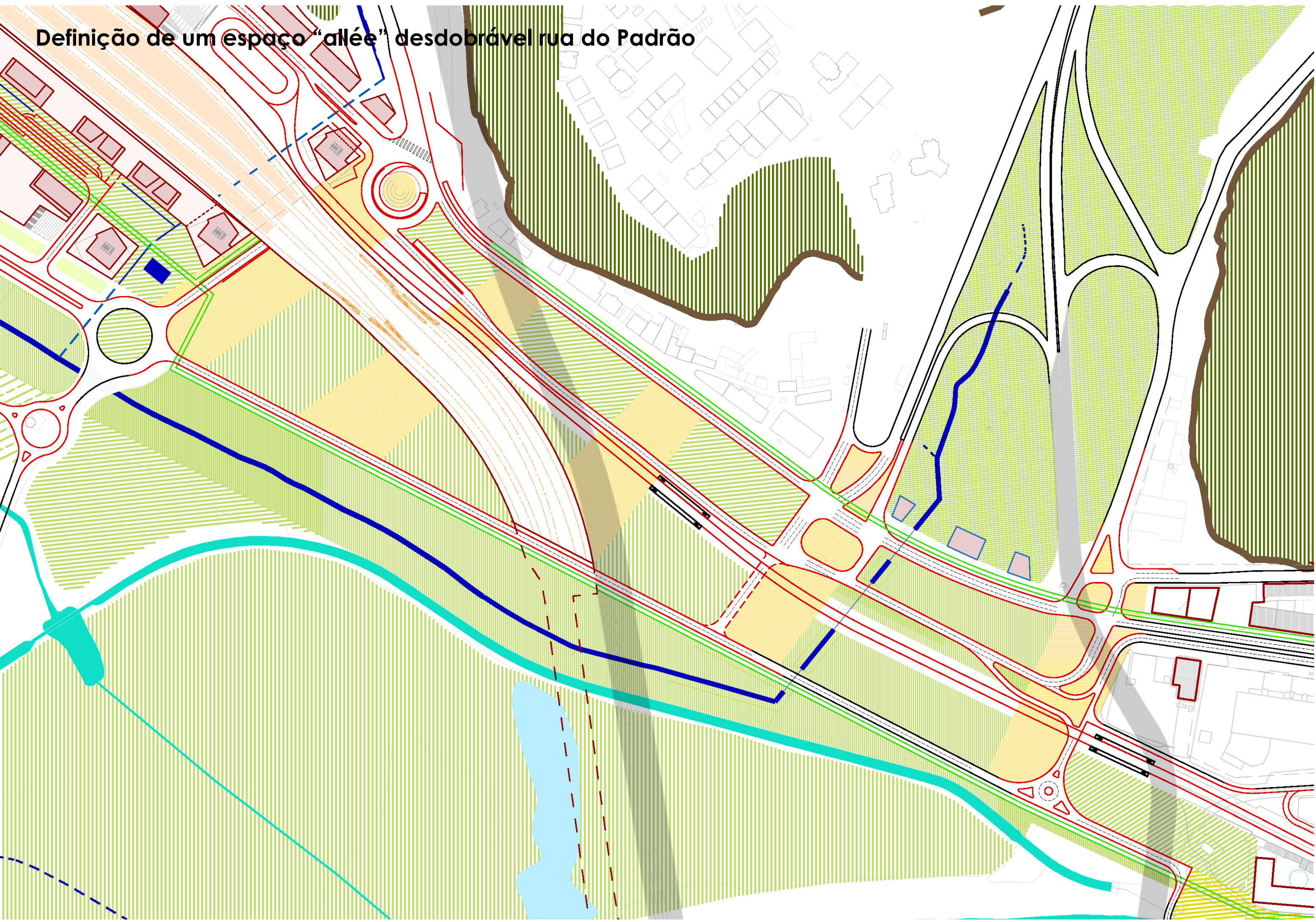
Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão

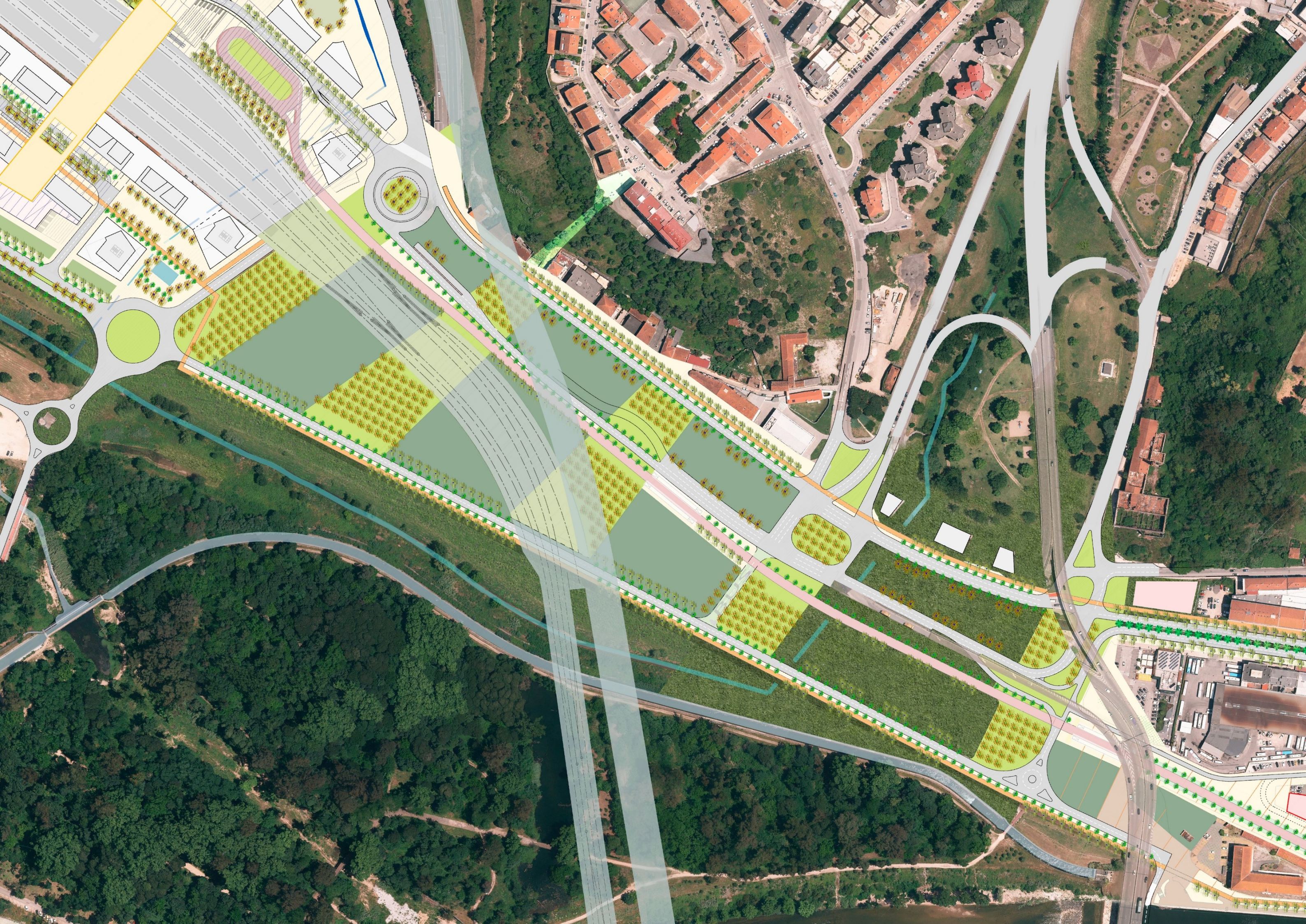


Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão



Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão





5

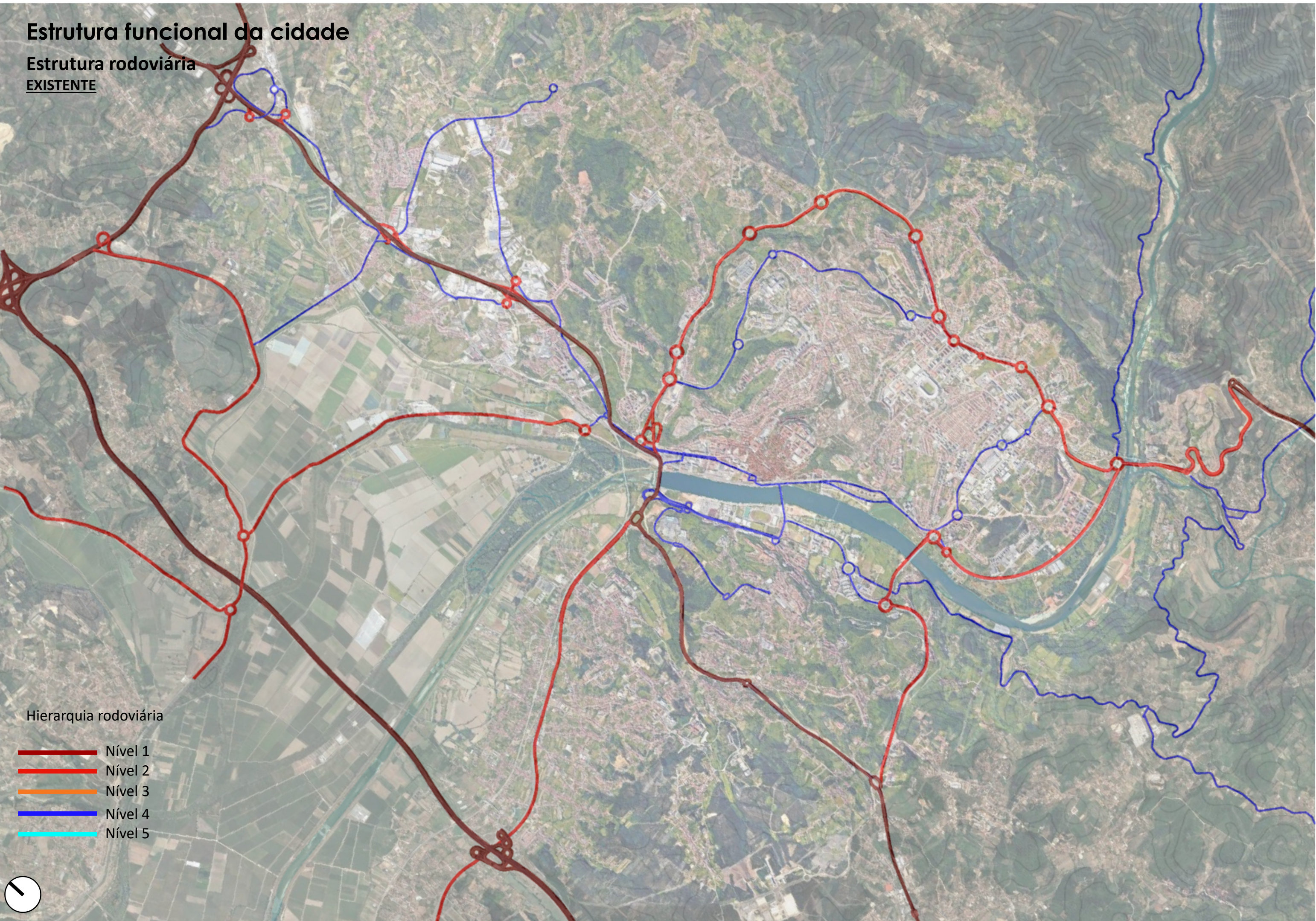
Acesso à Estação Intermodal de Coimbra

Estrutura funcional da cidade

Estrutura rodoviária
EXISTENTE

Hierarquia rodoviária

- Nível 1
- Nível 2
- Nível 3
- Nível 4
- Nível 5



Estrutura funcional da cidade

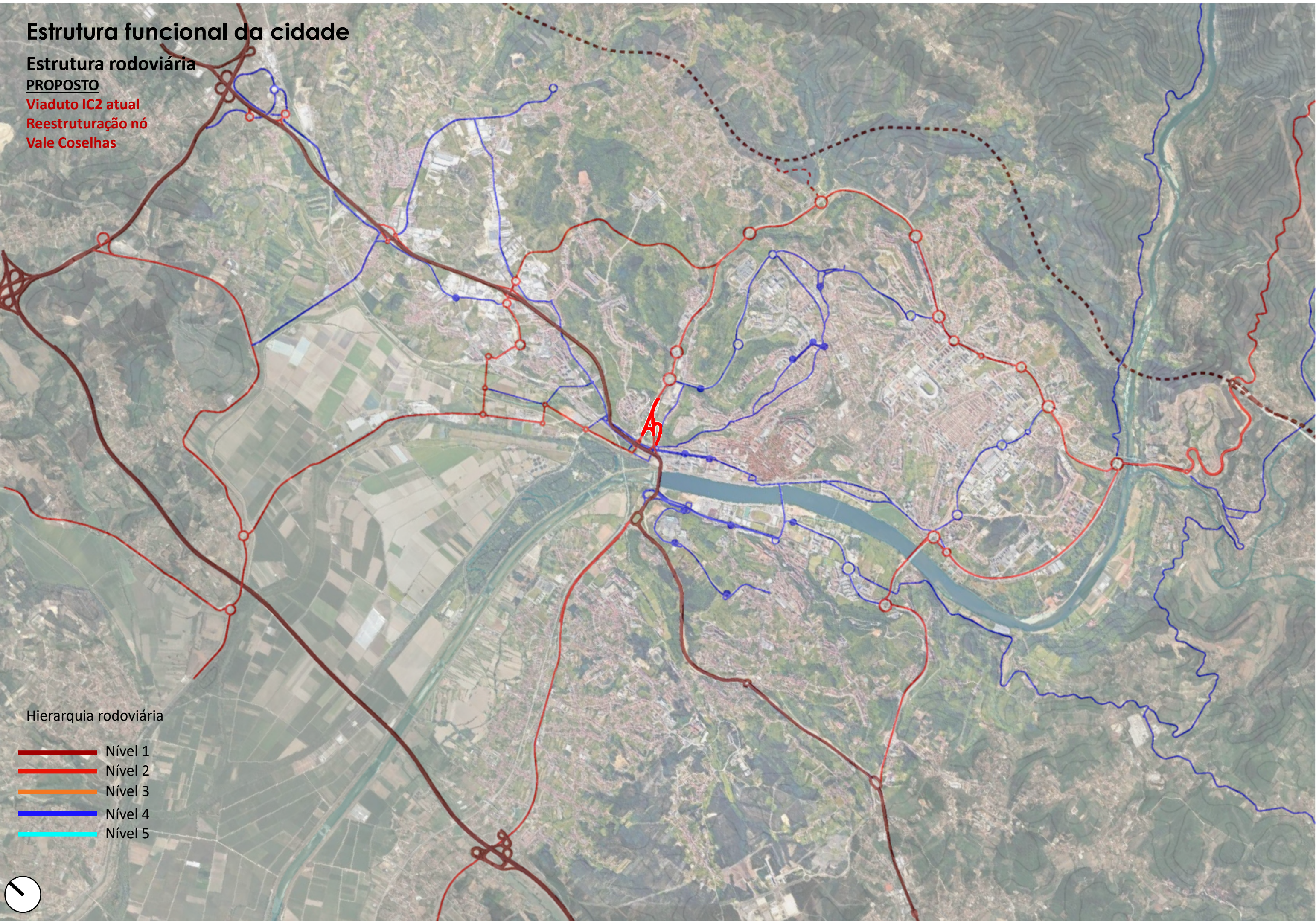
Estrutura rodoviária

PROPOSTO

Viaduto IC2 atual
Reestruturação nó
Vale Coselhas

Hierarquia rodoviária

- Nível 1
- Nível 2
- Nível 3
- Nível 4
- Nível 5

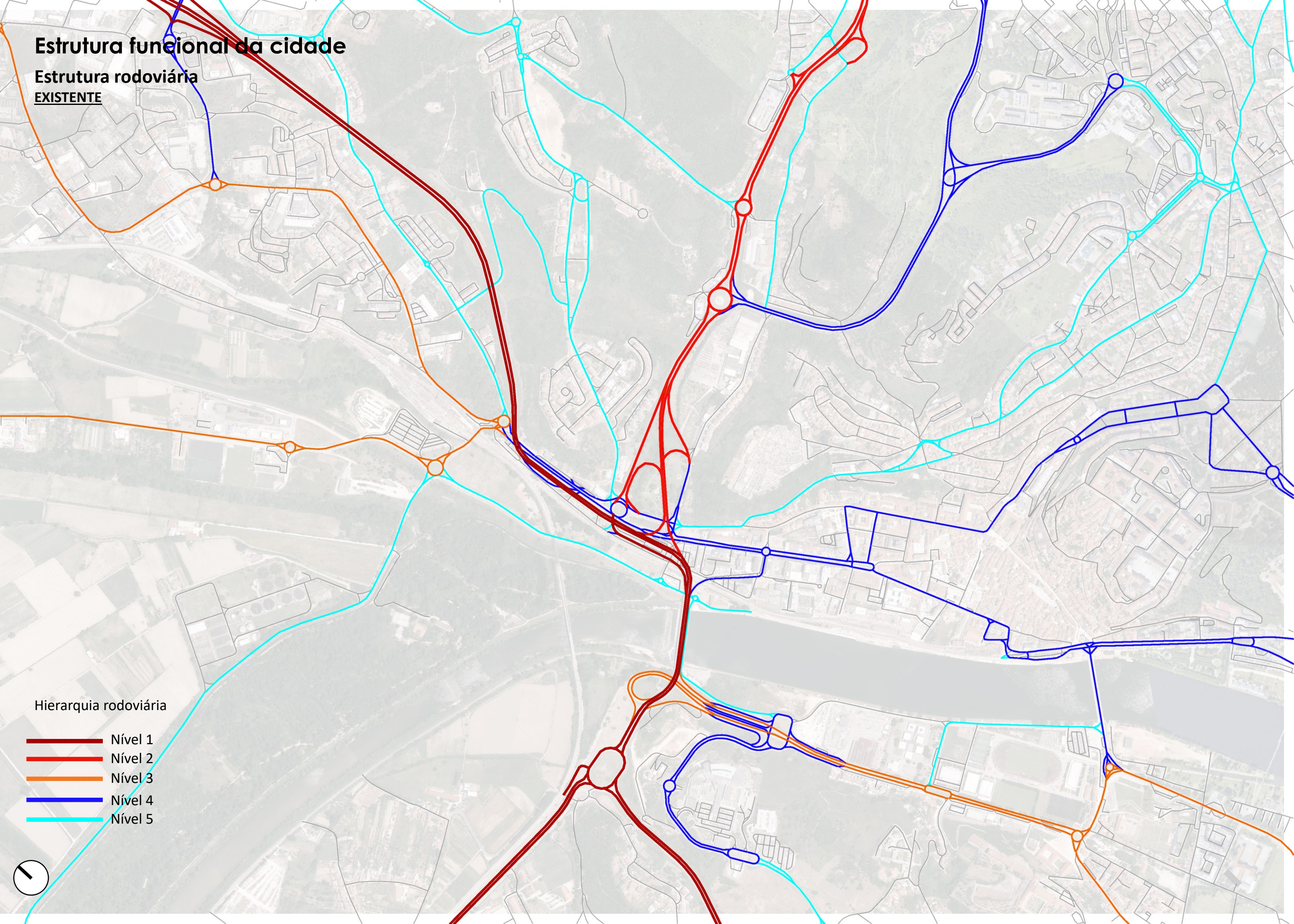


Estrutura funcional da cidade

Estrutura rodoviária
EXISTENTE

Hierarquia rodoviária

- Nível 1
- Nível 2
- Nível 3
- Nível 4
- Nível 5



Estrutura funcional da cidade

Estrutura rodoviária

PROPOSTO

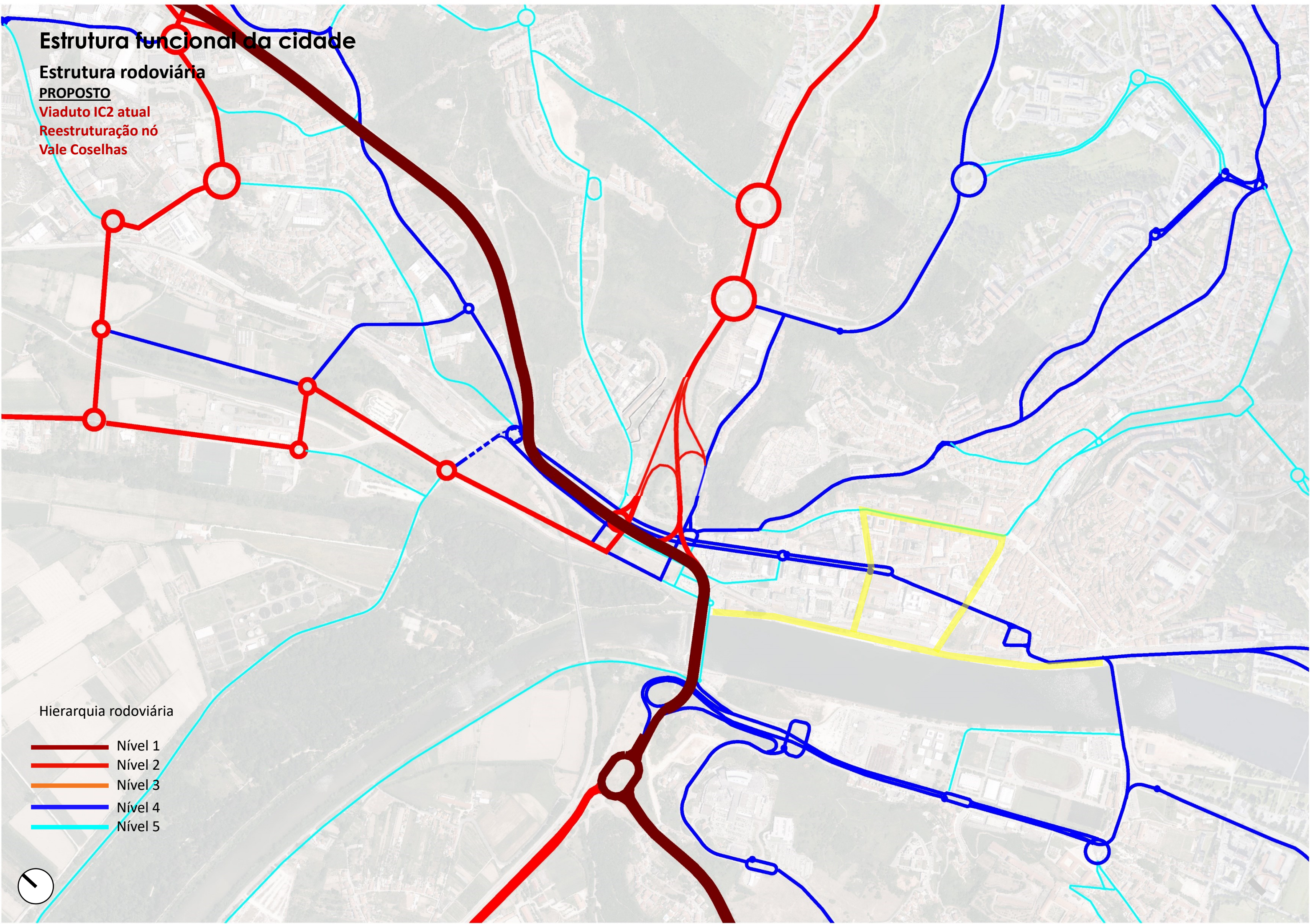
Viaduto IC2 atual

Reestruturação nó

Vale Coselhas

Hierarquia rodoviária

- Nível 1
- Nível 2
- Nível 3
- Nível 4
- Nível 5



Estrutura funcional da cidade

Estrutura rodoviária

PROPOSTO

Proposta viaduto IC2 futuro

Reestruturação nó

Vale Coselhas

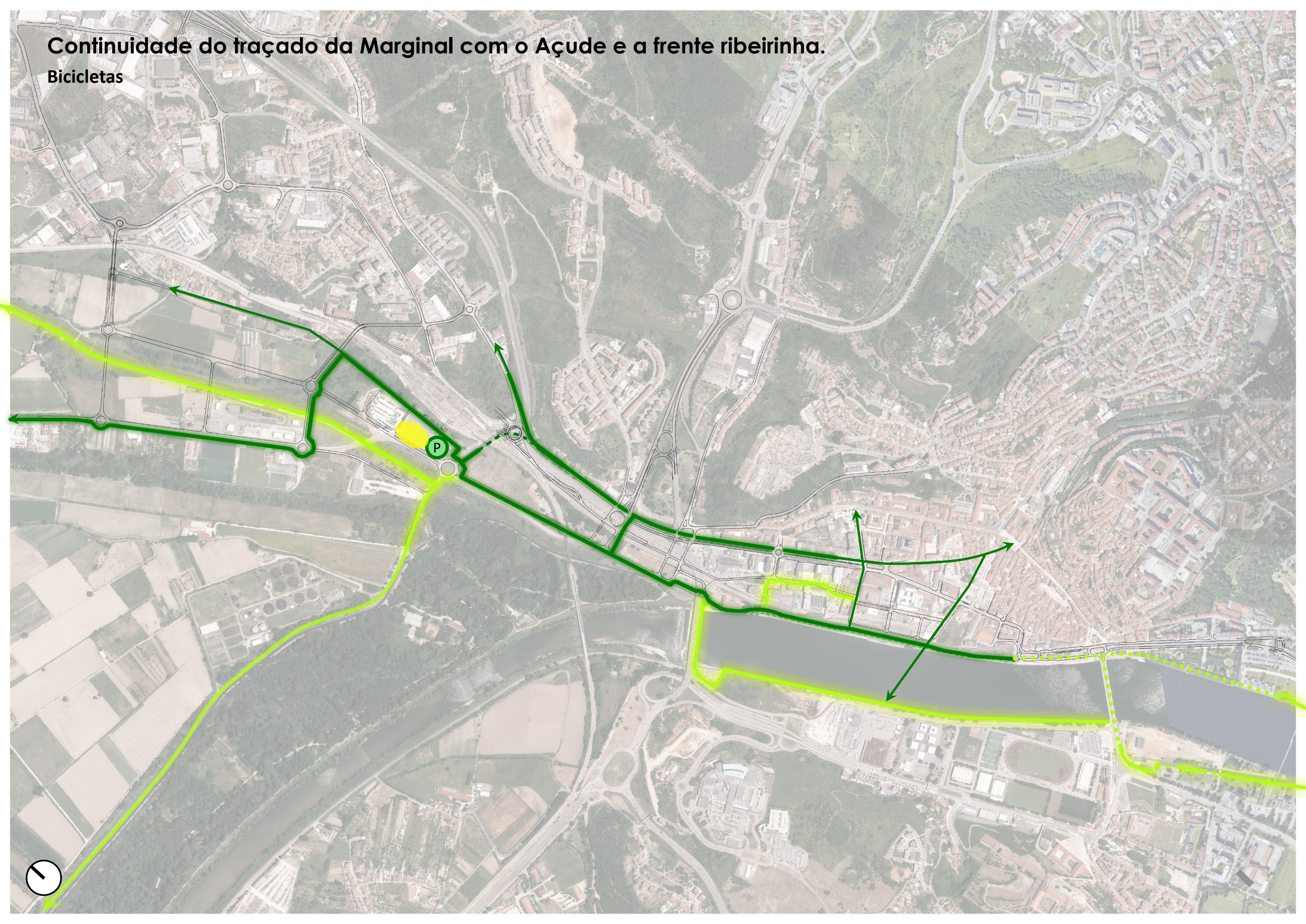
Hierarquia rodoviária

- Nível 1
- Nível 2
- Nível 3
- Nível 4
- Nível 5



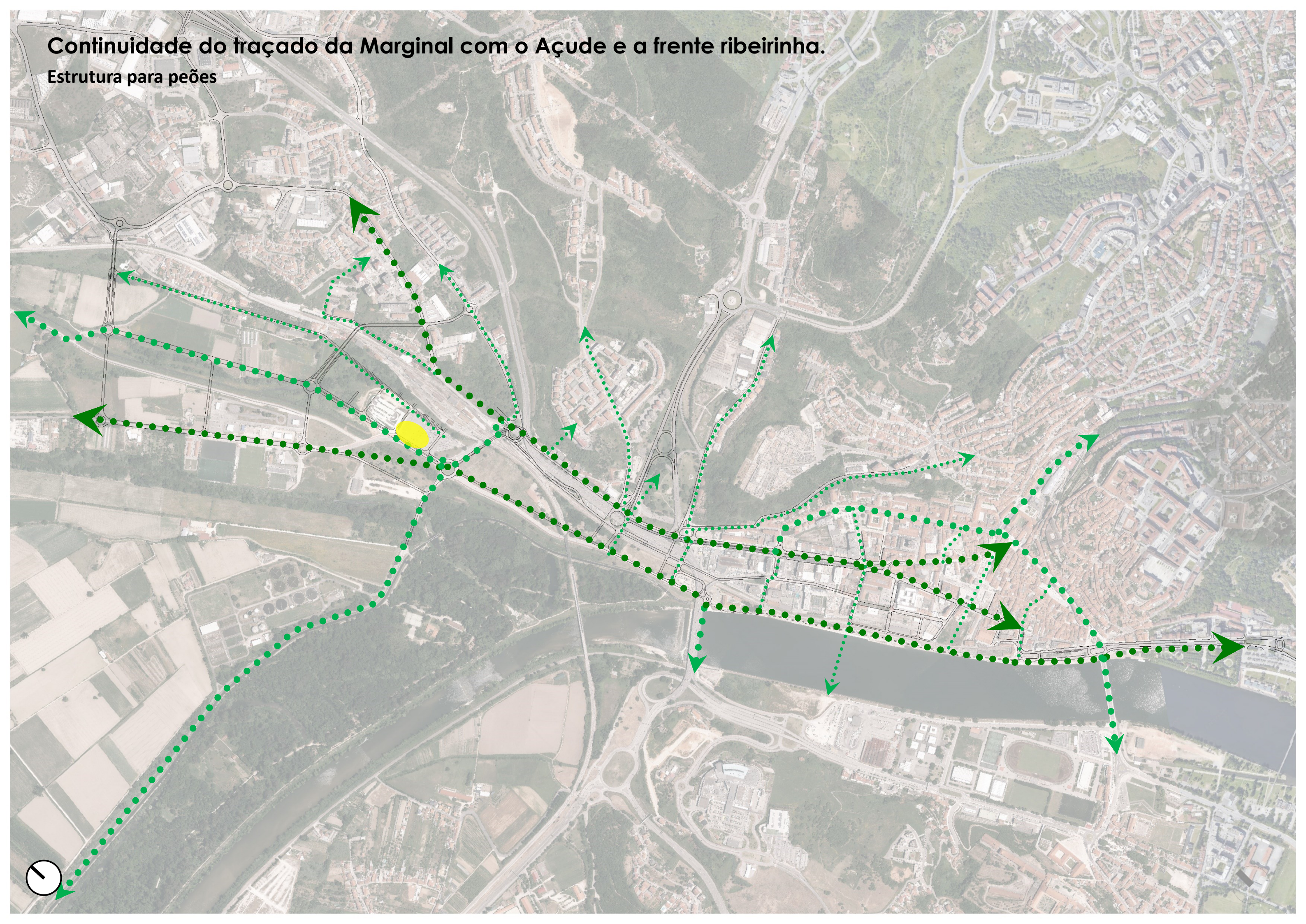
Continuidade do traçado da Marginal com o Açude e a frente ribeirinha.

Bicicletas






Continuidade do traçado da Marginal com o Açude e a frente ribeirinha.

Estrutura para peões



Continuidade do traçado da Marginal com o Açude e a frente ribeirinha.

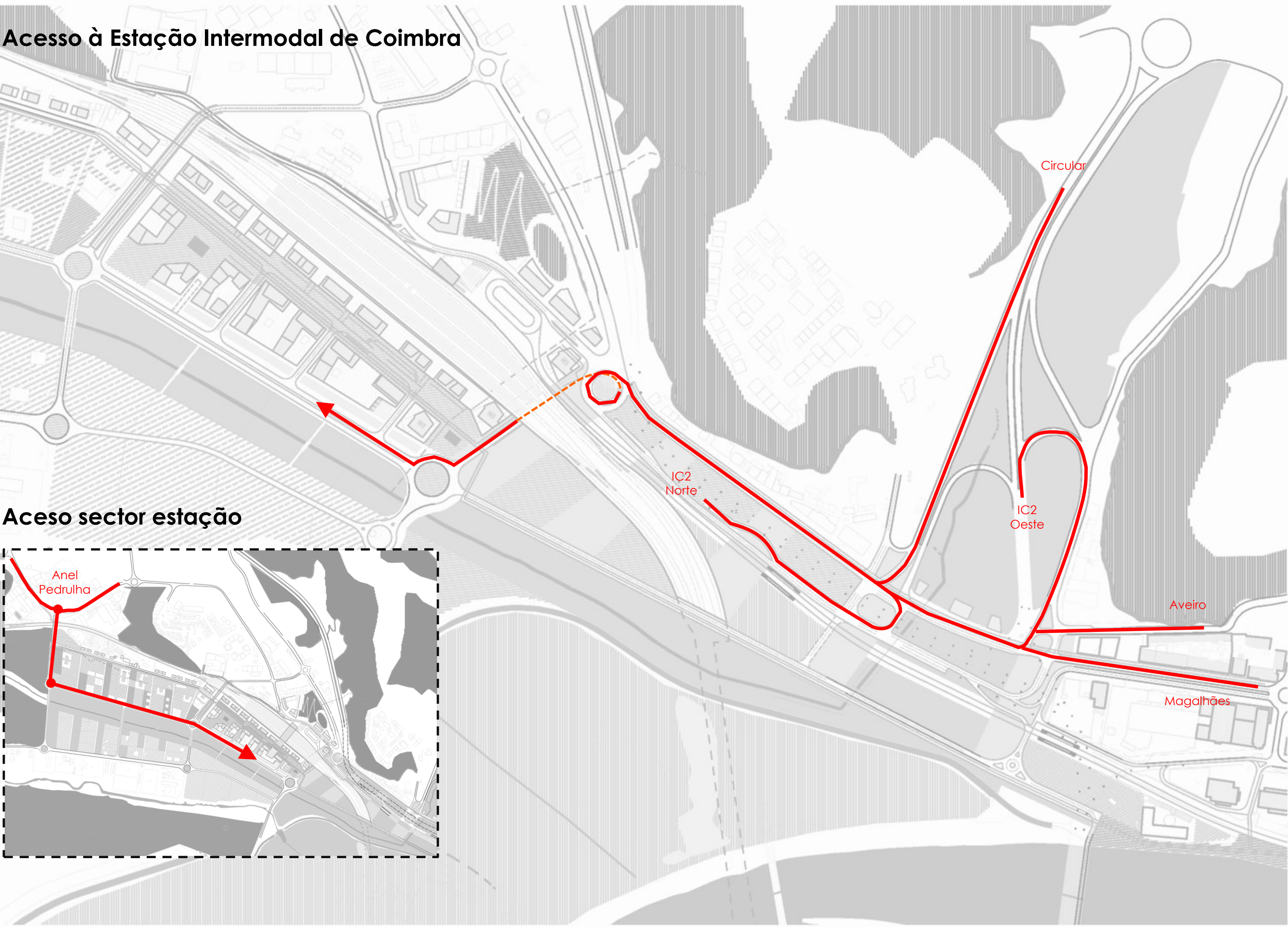
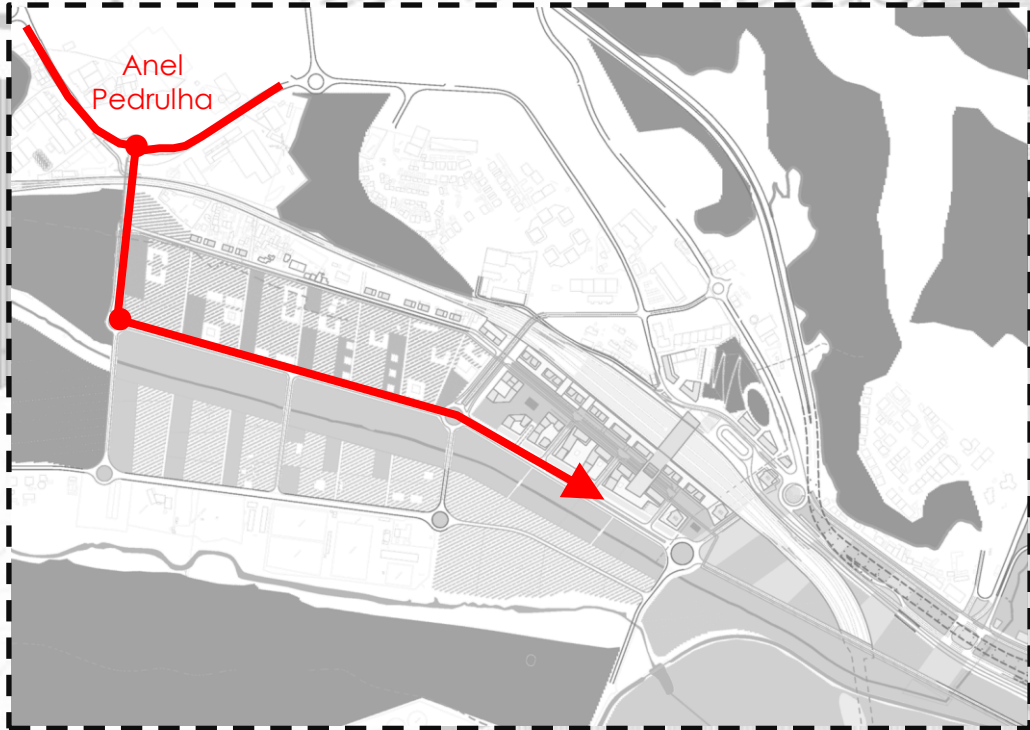
Transporte público

-  Estação de autocarros
-  Rede urbana (SMTUC)
-  Rede Nacional Expressos / Flixbus



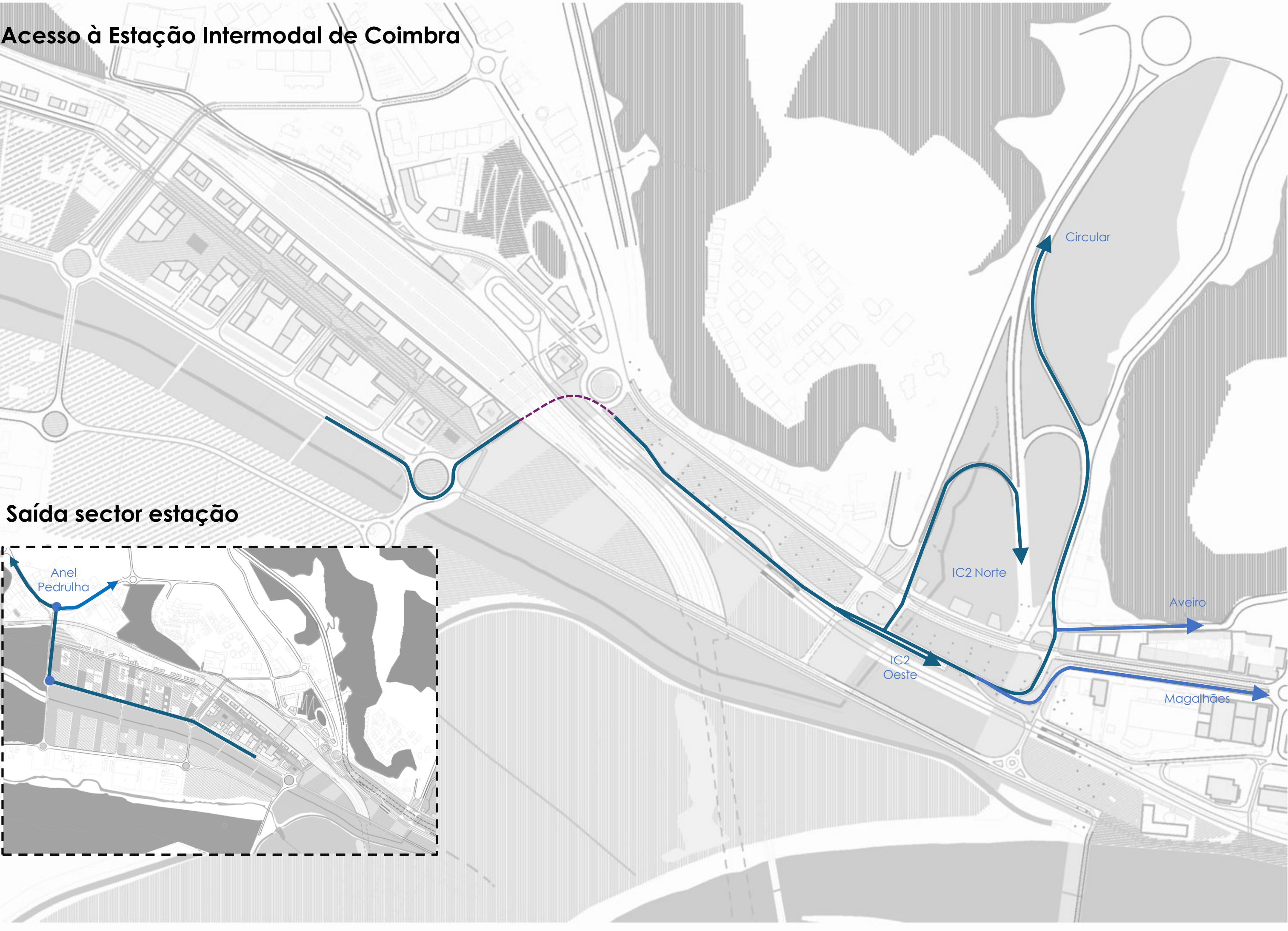
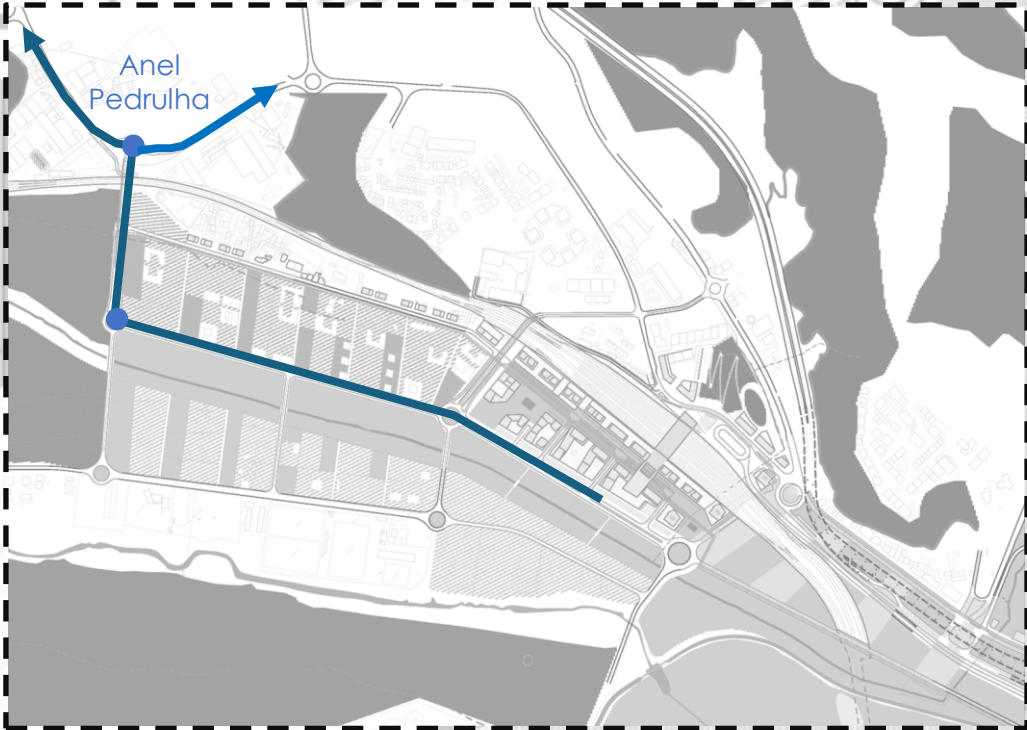
Acesso à Estação Intermodal de Coimbra

Aceso sector estação

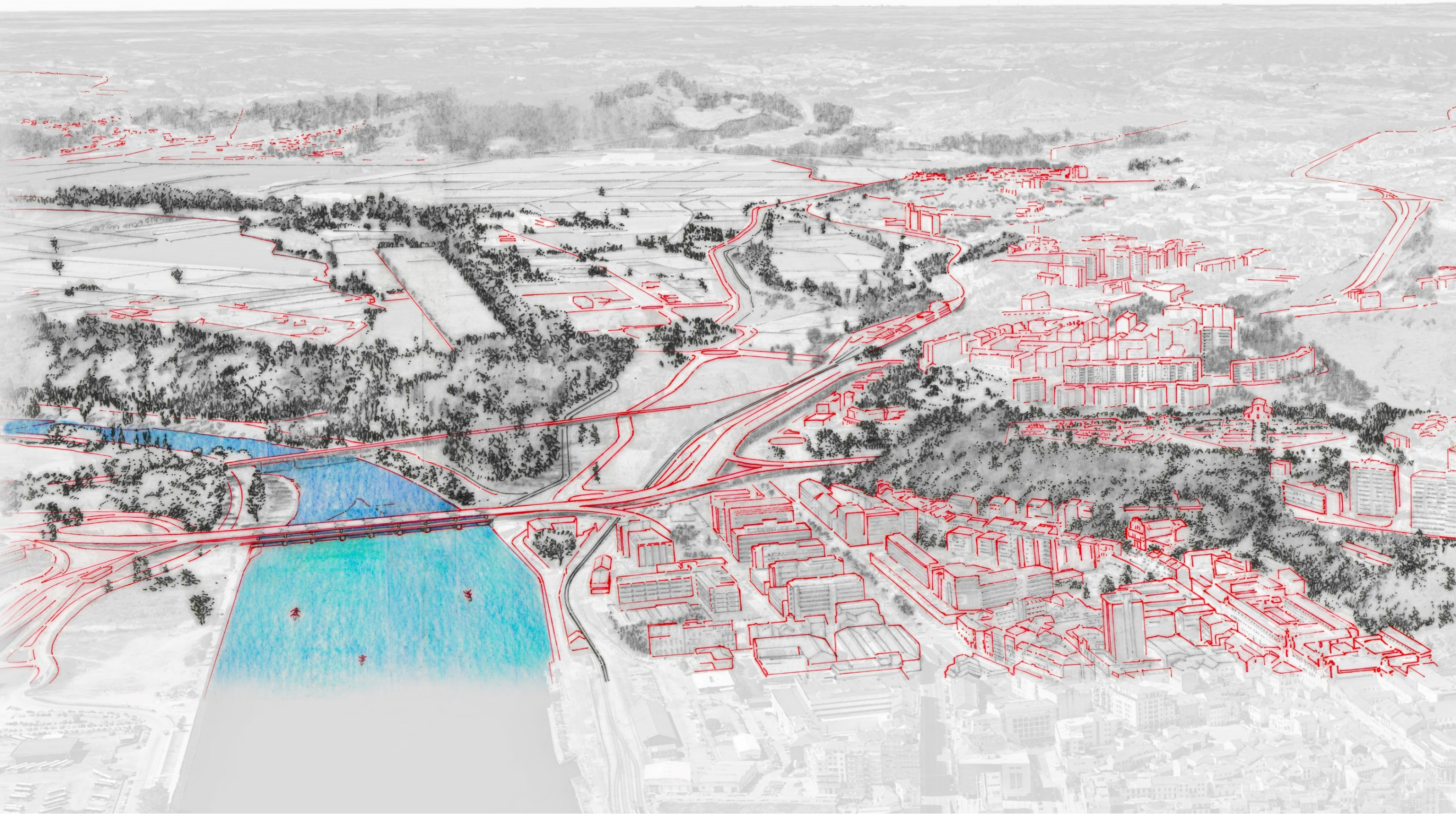


Acesso à Estação Intermodal de Coimbra

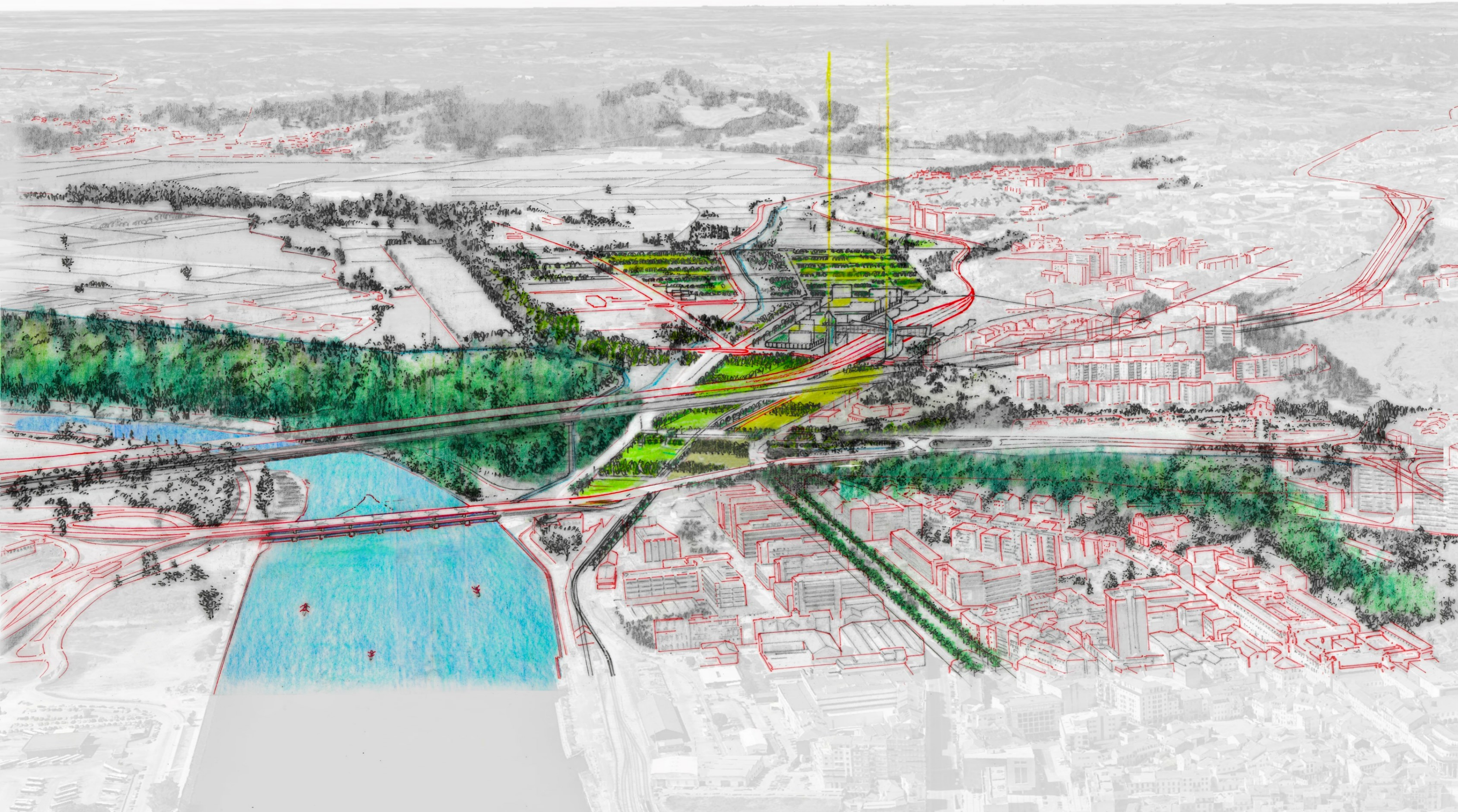
Saída sector estação



Nova identidade de Coimbra



Nova identidade de Coimbra



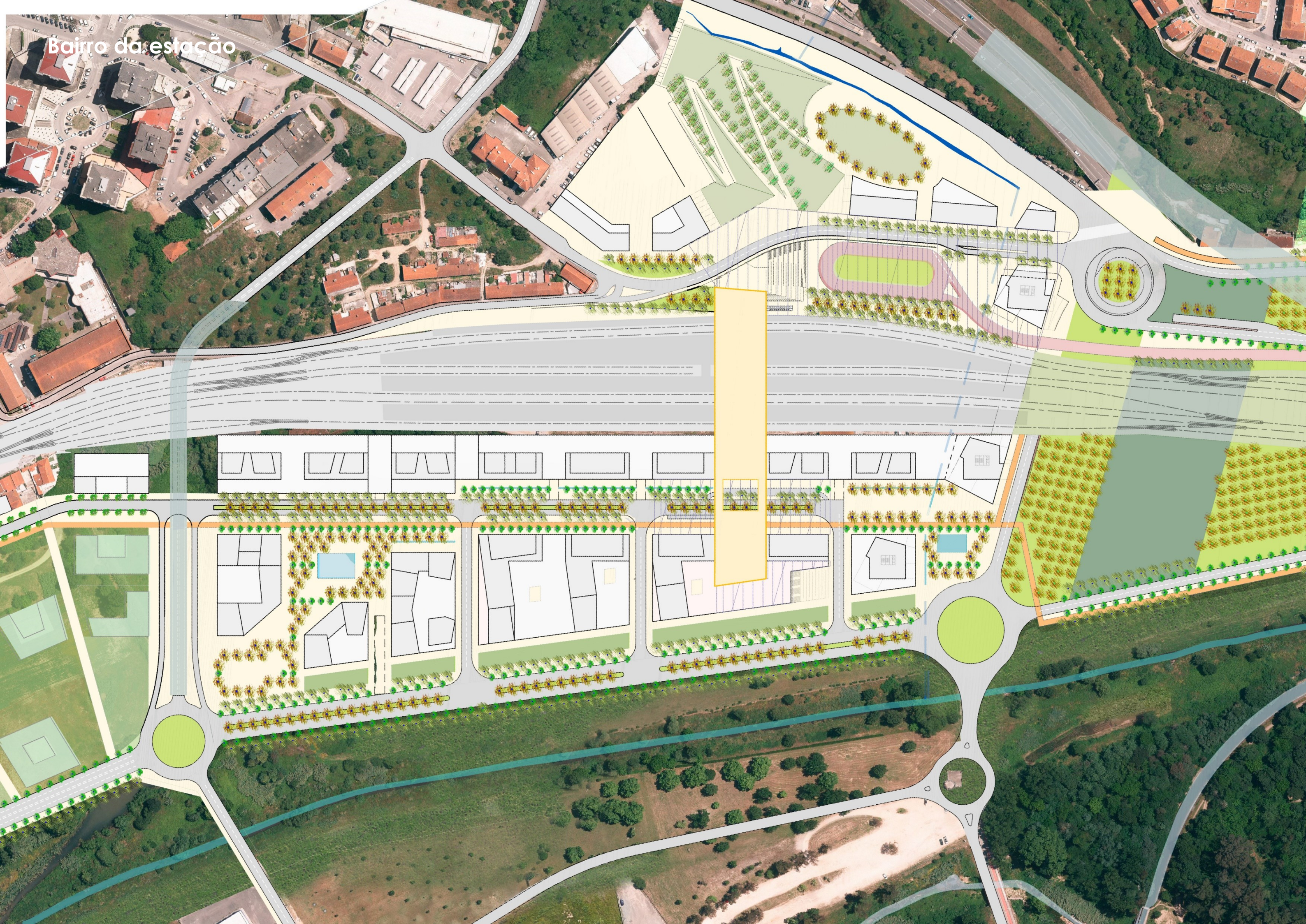
6

Barrio da estação

Bairro da estação

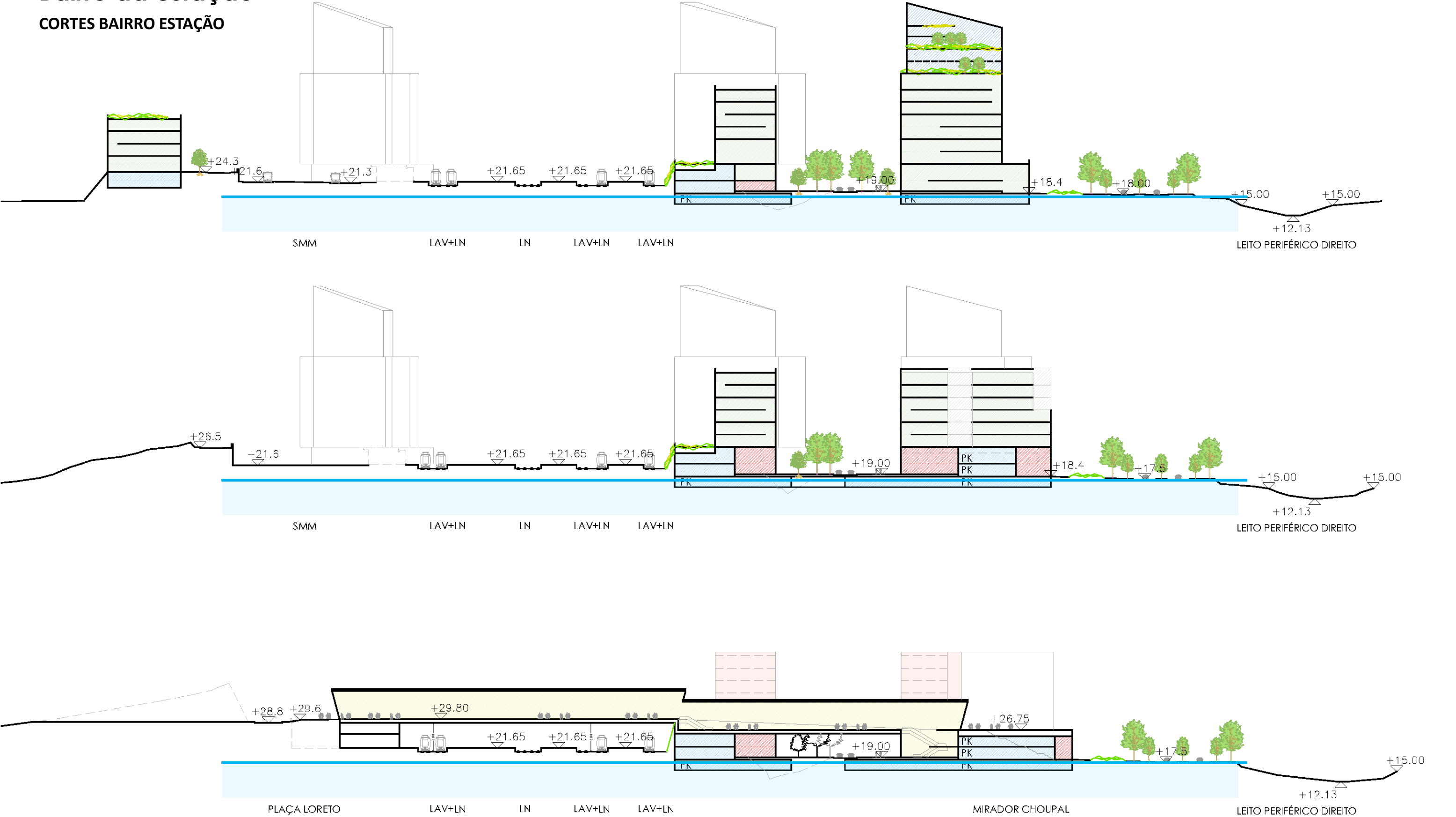


Bairro da estação



Bairro da estação

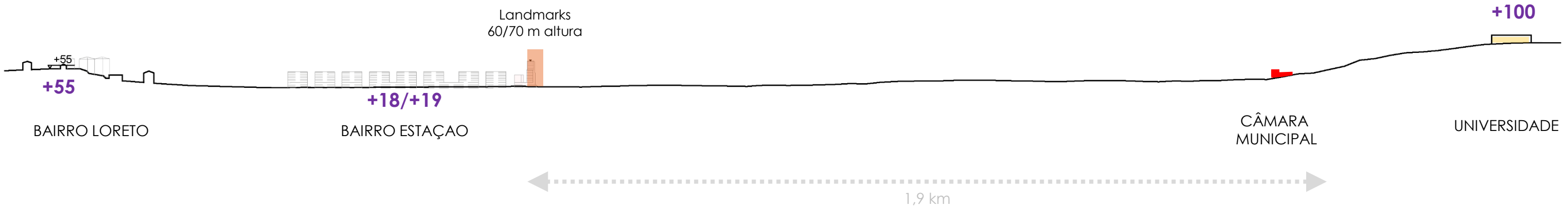
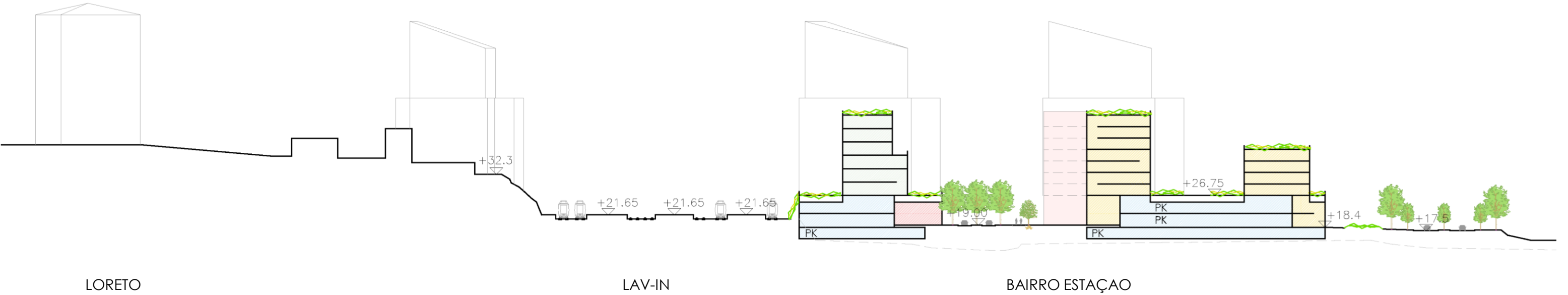
CORTES BAIRRO ESTAÇÃO



+17.40 (?) - Nível mínimo de plantação (exceto para estacionamento)
devido a questões de inundação. Todo o bairro da estação está acima deste nível.

Bairro da estação

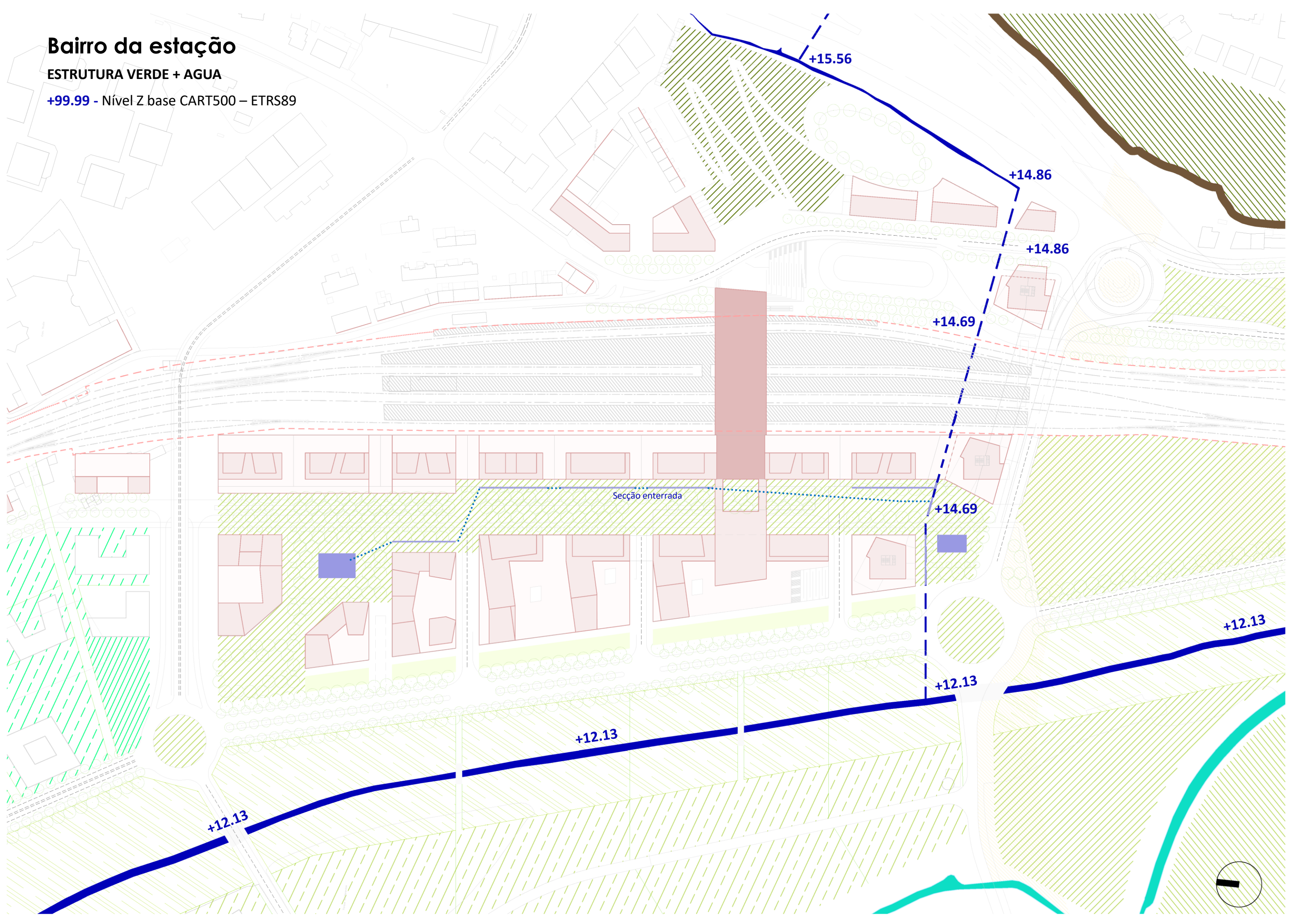
CORTES BAIRRO ESTAÇÃO



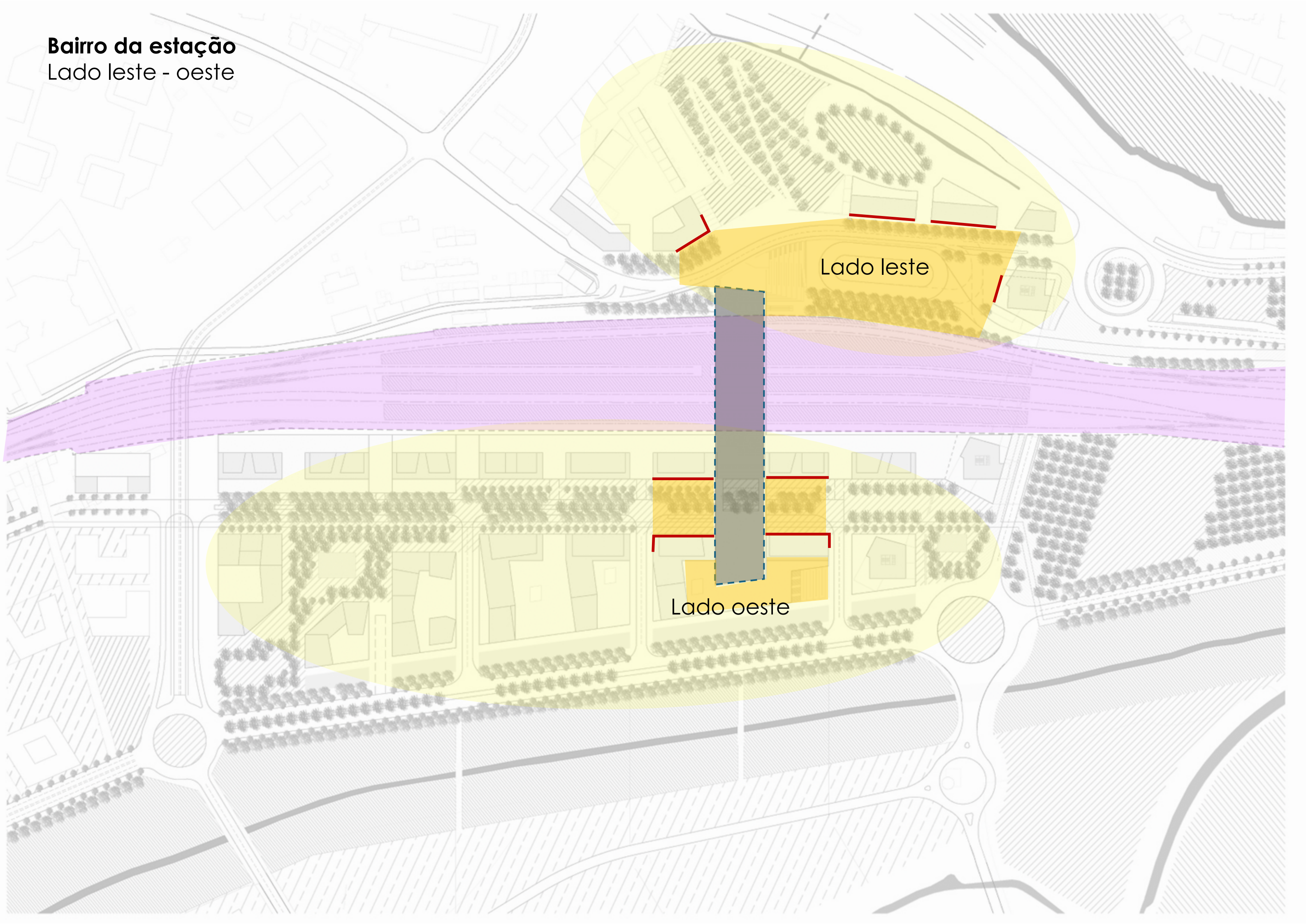
Bairro da estação

ESTRUTURA VERDE + AGUA

+99.99 - Nível Z base CART500 – ETRS89



Bairro da estação
Lado leste - oeste



Bairro da estação – Lado leste

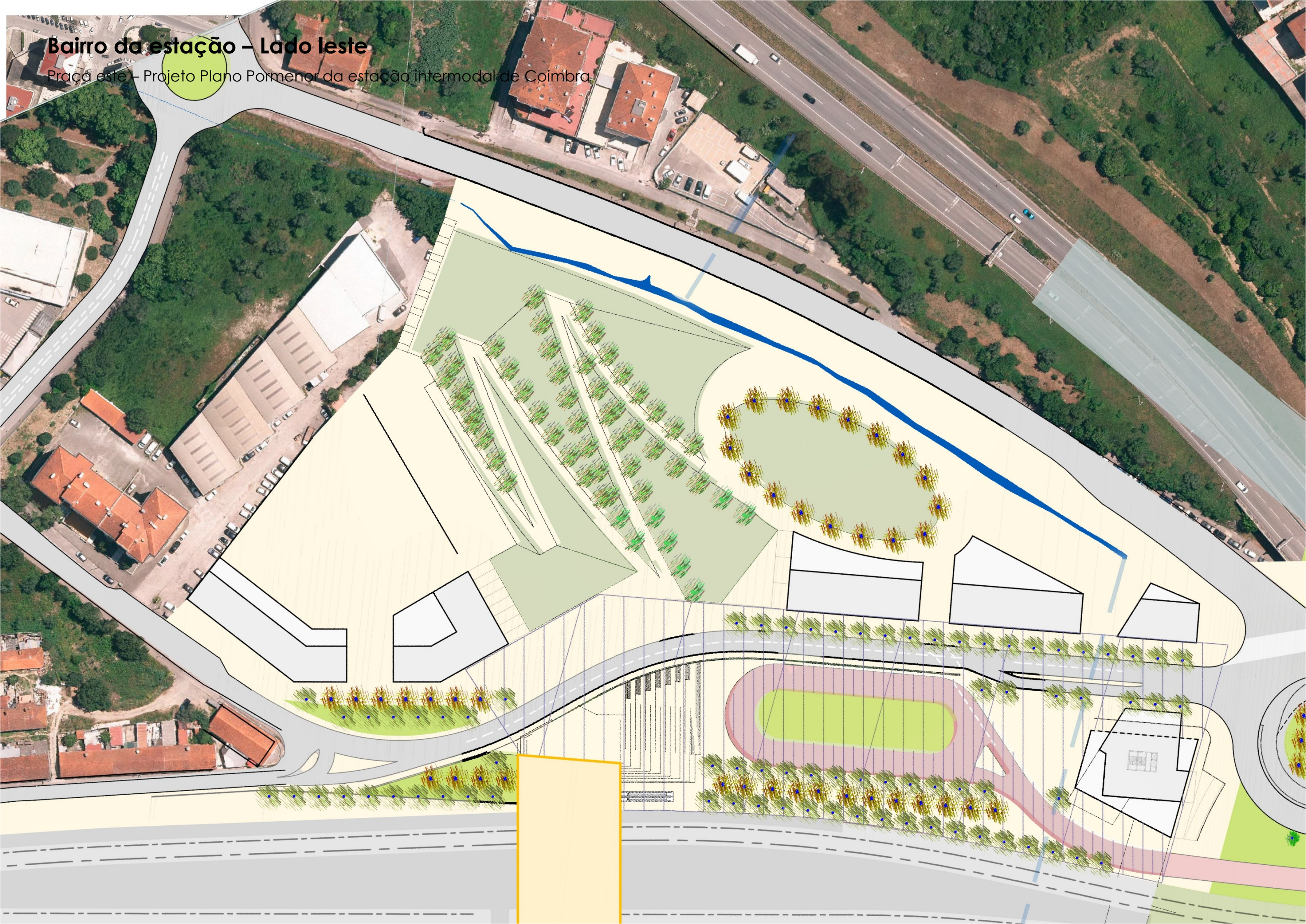


Bairro da estação – Lado leste



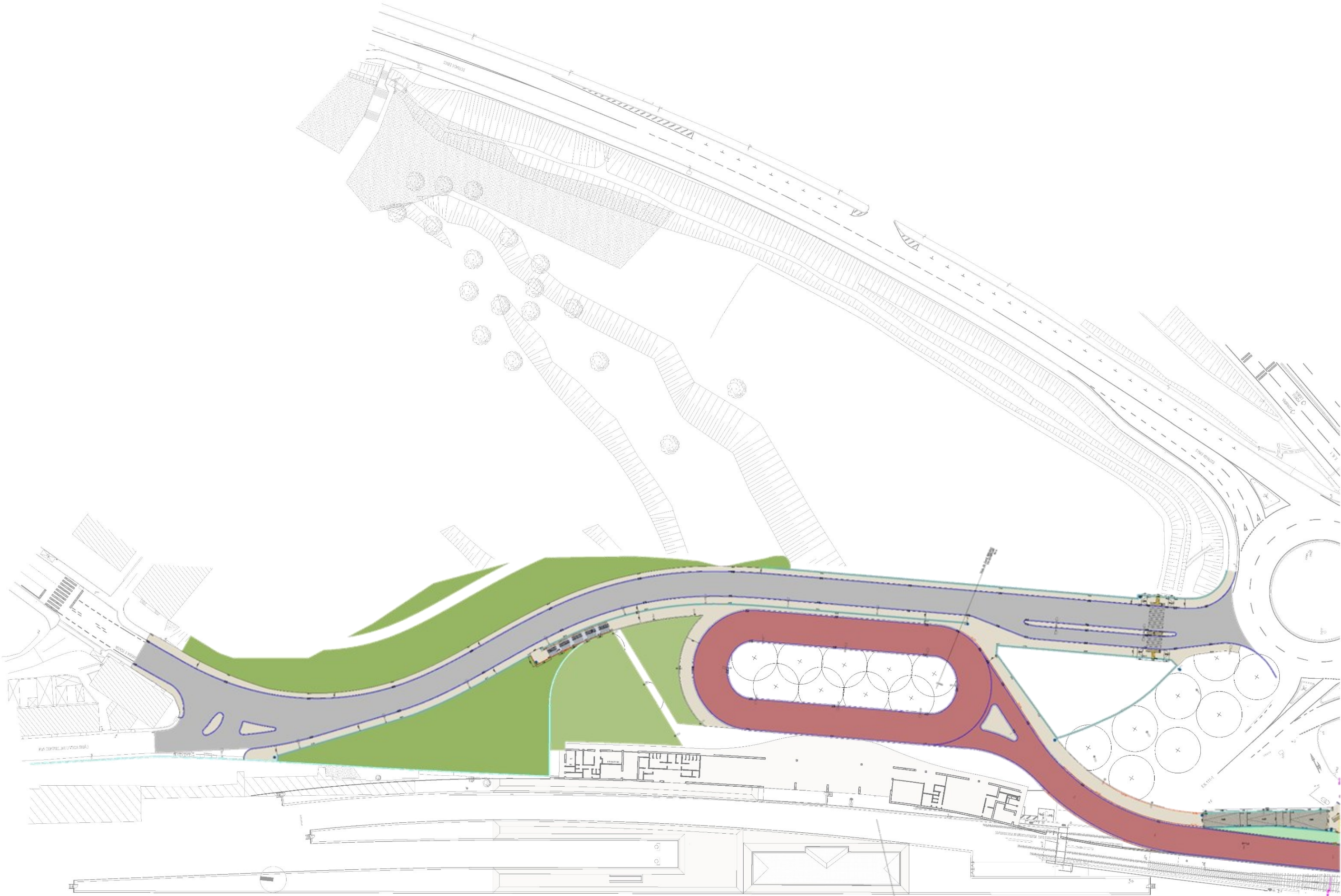
Bairro da estação – Lado leste

Praça este – Projeto Plano Pormenor da estação intermodal de Coimbra



Bairro da estação – Lado leste

Praça este – Projeto SMM (fase 1)



Praça este – Projeto Plano Pormenor da estação intermodal de Coimbra (fase 2)

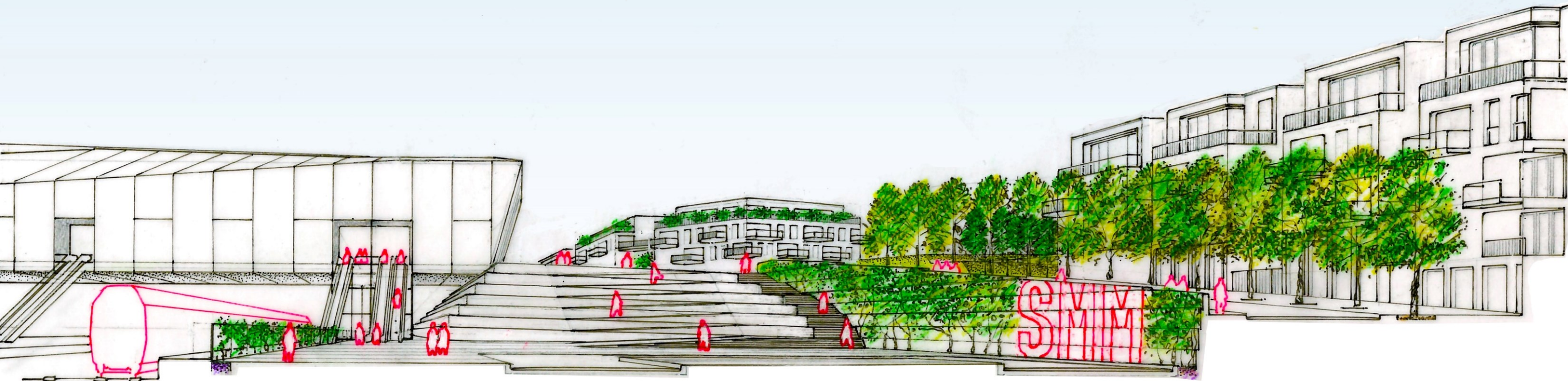
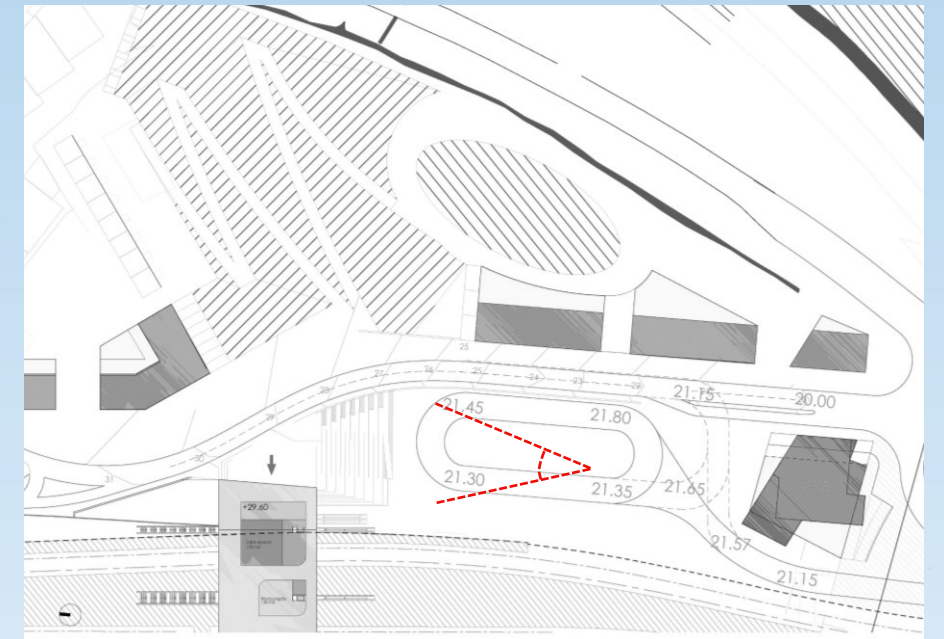
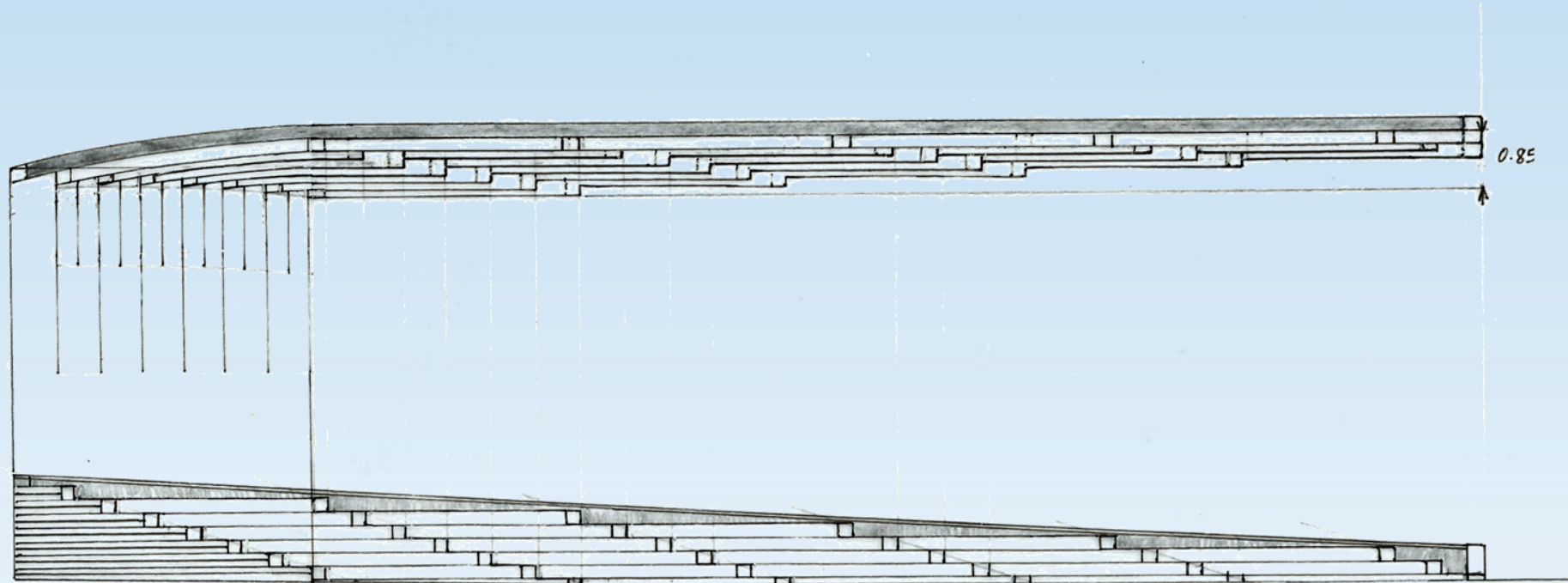
Bairro da estação – Lado leste

Praça este – Projeto Plano Pormenor da estação intermodal de Coimbra



Bairro da estação – Lado leste

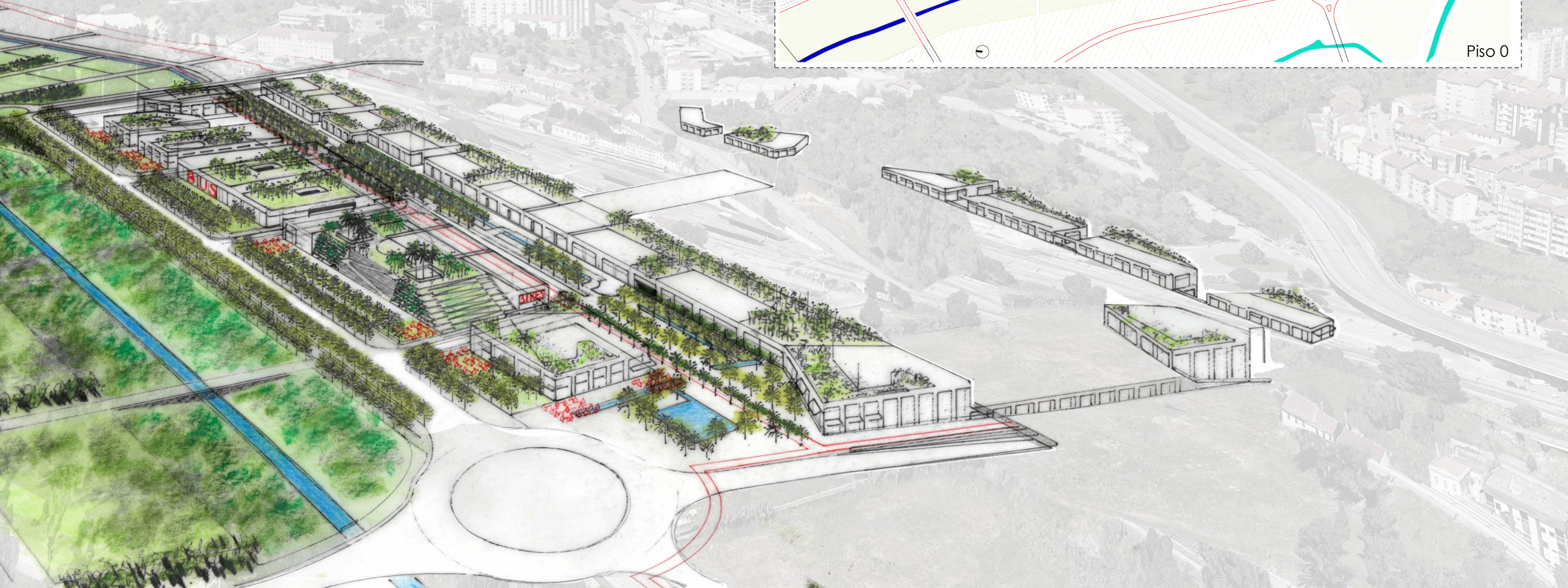
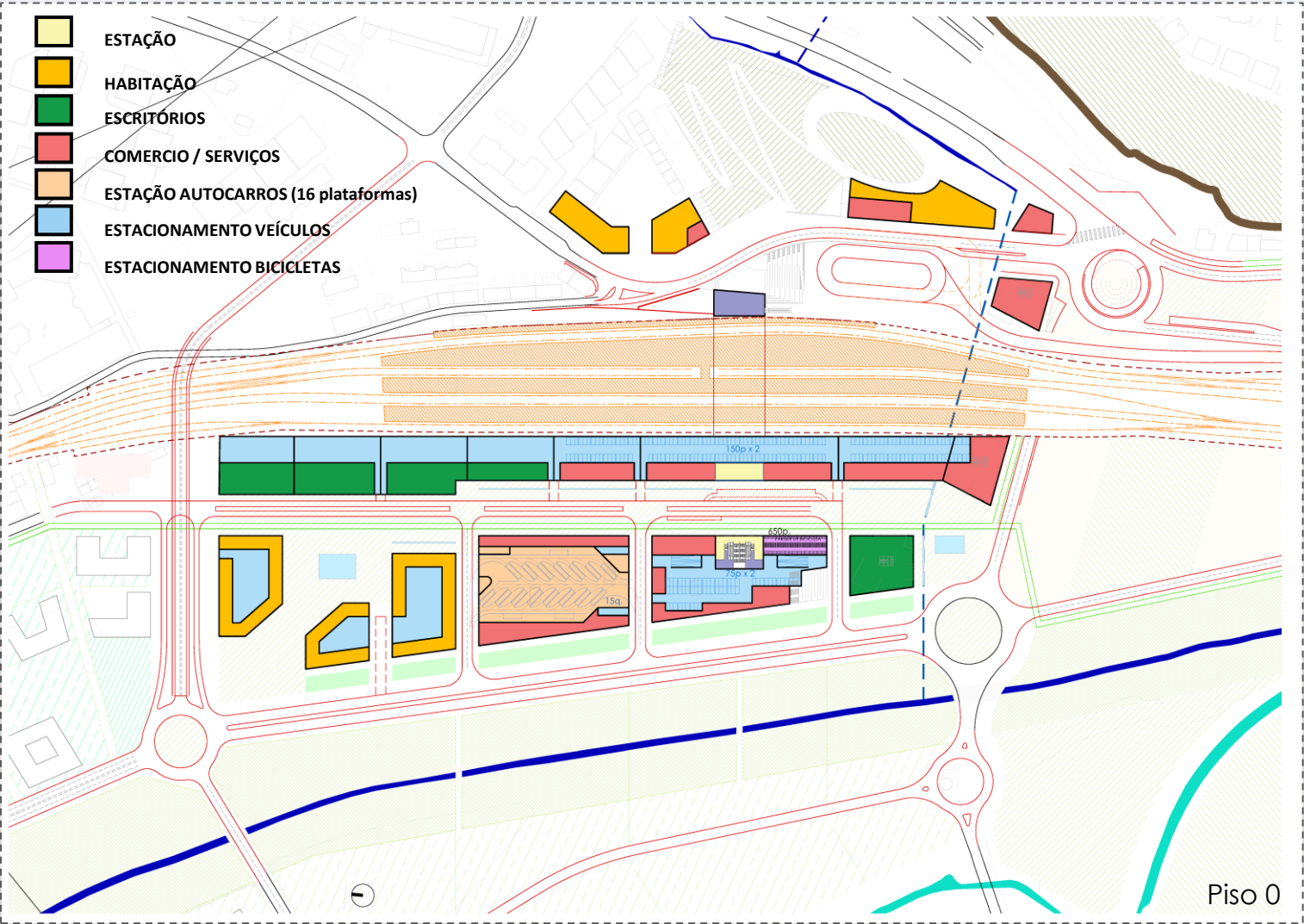
Praça este – Projeto Plano Pormenor da estação intermodal de Coimbra



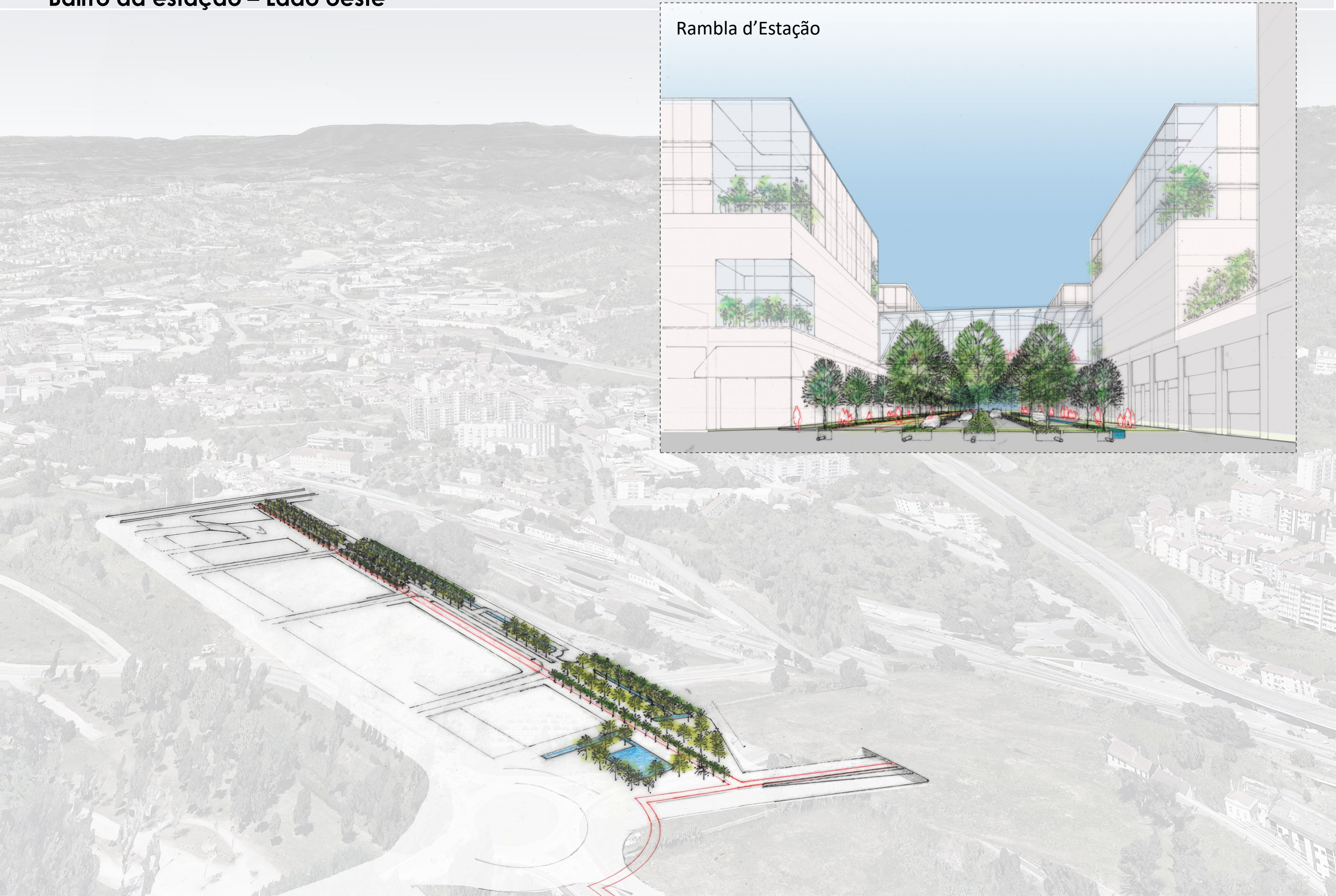
Bairro da estação – Lado oeste



Bairro da estação – Lado oeste



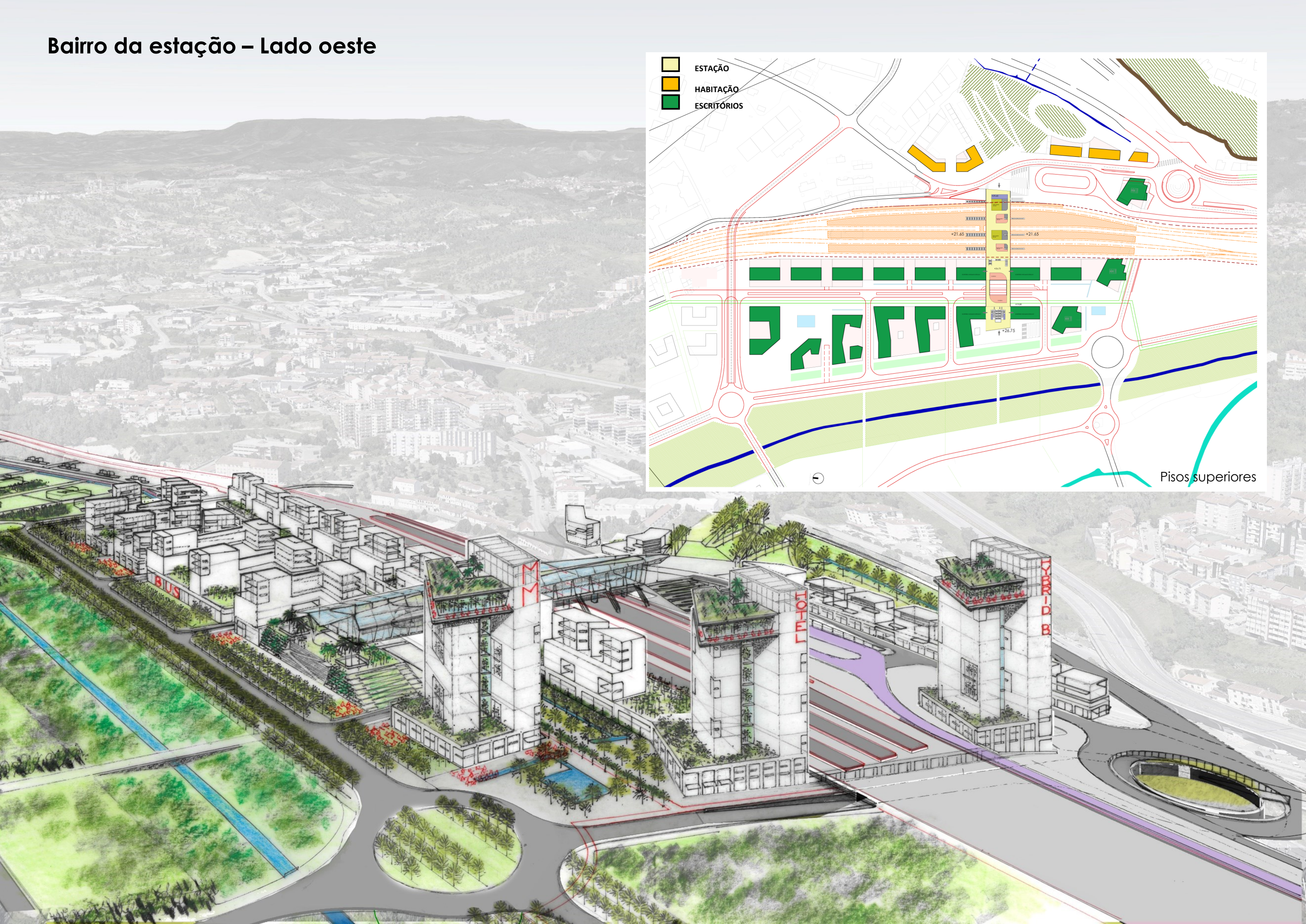
Bairro da estação – Lado oeste



Rambla d'Estação



Bairro da estação – Lado oeste

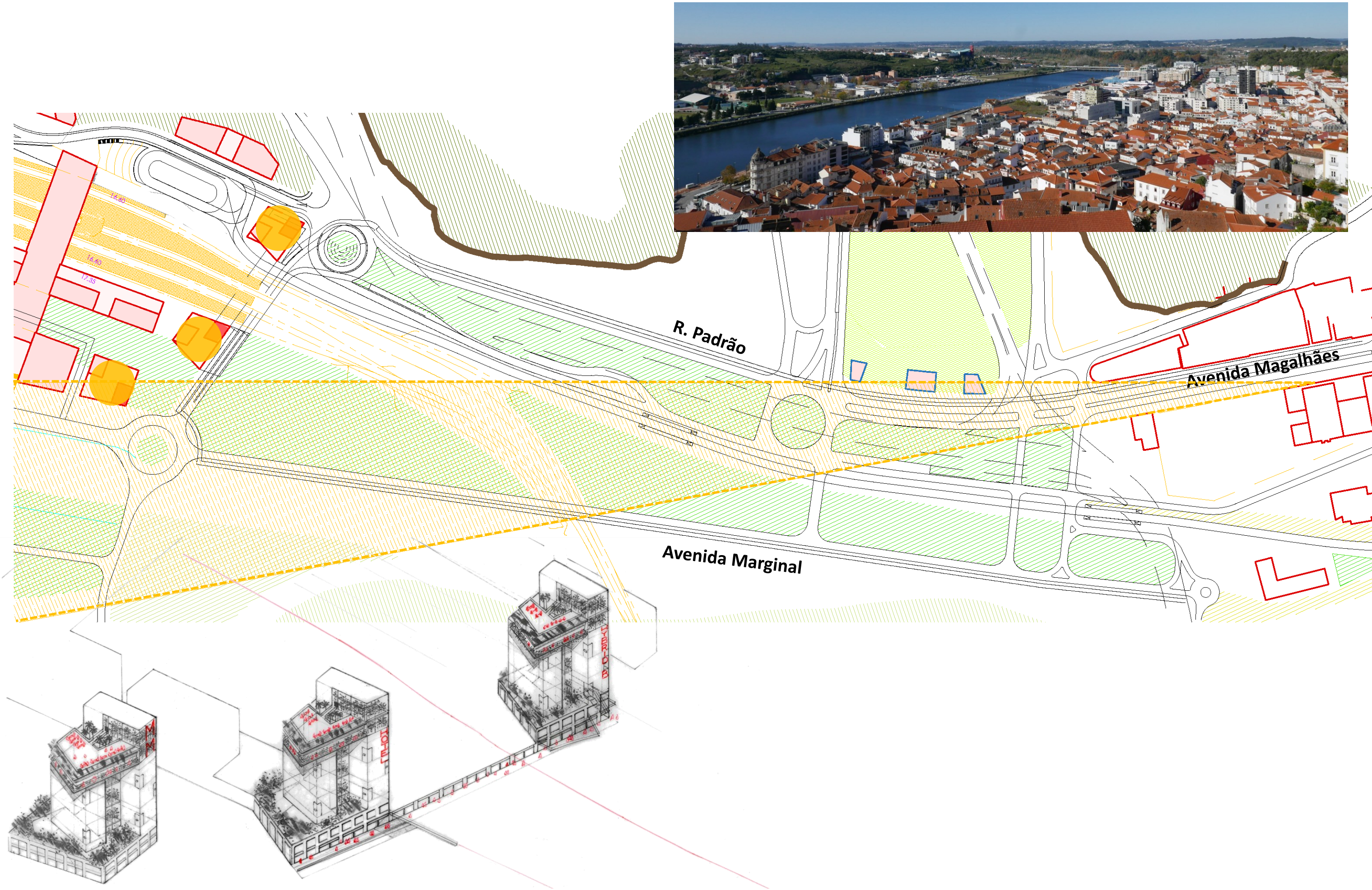


Bairro da estação – Lado oeste



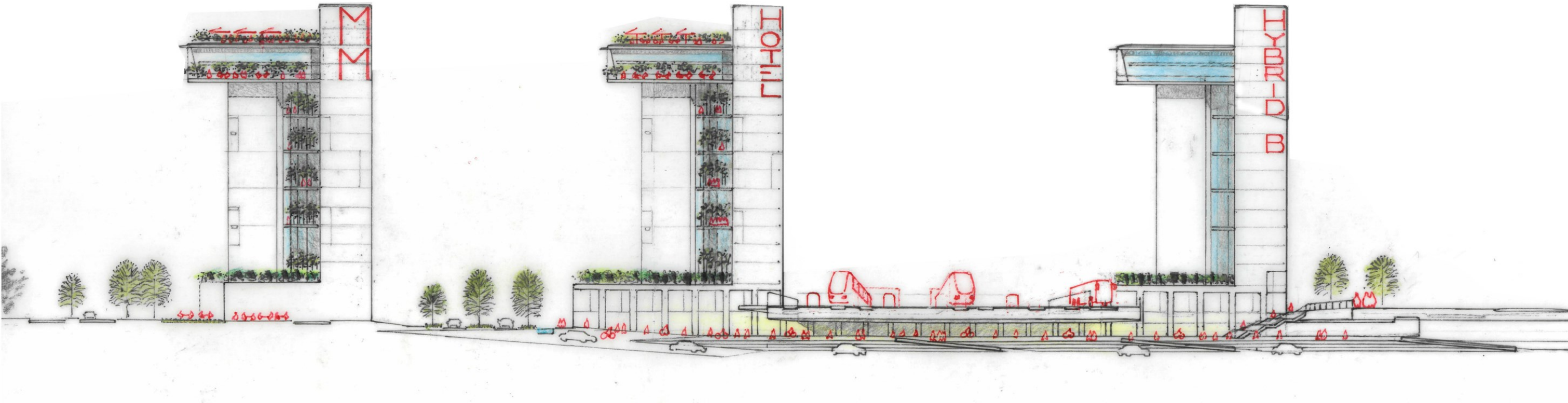
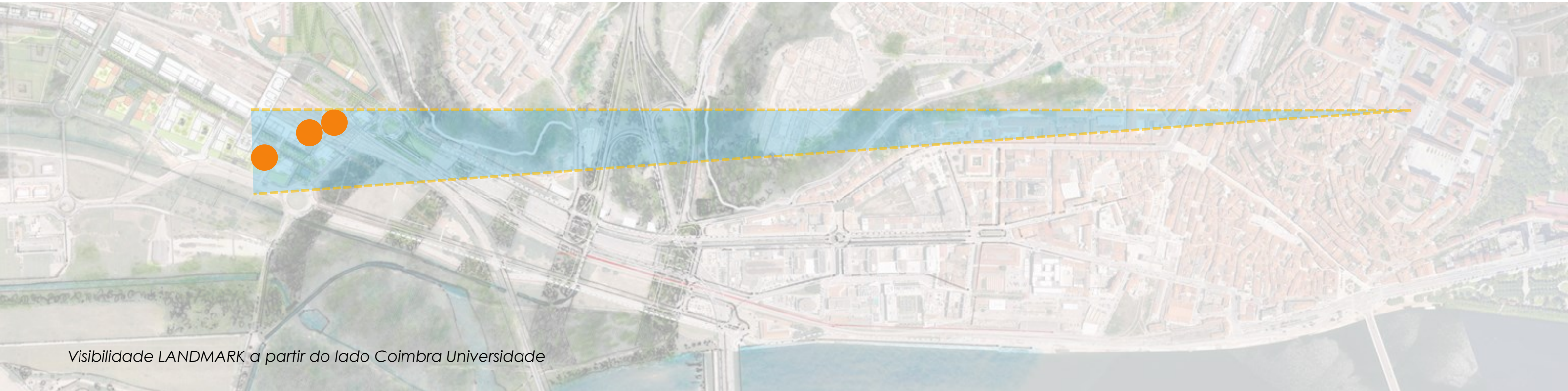
Bairro da estação

3 edifícios emblemáticos ligados à estação e que partilham uma composição harmónica entre si



Bairro da estação

3 edifícios emblemáticos ligados à estação e que partilham uma composição harmónica entre si



Acesso à Estação Intermodal de Coimbra

Galeria entre rotundas

Nível do solo

This technical site plan illustrates the proposed access to the Coimbra Intermodal Station. The plan features a central gallery (Galeria) connecting two roundabouts (rotundas). The design includes various colored zones: yellow for existing structures, red for new buildings, green for landscaped areas, and blue for water features. Elevation contours are marked with numerical values (e.g., 15.30, 20.00, 21.00, 21.15, 21.30, 21.35, 21.45, 21.60, 21.80, 21.85, 17.5, 18.2, 18.4, 18.5, 19.0, 19.5, 20.60, 20.85, 21.00, 21.15, 21.30, 21.35, 21.45, 21.60, 21.80, 21.85). The plan also shows existing infrastructure, including roads, railways, and buildings, as well as proposed new structures and landscaping. The title 'Acesso à Estação Intermodal de Coimbra' is prominently displayed at the top, and the subtitle 'Galeria entre rotundas' is located below it. The bottom left corner is labeled 'Nível do solo' (Ground Level).

Acesso à Estação Intermodal de Coimbra

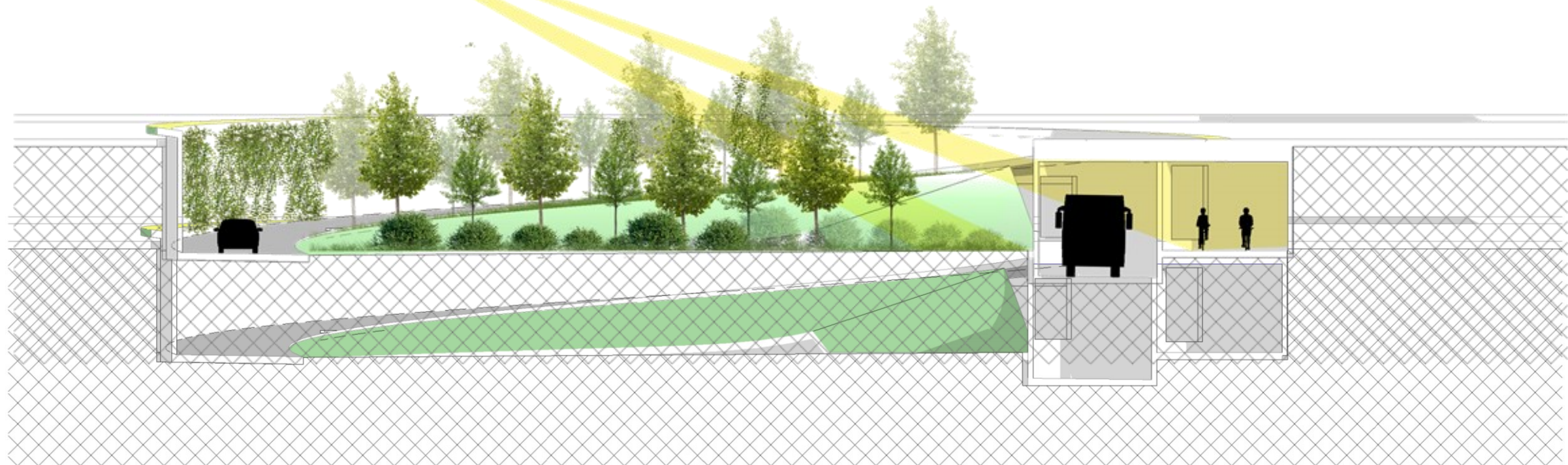
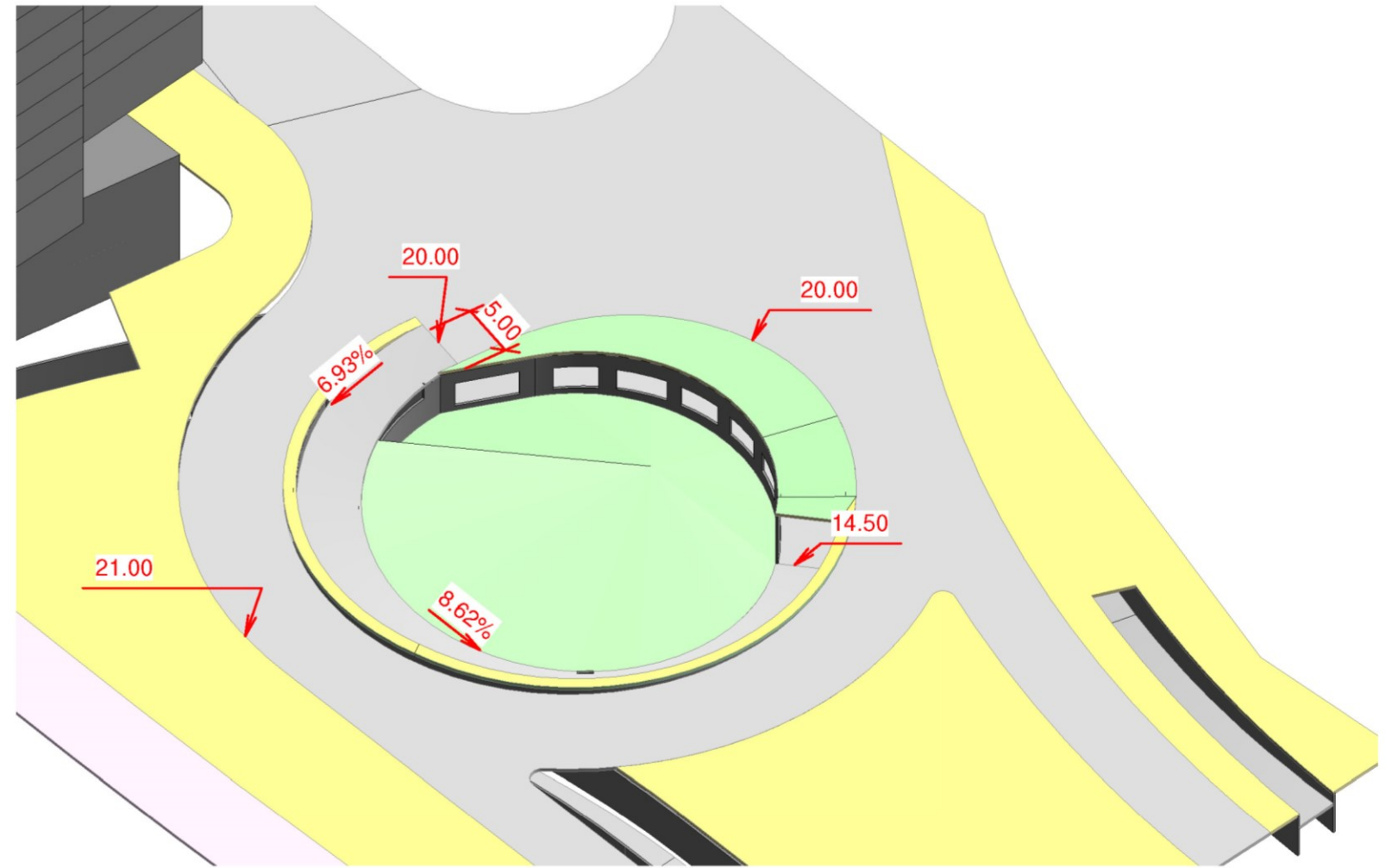
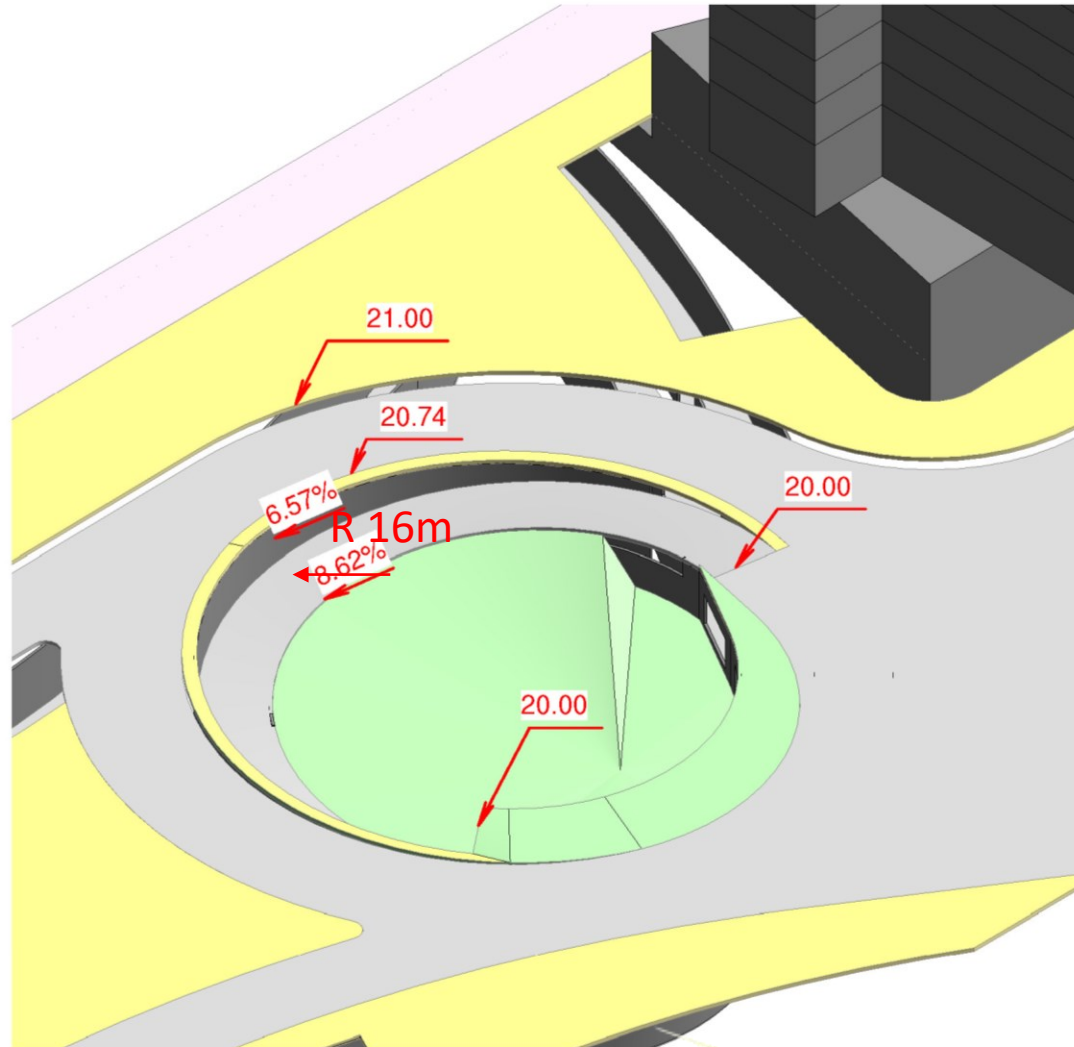
Galeria entre rotundas



Acesso à Estação Intermodal de Coimbra

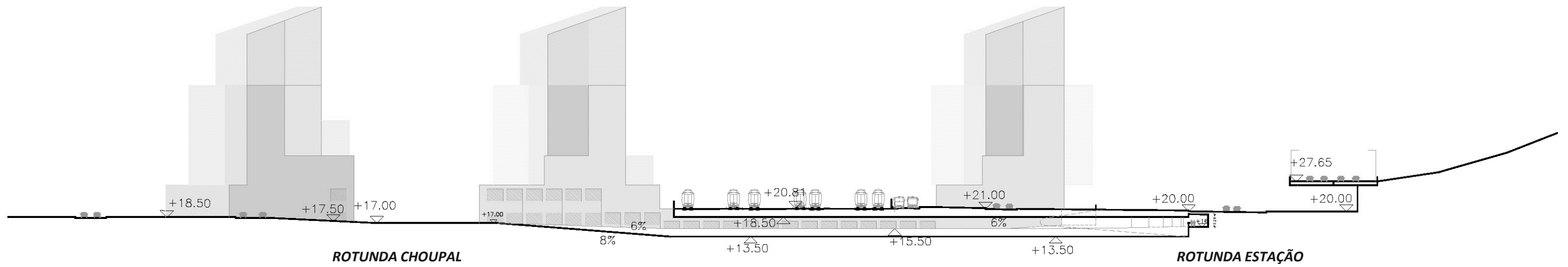
Galeria entre rotundas

Rotunda da estação

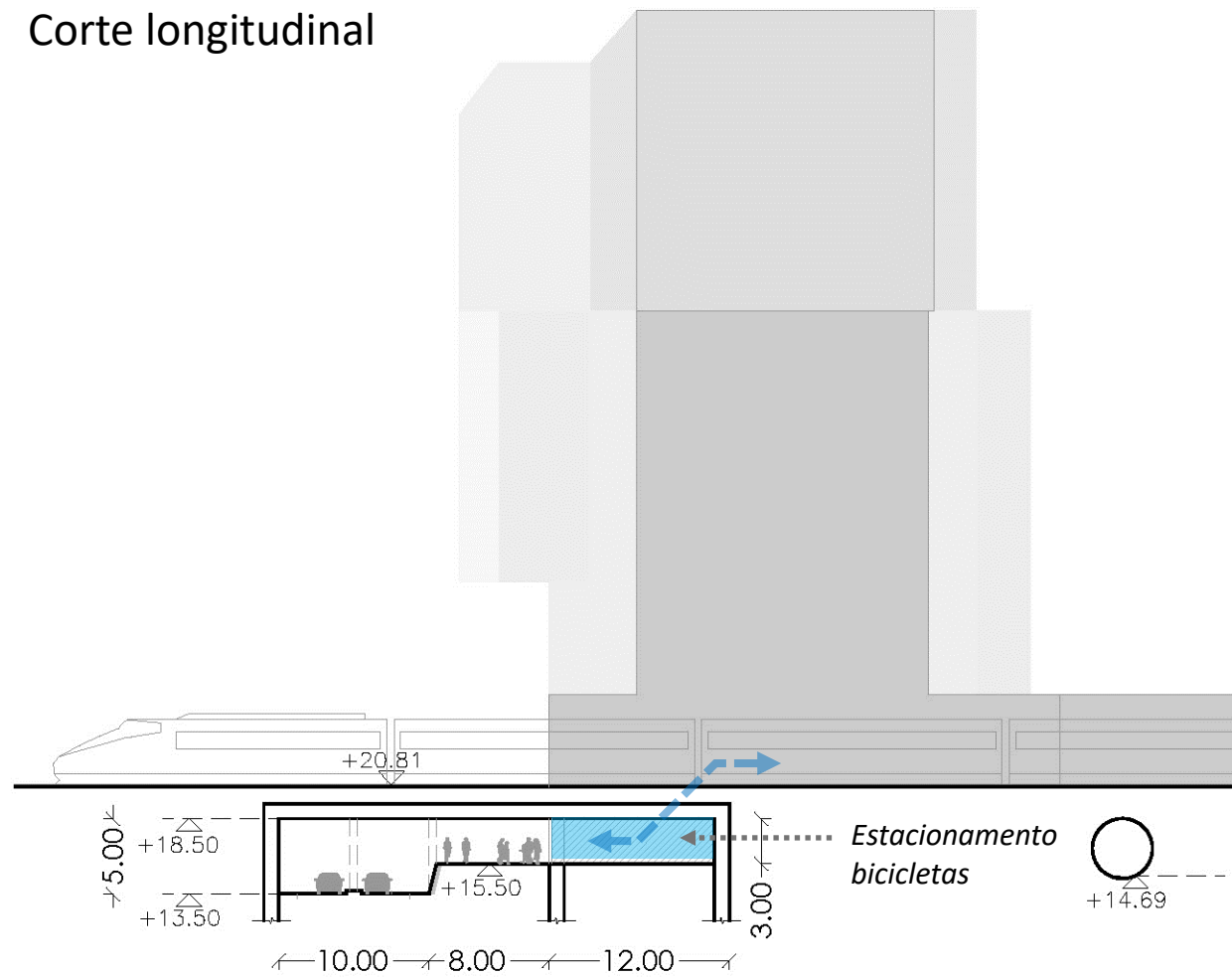


Galeria entre rotundas

Corte transversal

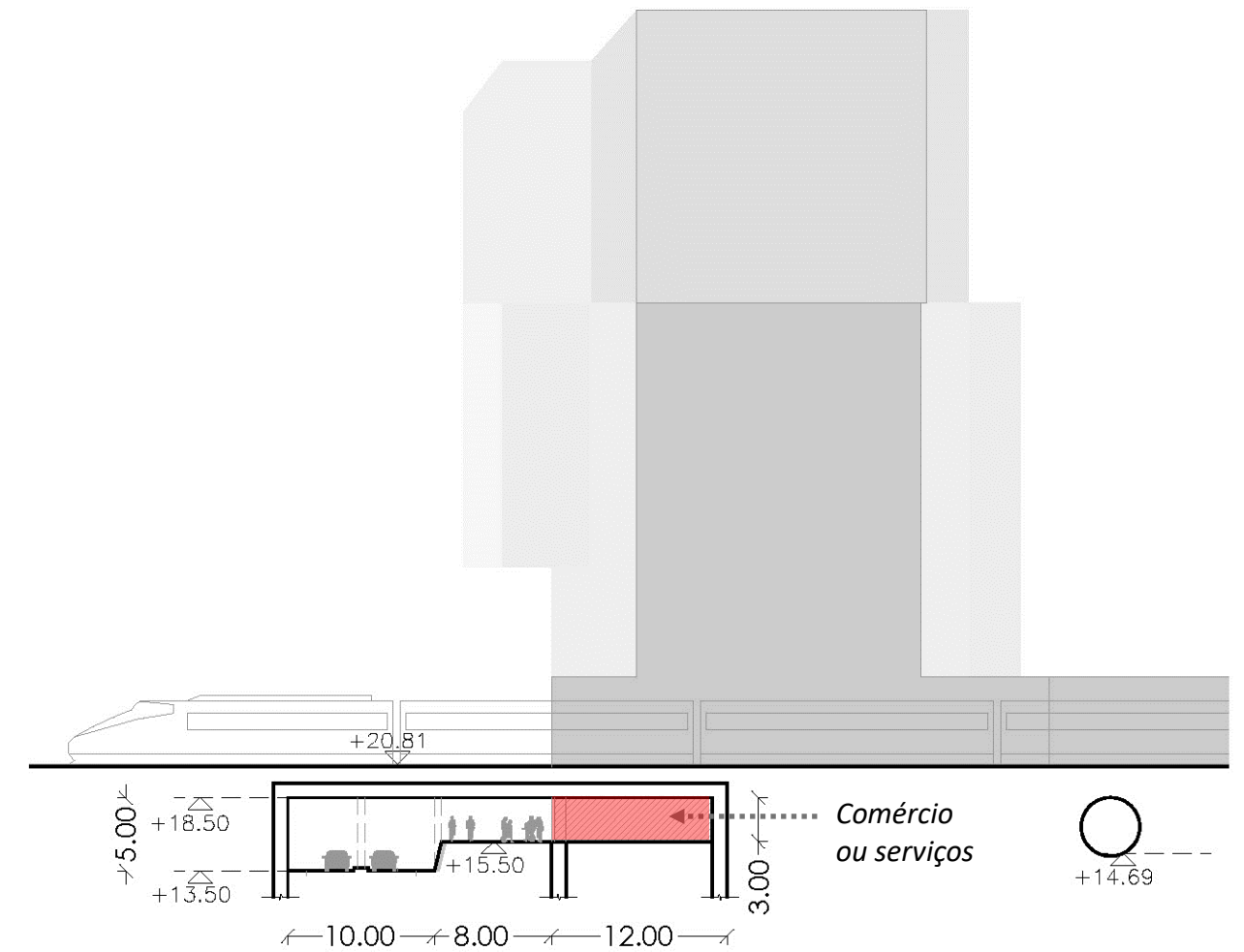


Corte longitudinal



Corte transversal (alt. 1)

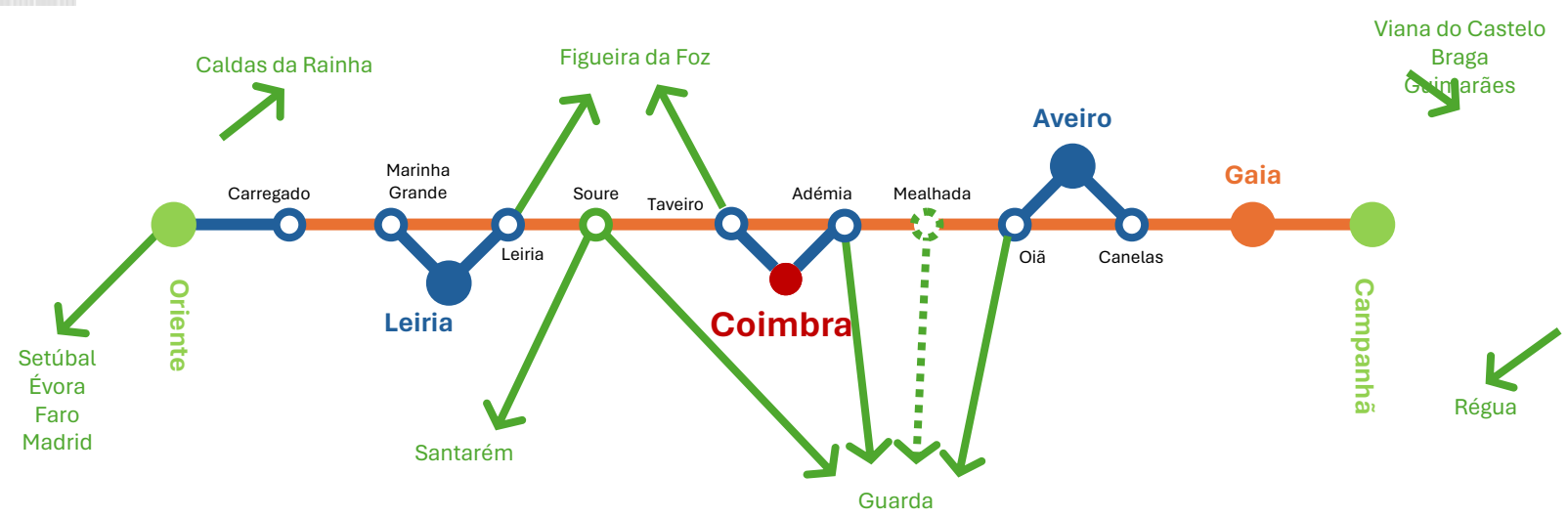
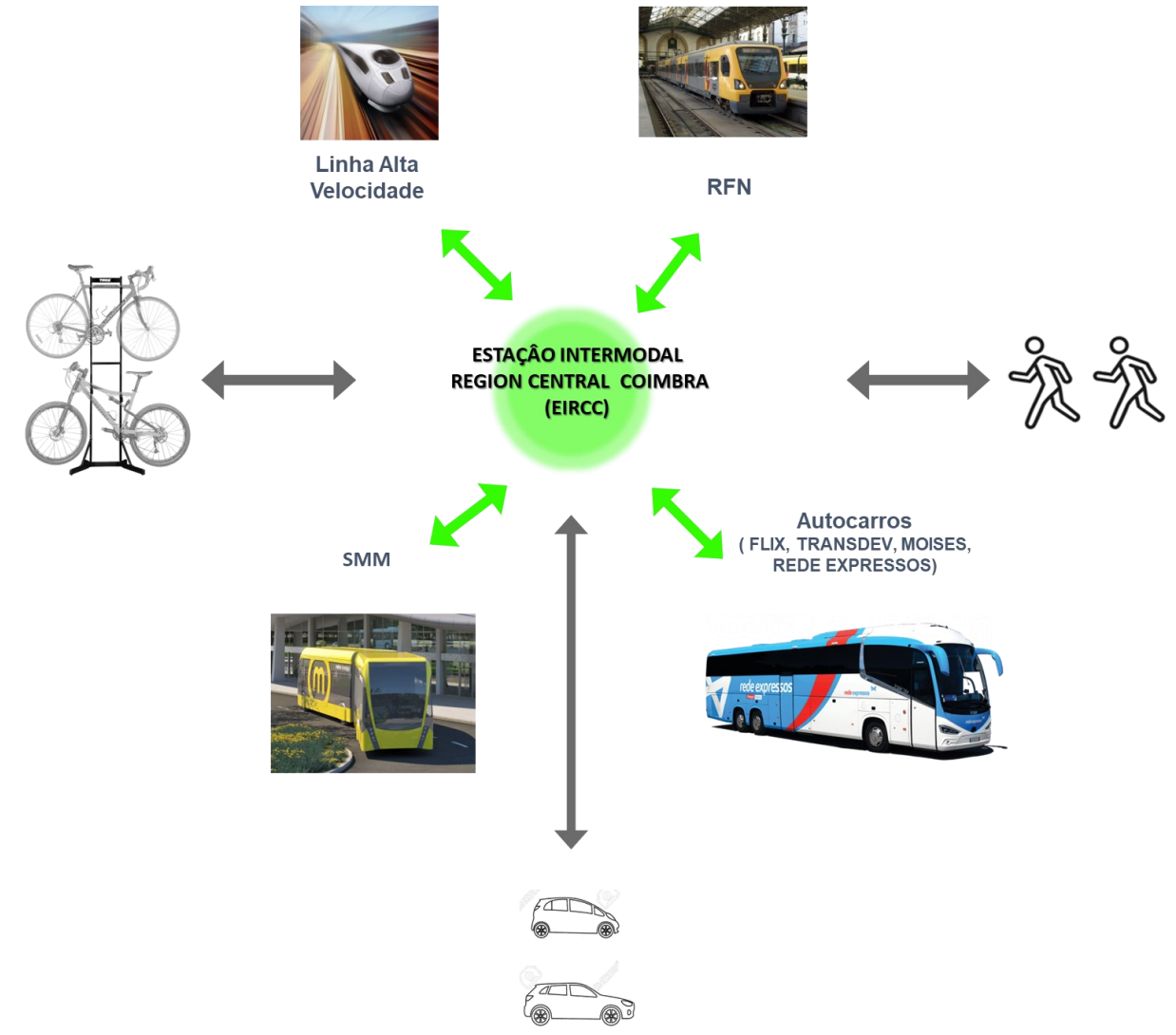
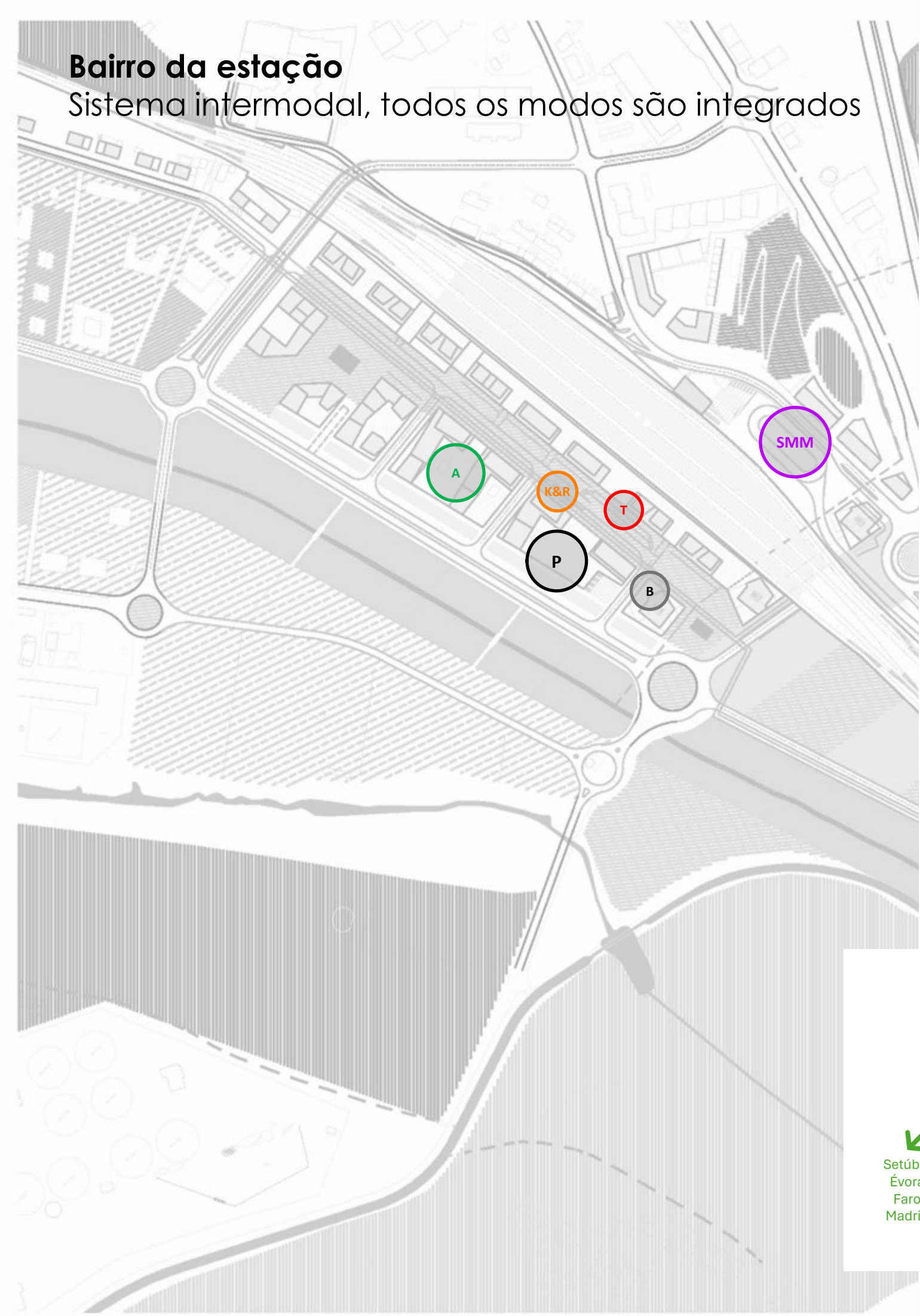
Nível altura pedestre + ciclovía : +15.50 m
COTA NON INUNDÁVEL +15.40 m



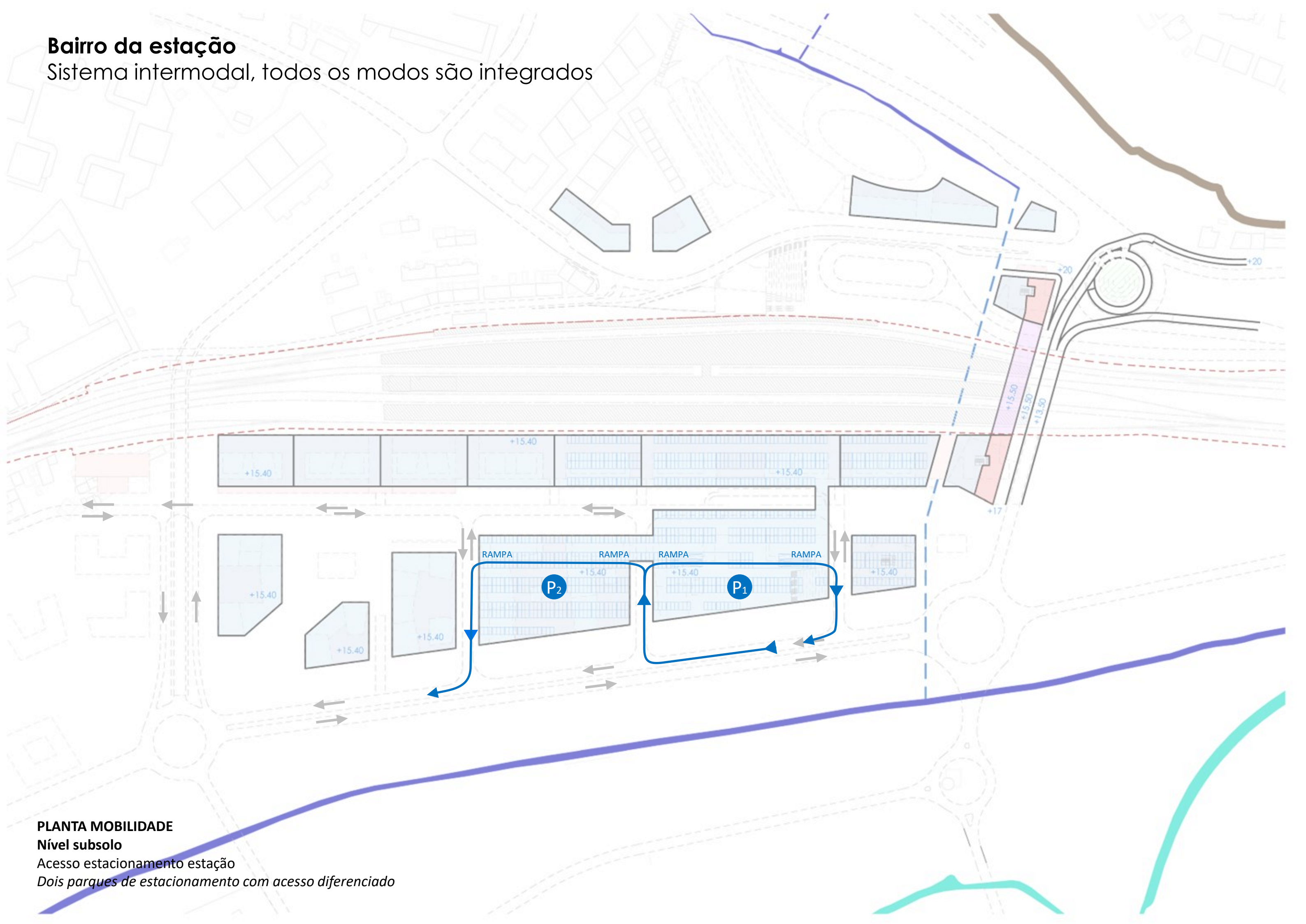
Corte transversal (alt. 2)

Nível altura pedestre + ciclovia : +15.50 m
COTA NON INUNDÁVEL +15.40 m

Bairro da estação
Sistema intermodal, todos os modos são integrados

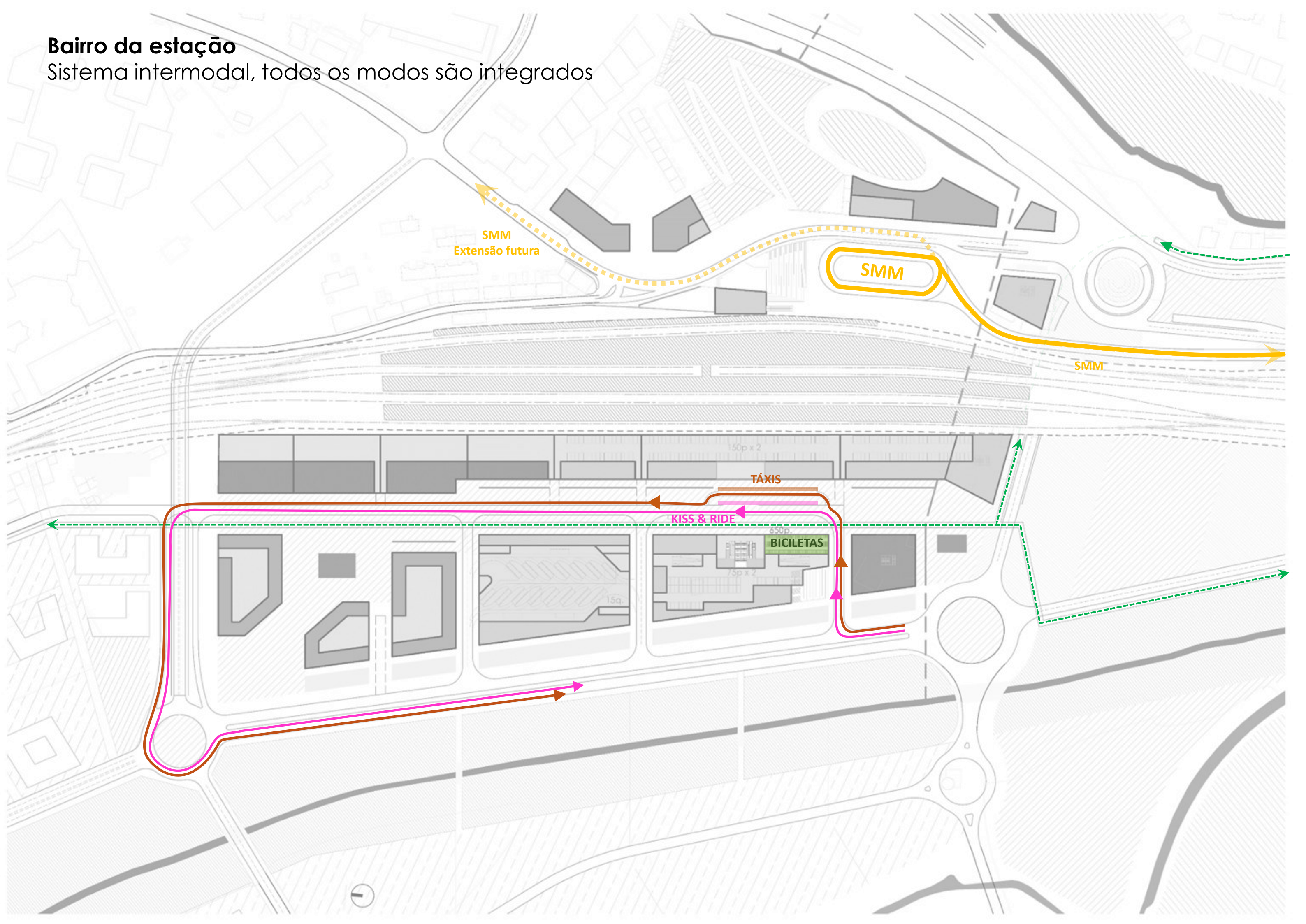


Bairro da estação
Sistema intermodal, todos os modos são integrados



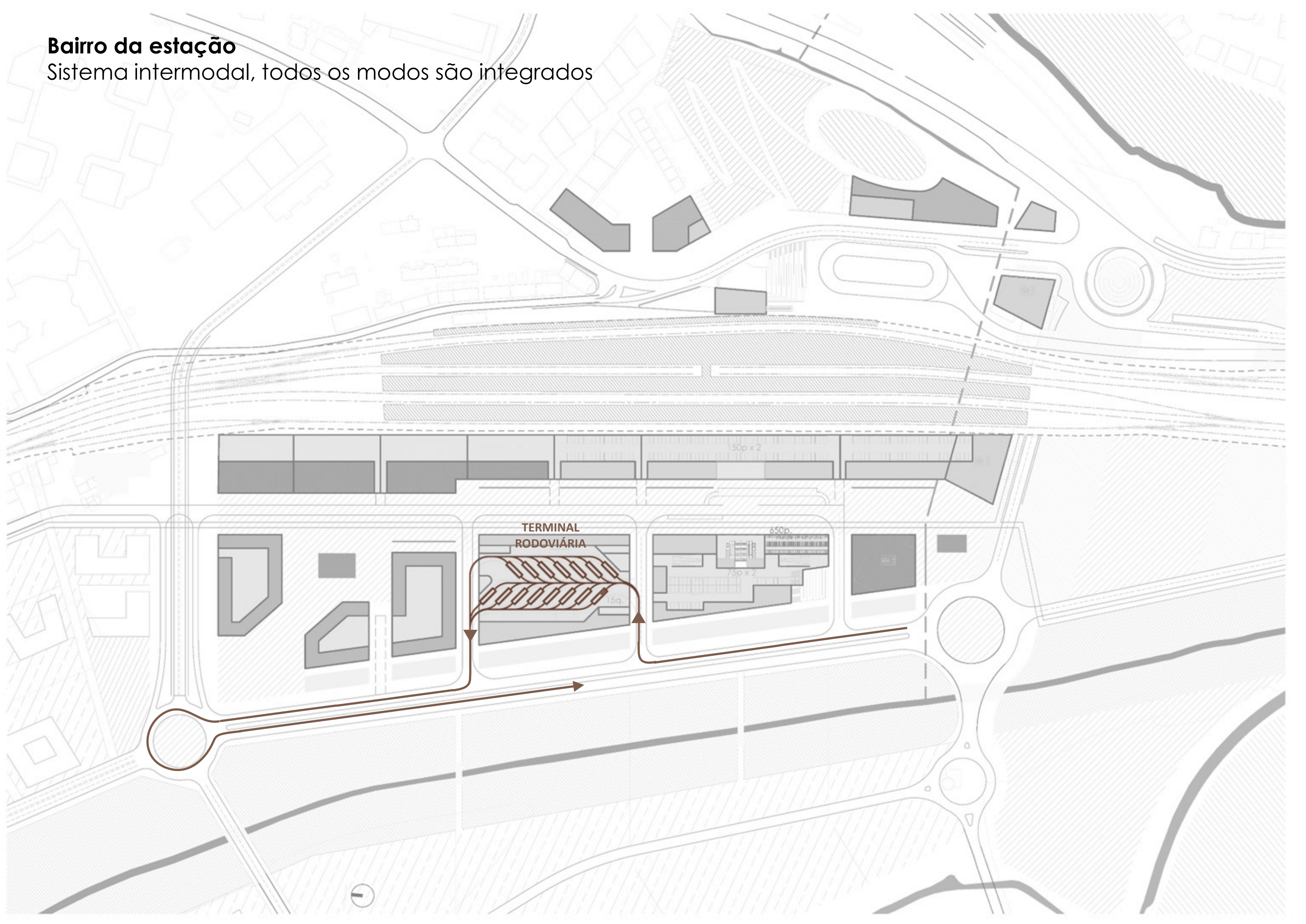
PLANTA MOBILIDADE
Nível subsolo
Acesso estacionamento estação
Dois parques de estacionamento com acesso diferenciado

Bairro da estação
Sistema intermodal, todos os modos são integrados

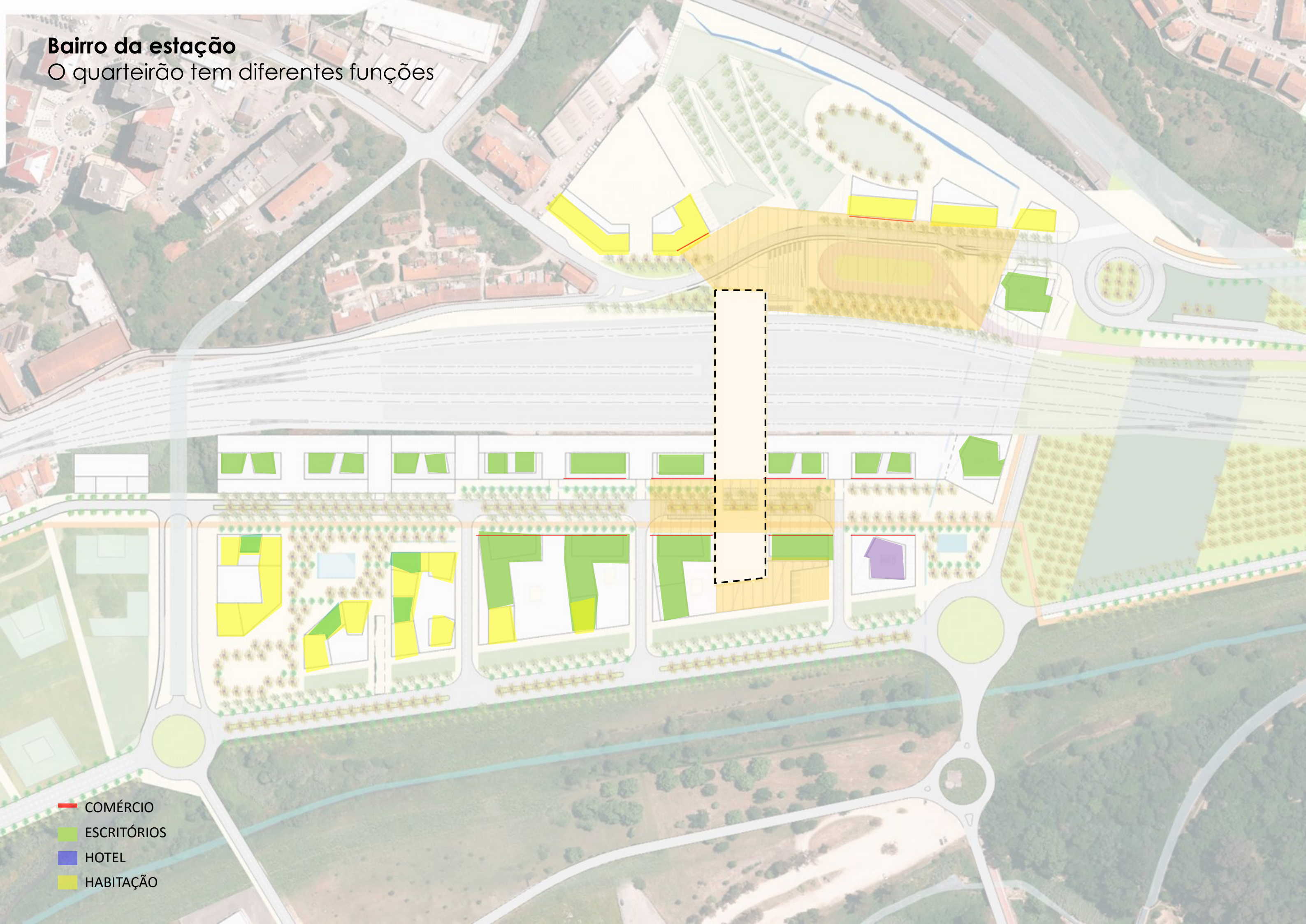


Bairro da estação

Sistema intermodal, todos os modos são integrados



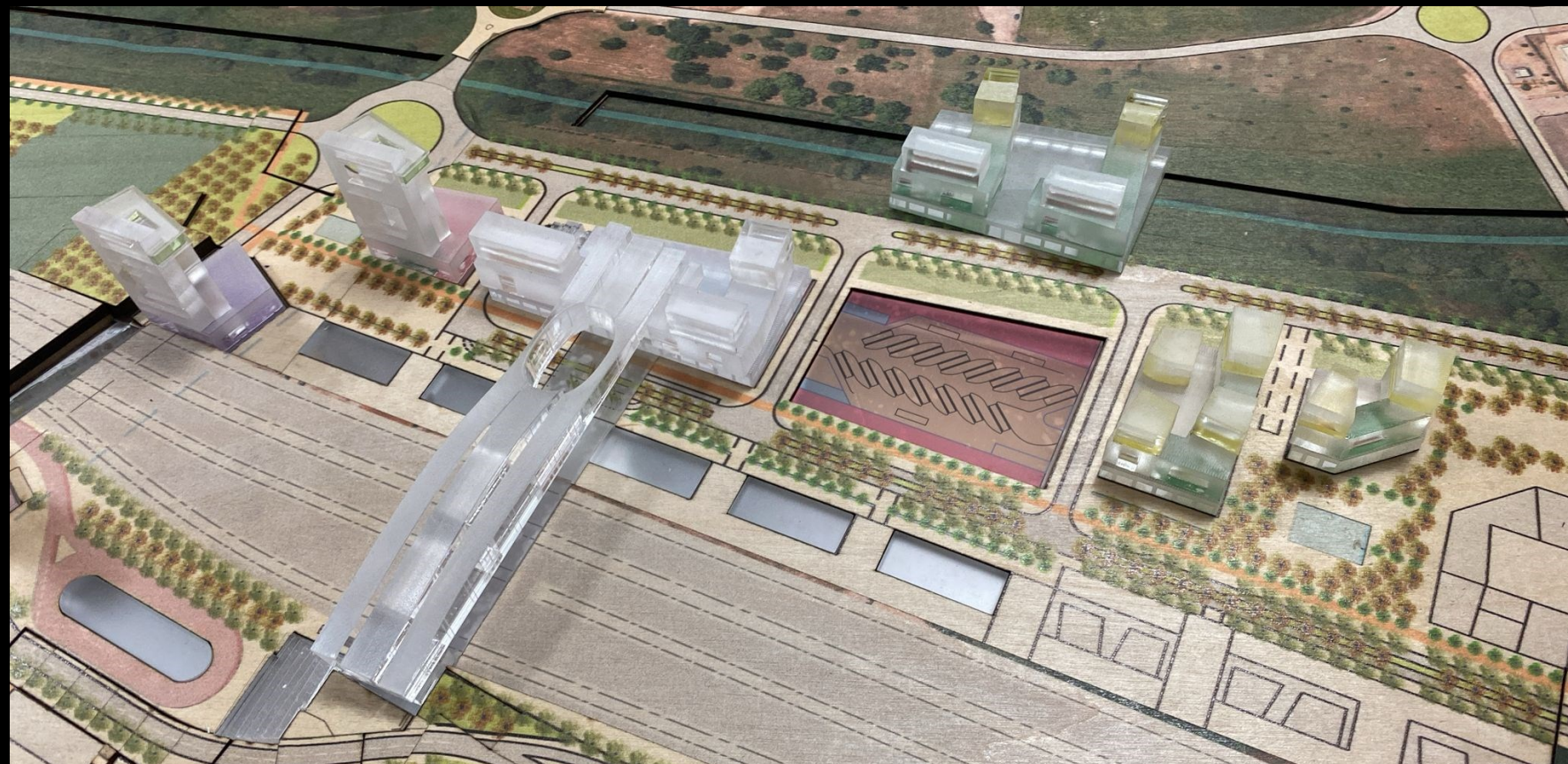
Bairro da estação
O quarteirão tem diferentes funções



- COMÉRCIO
- ESCRITÓRIOS
- HOTEL
- HABITAÇÃO

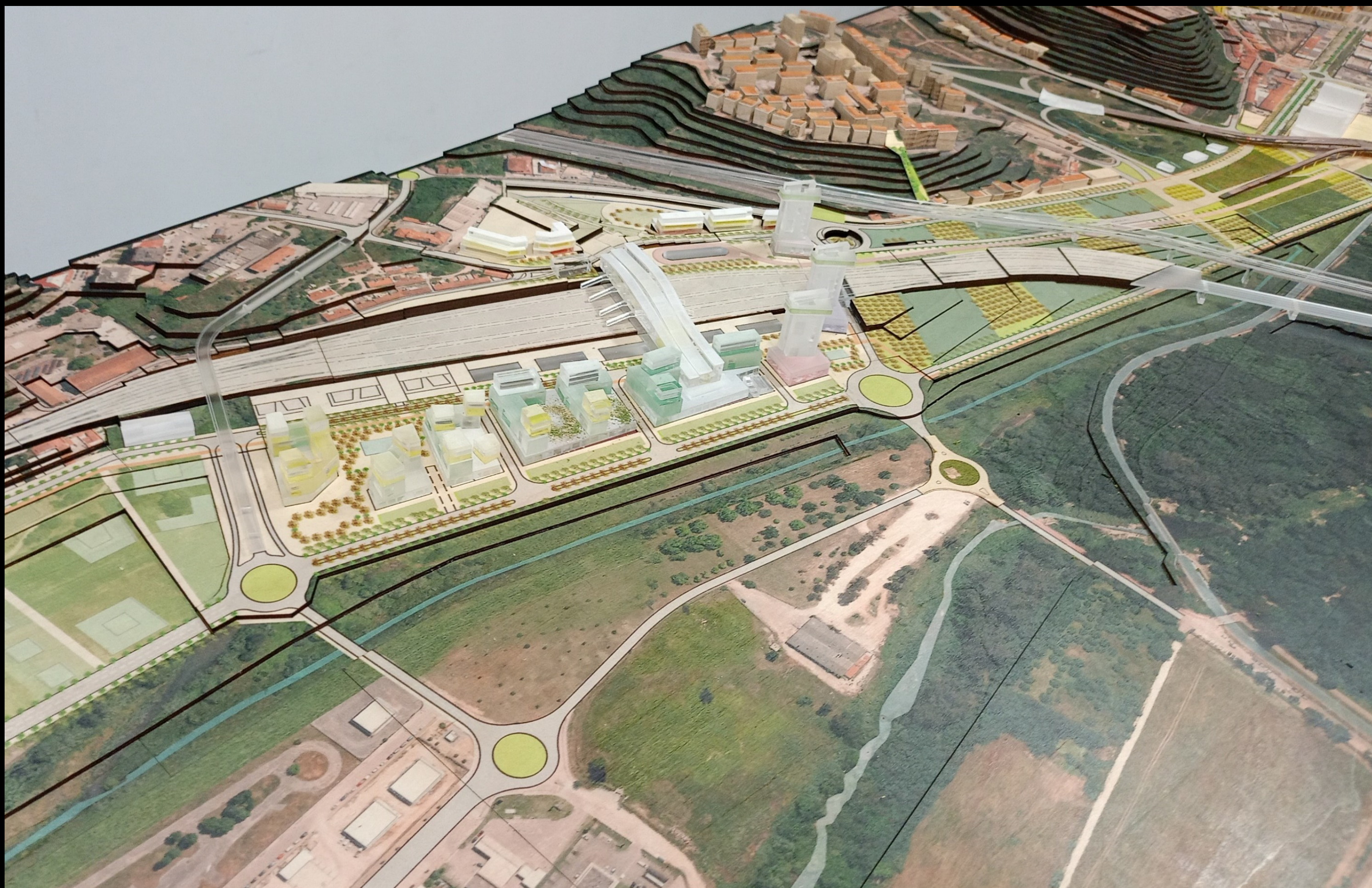
Bairro da estação

O quarteirão tem diferentes funções



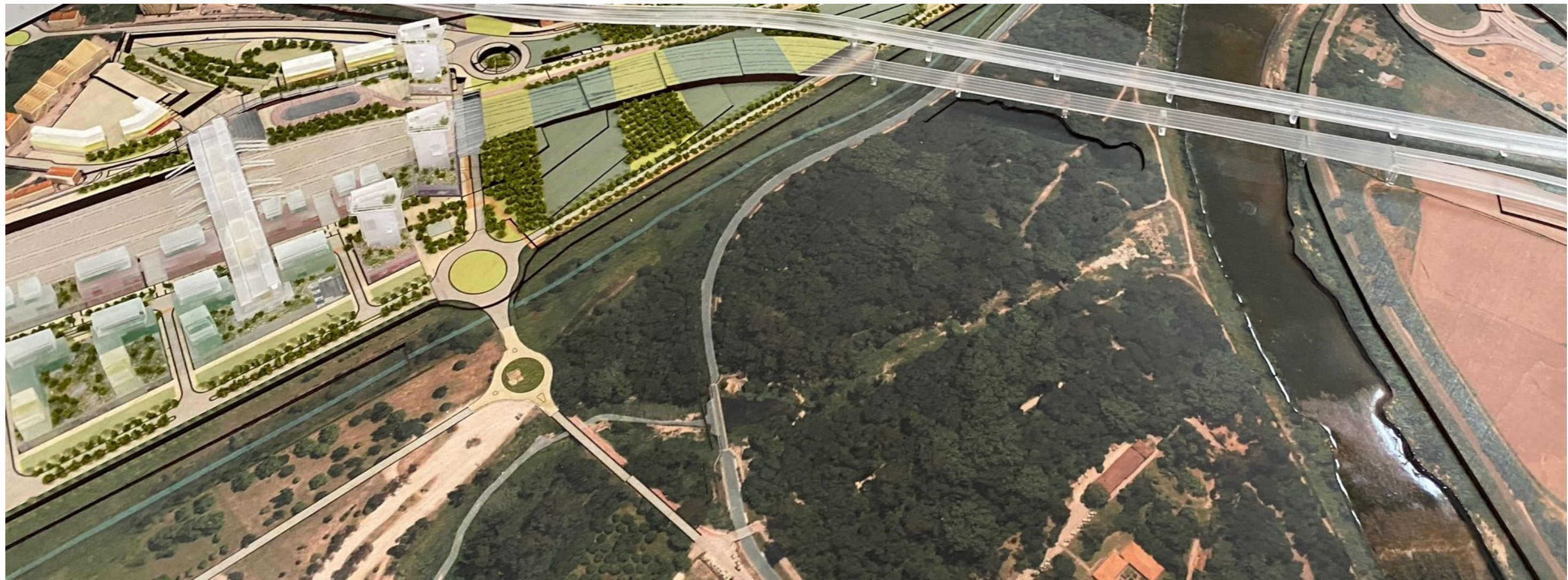
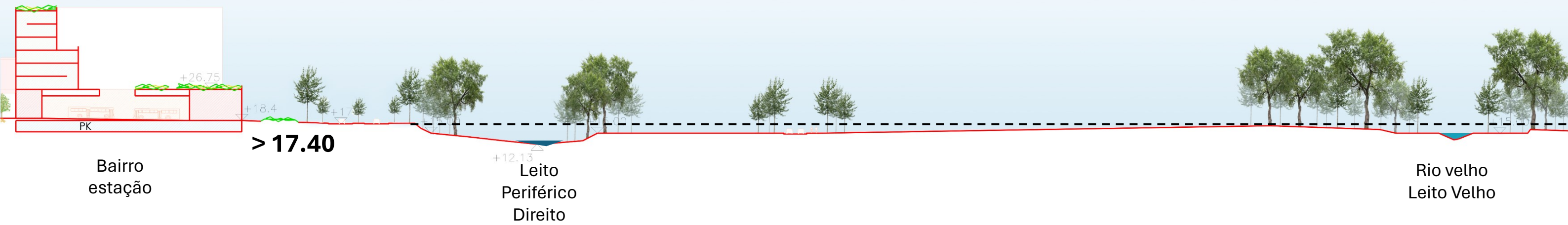
Bairro da estação

O quarteirão tem diferentes funções



Bairro da estação

A fachada da Marginal como limite da Mata Nacional do Choupal, de grande valor paisagístico



Bairro da estação

A fachada da Marginal como limite da Mata Nacional do Choupal, de grande valor paisagístico



7

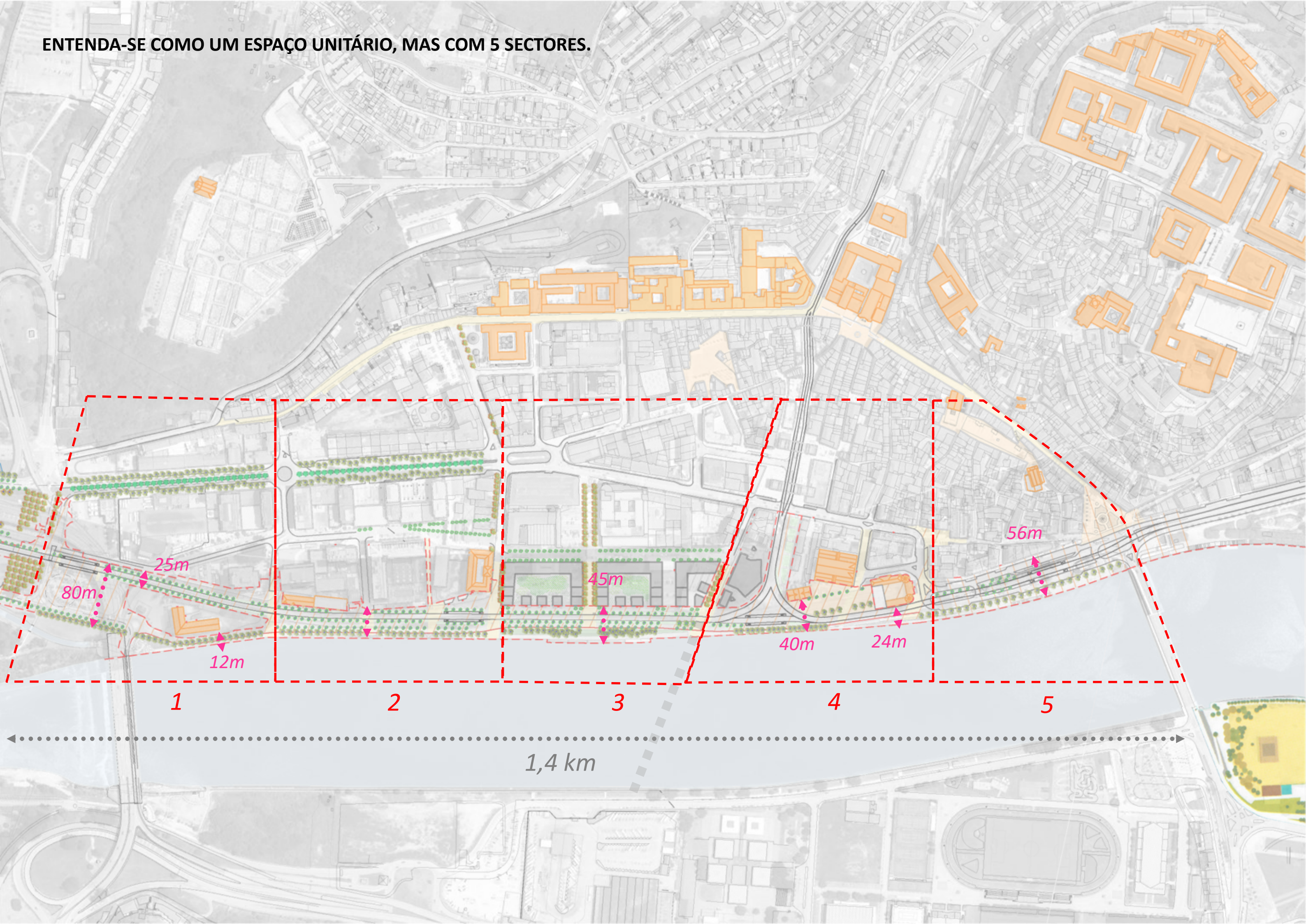
A frente ribeirinha



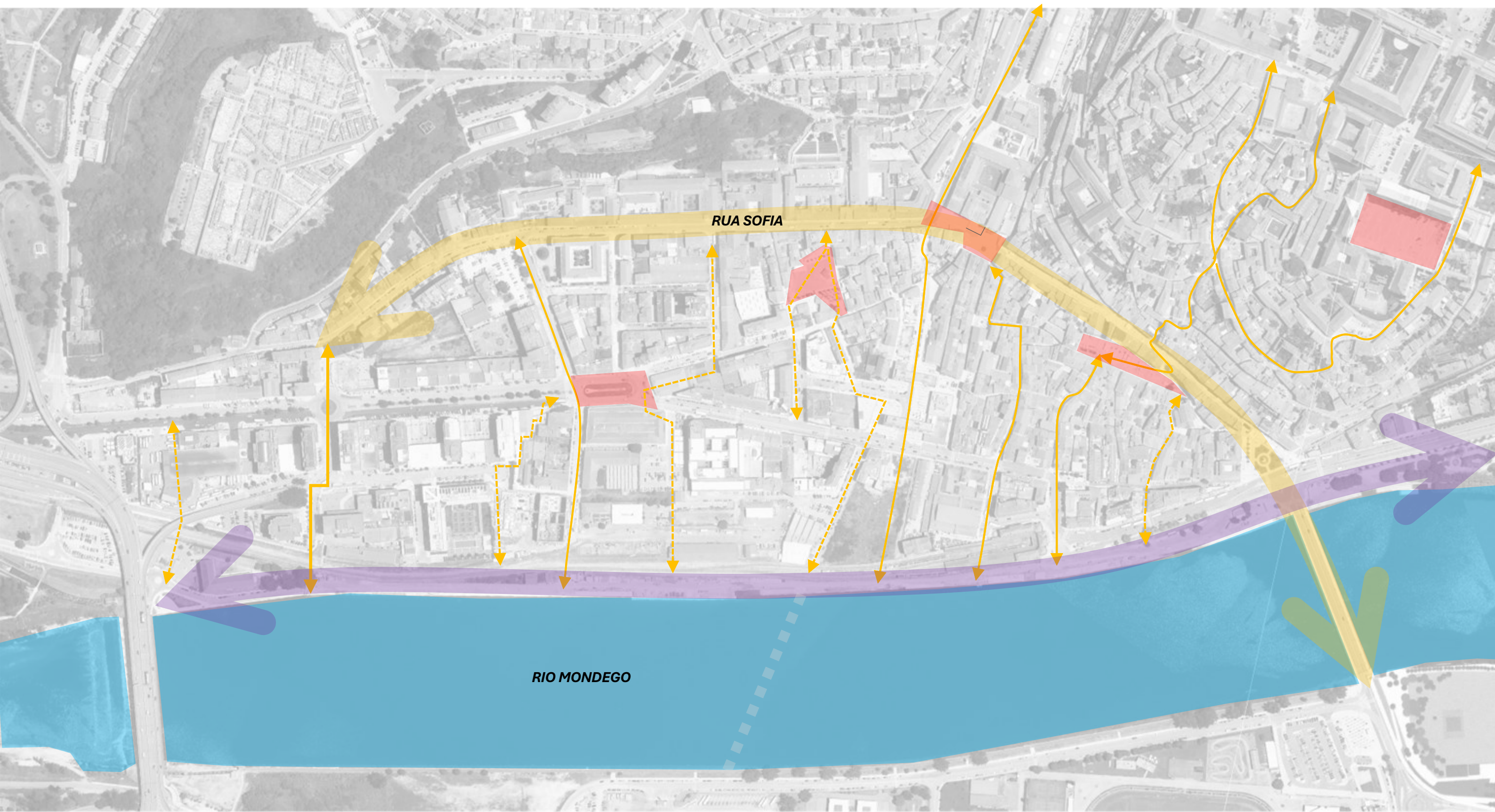




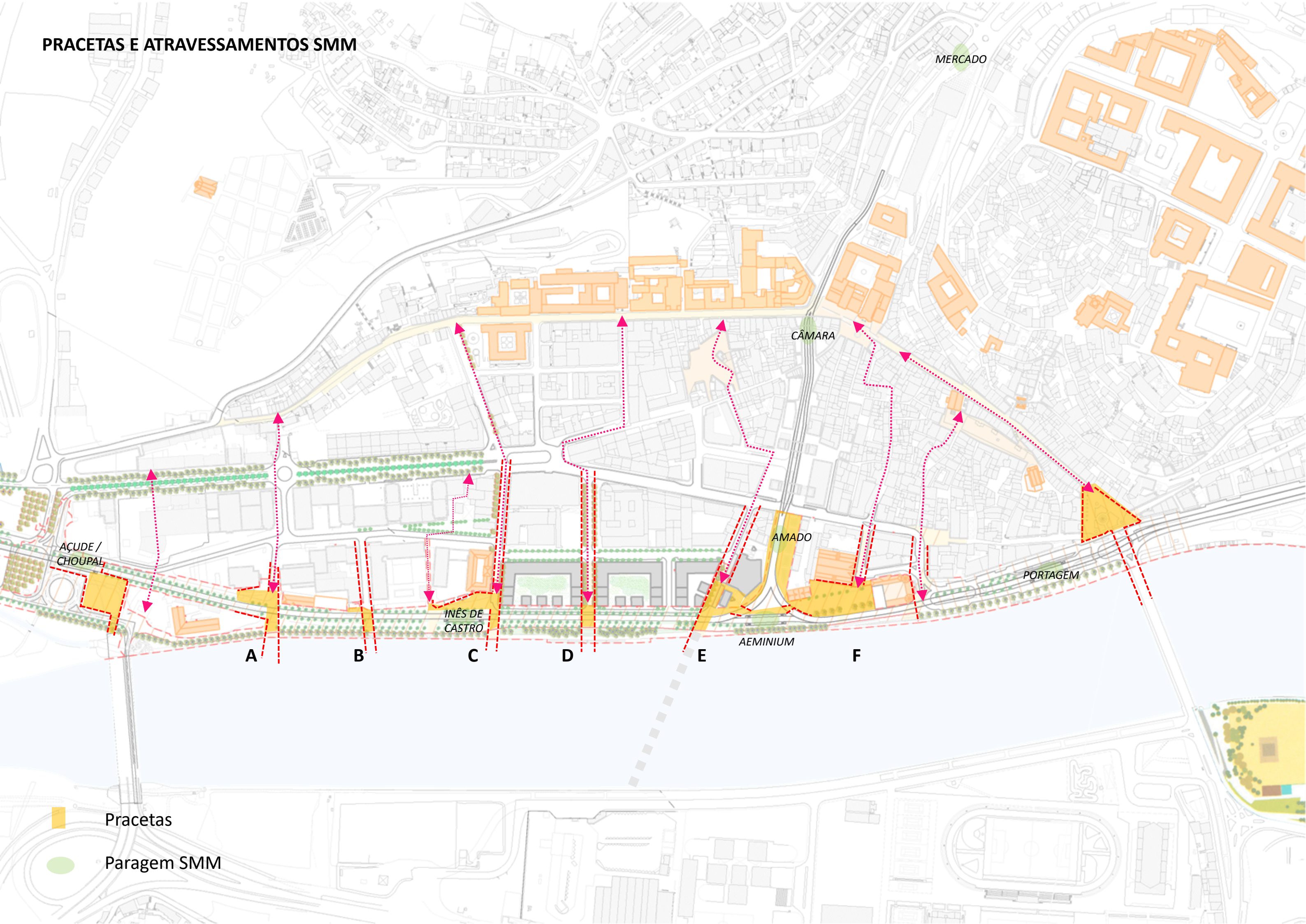
ENTENDA-SE COMO UM ESPAÇO UNITÁRIO, MAS COM 5 SECTORES.



POSSÍVEIS LIGAÇÕES TRANSVERSAIS

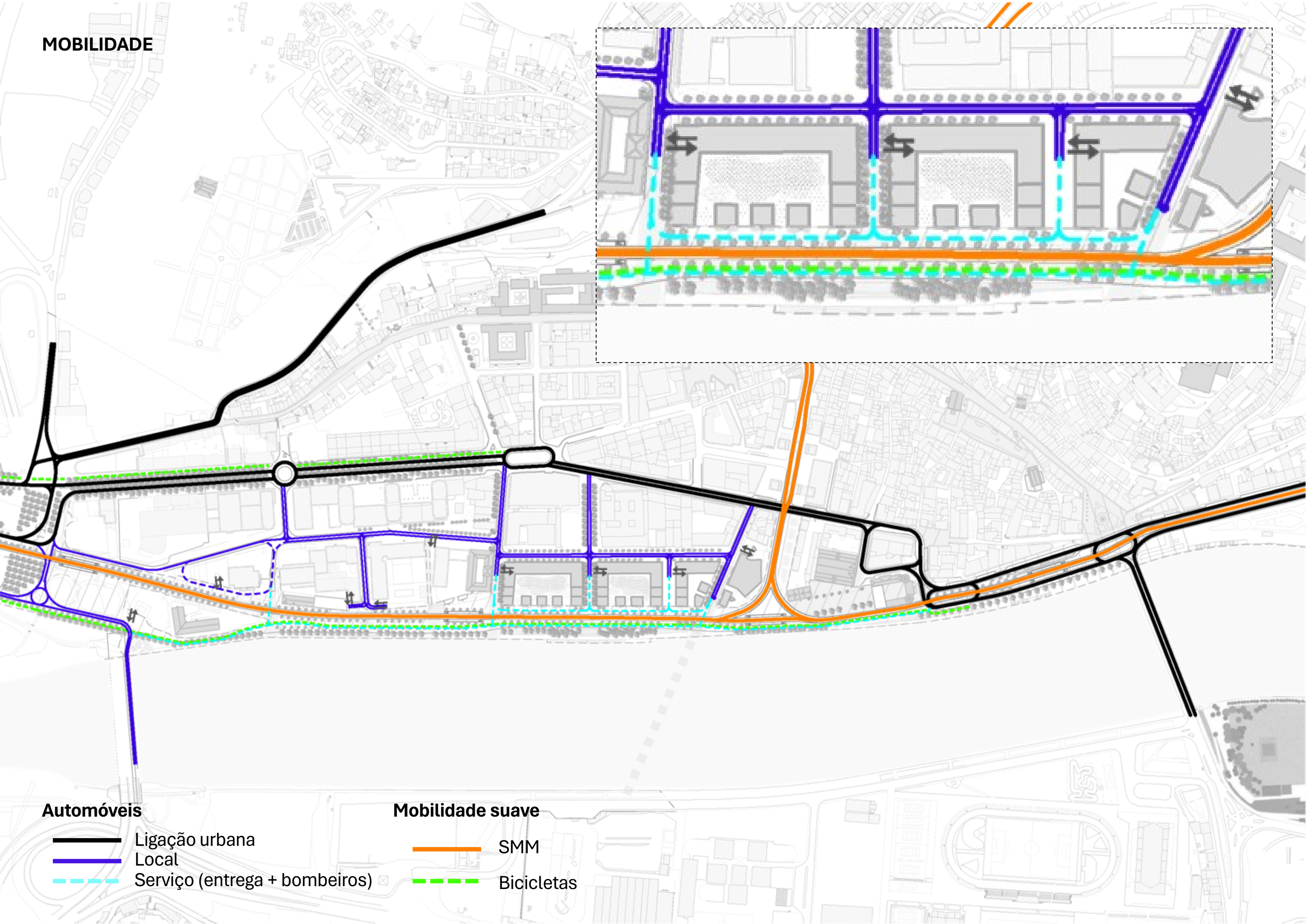


PRACETAS E ATRAVESSAMENTOS SMM






- Pracetas
- Paragem SMM



MOBILIDADE



Automóveis

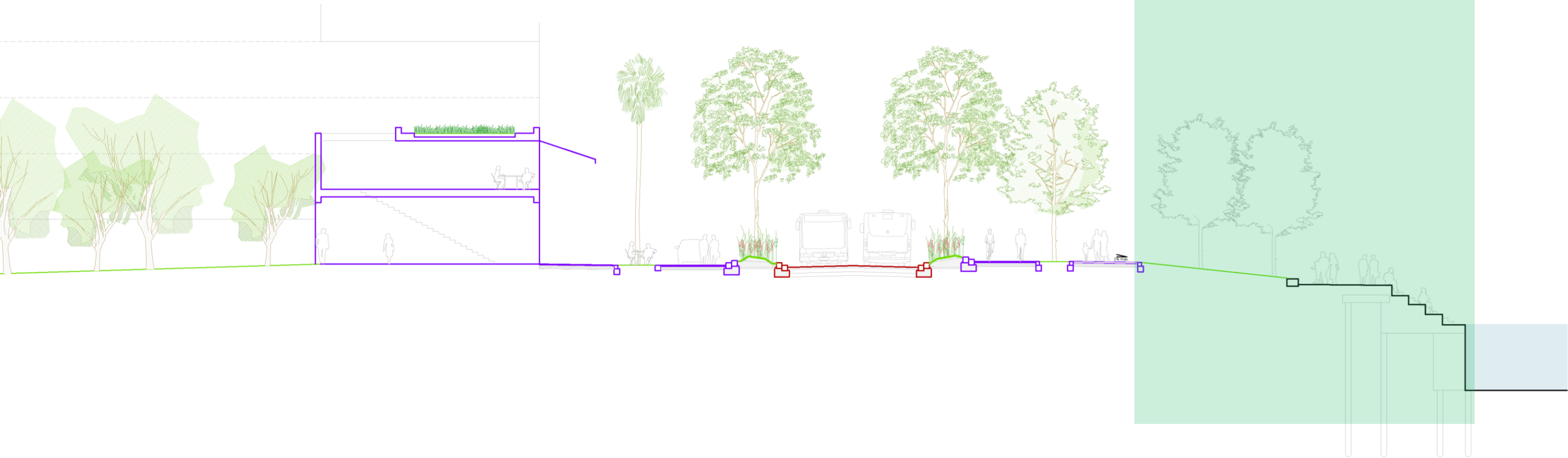
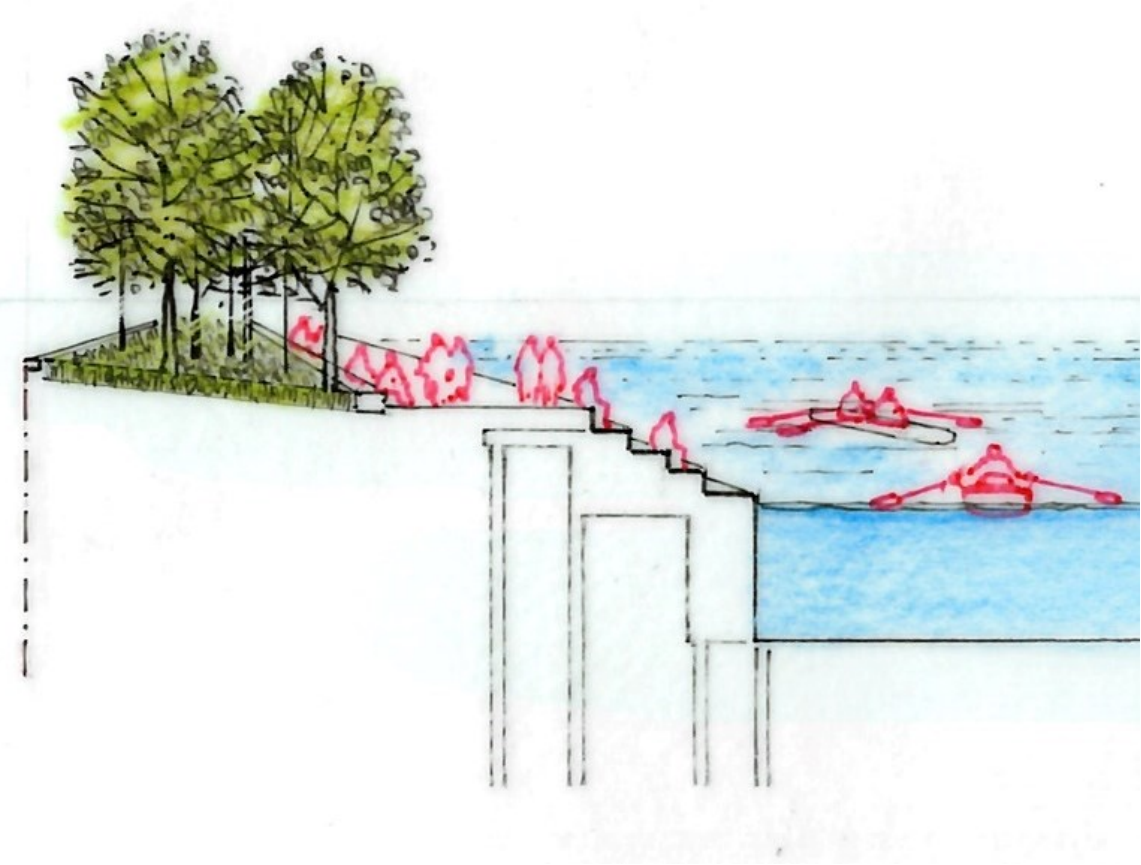
-  Ligação urbana
-  Local
-  Serviço (entrega + bombeiros)

Mobilidade suave

-  SMM
-  Bicicletas



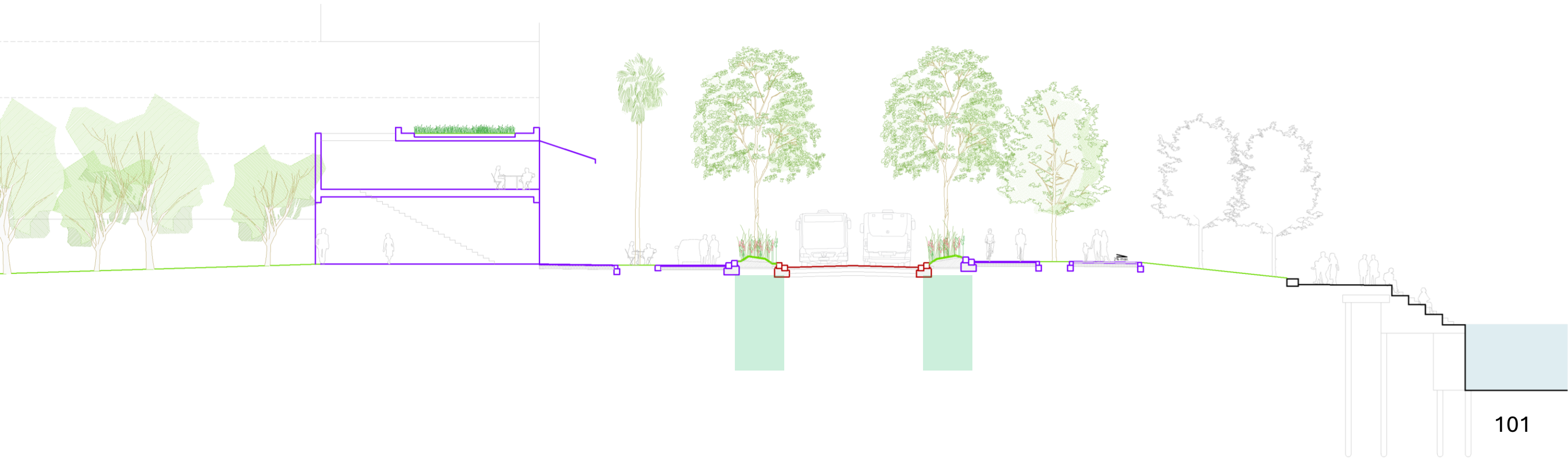
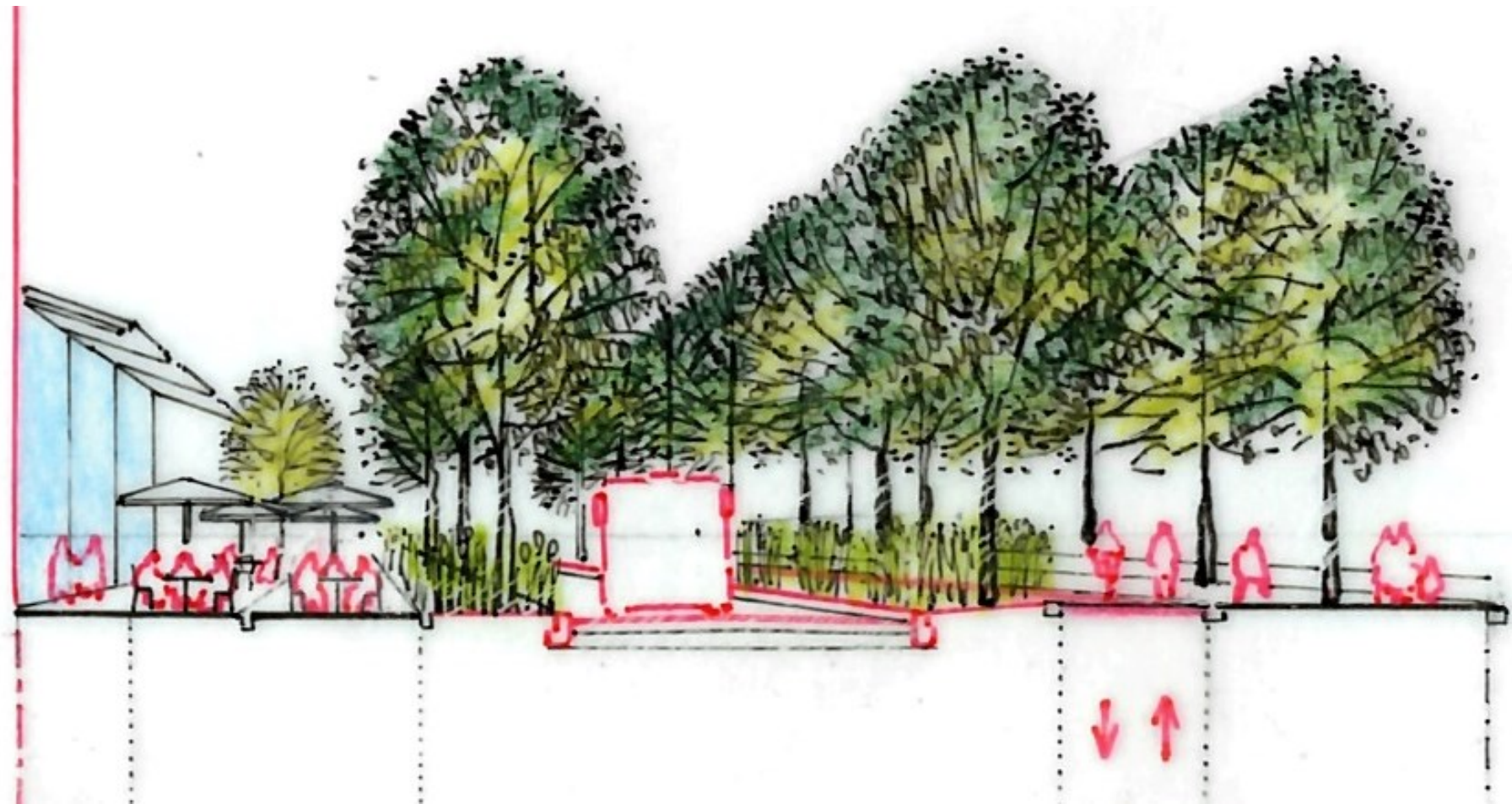
Projeto remodelação cais do Rio Mondego

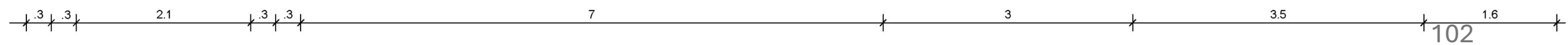


Faixas verdes com arbustos como elementos de separação e segurança com o SMM (eliminar a necessidade de vedações ou elementos semelhantes)



Espécies a acordar com o serviço competente da CM Coimbra





VEGETAÇÃO

Aumentar o número de árvores

Faixas verdes com arbustos como elementos de separação e segurança com o SMM



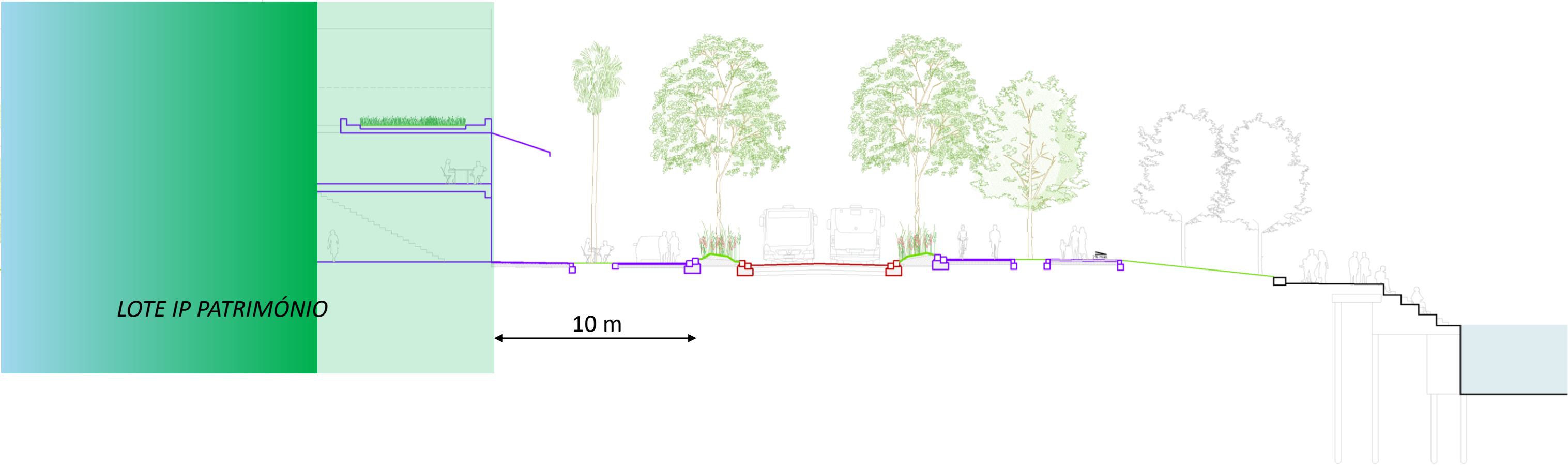
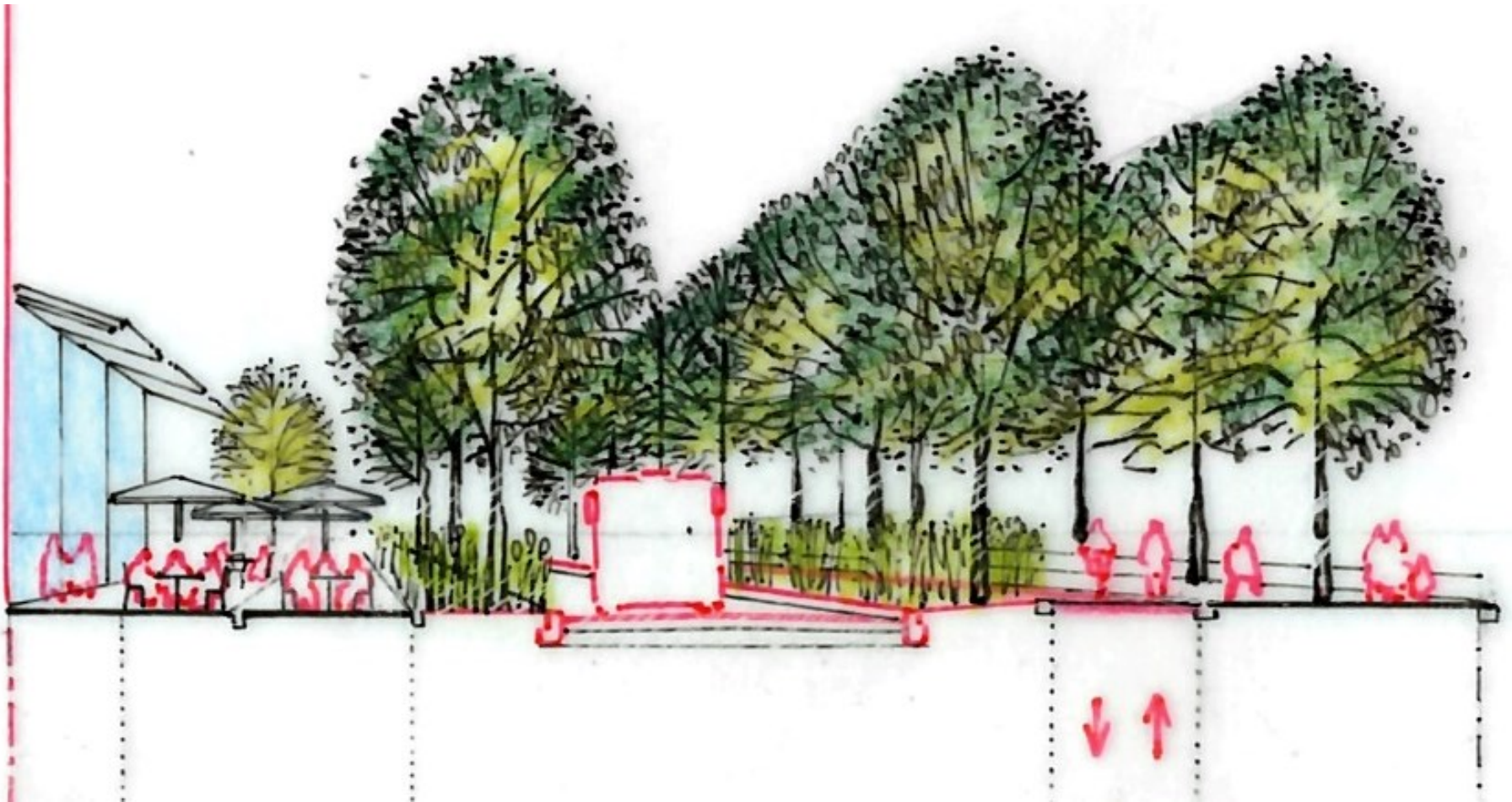
FRENTE E USOS. UMA FRENTE QUE DEVE SER ATIVA

Existente + compromissos

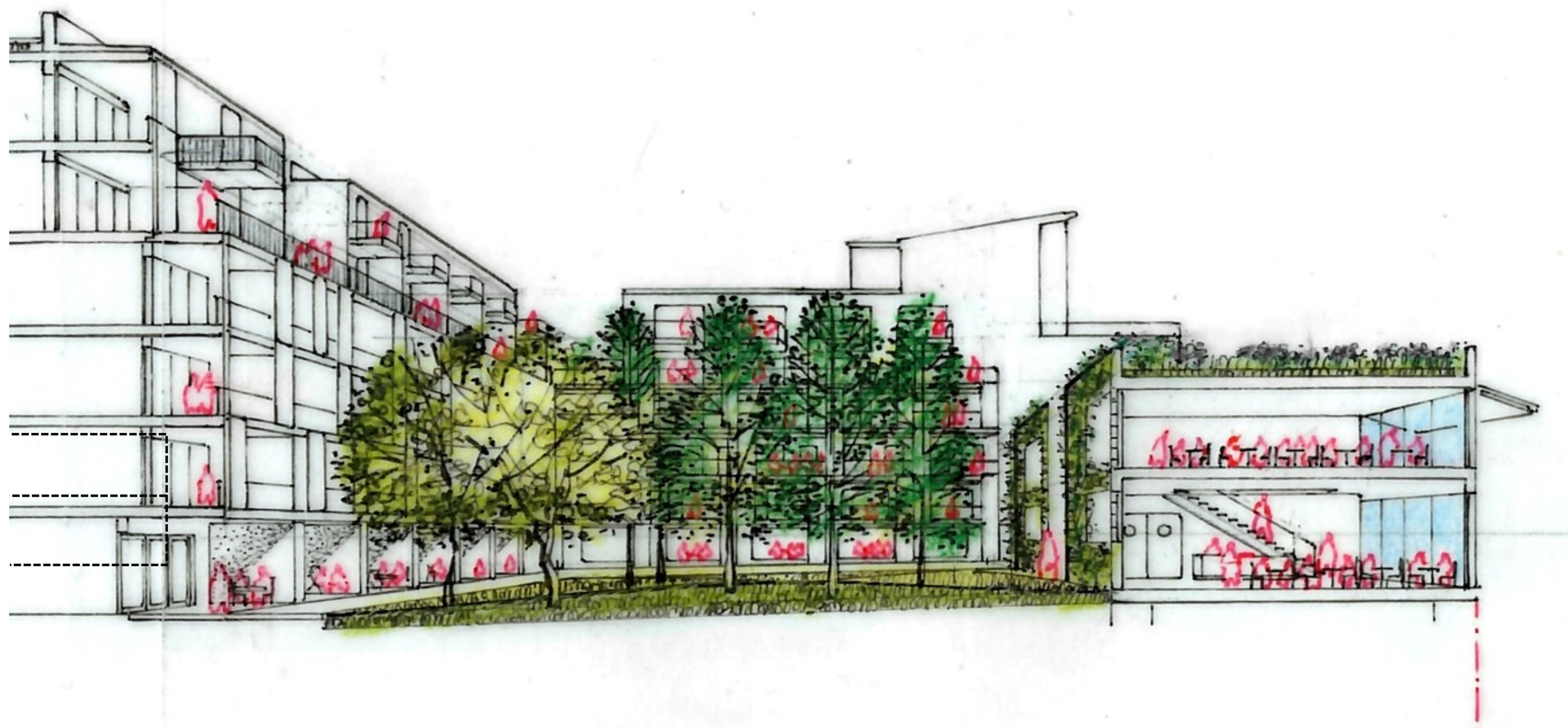
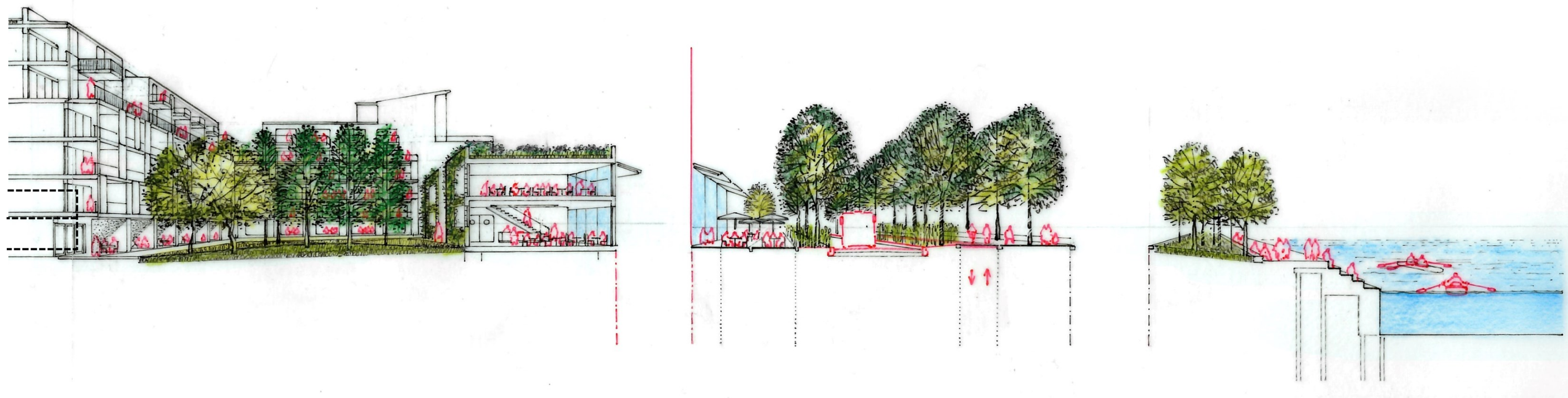


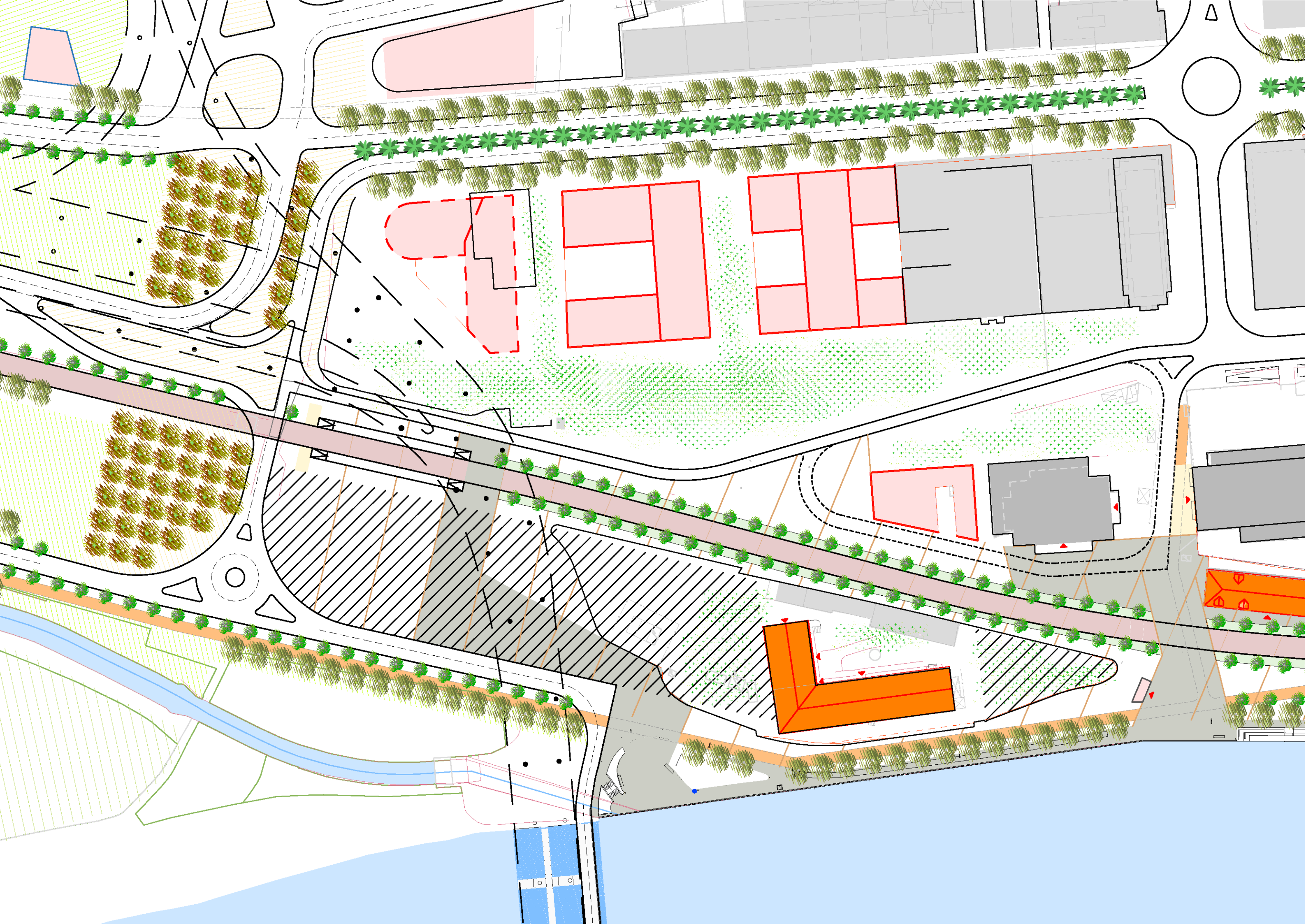
Proposto - Maximizar os programas ativos nos pisos térreos

FRENTE E USOS. UMA FRENTE QUE DEVE SER ATIVA

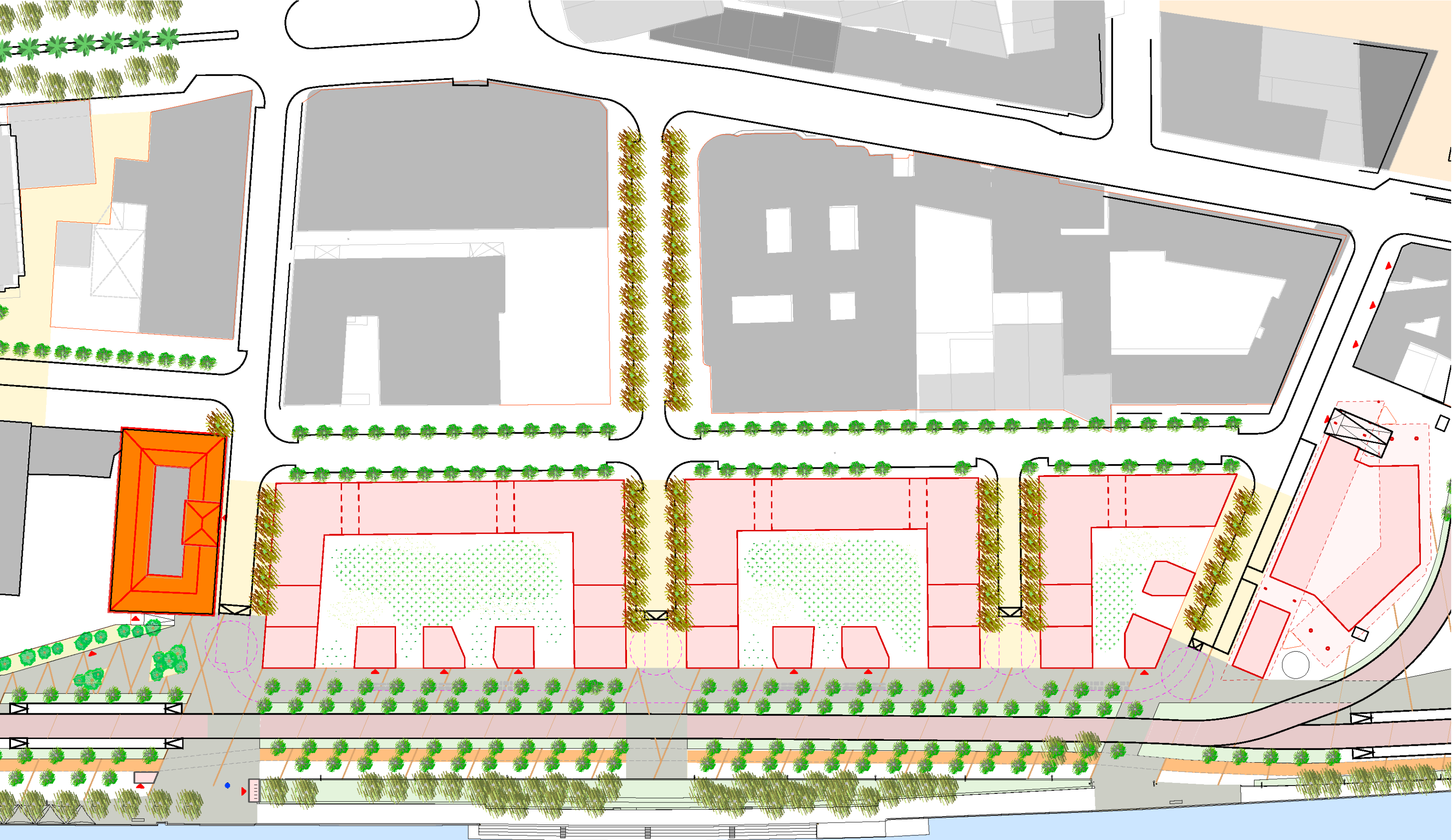


FRENTE E USOS. UMA FRENTE QUE DEVE SER ATIVA

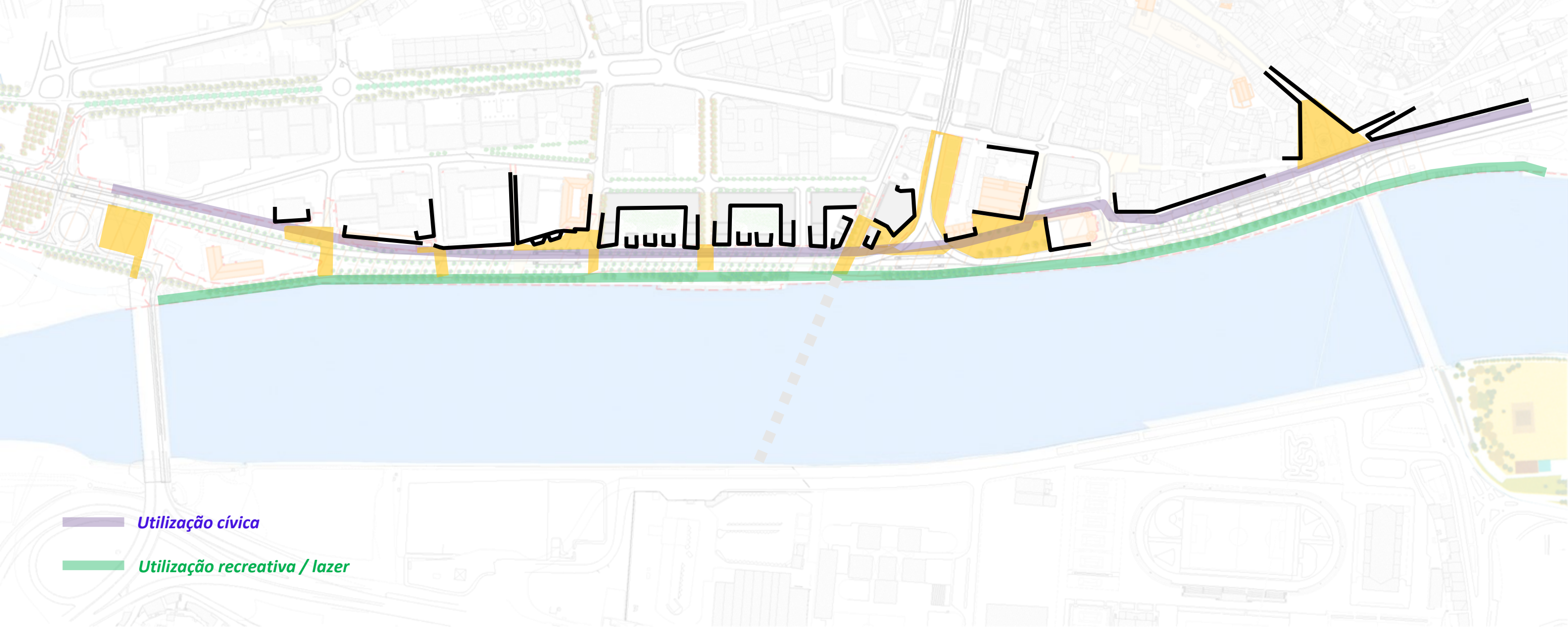






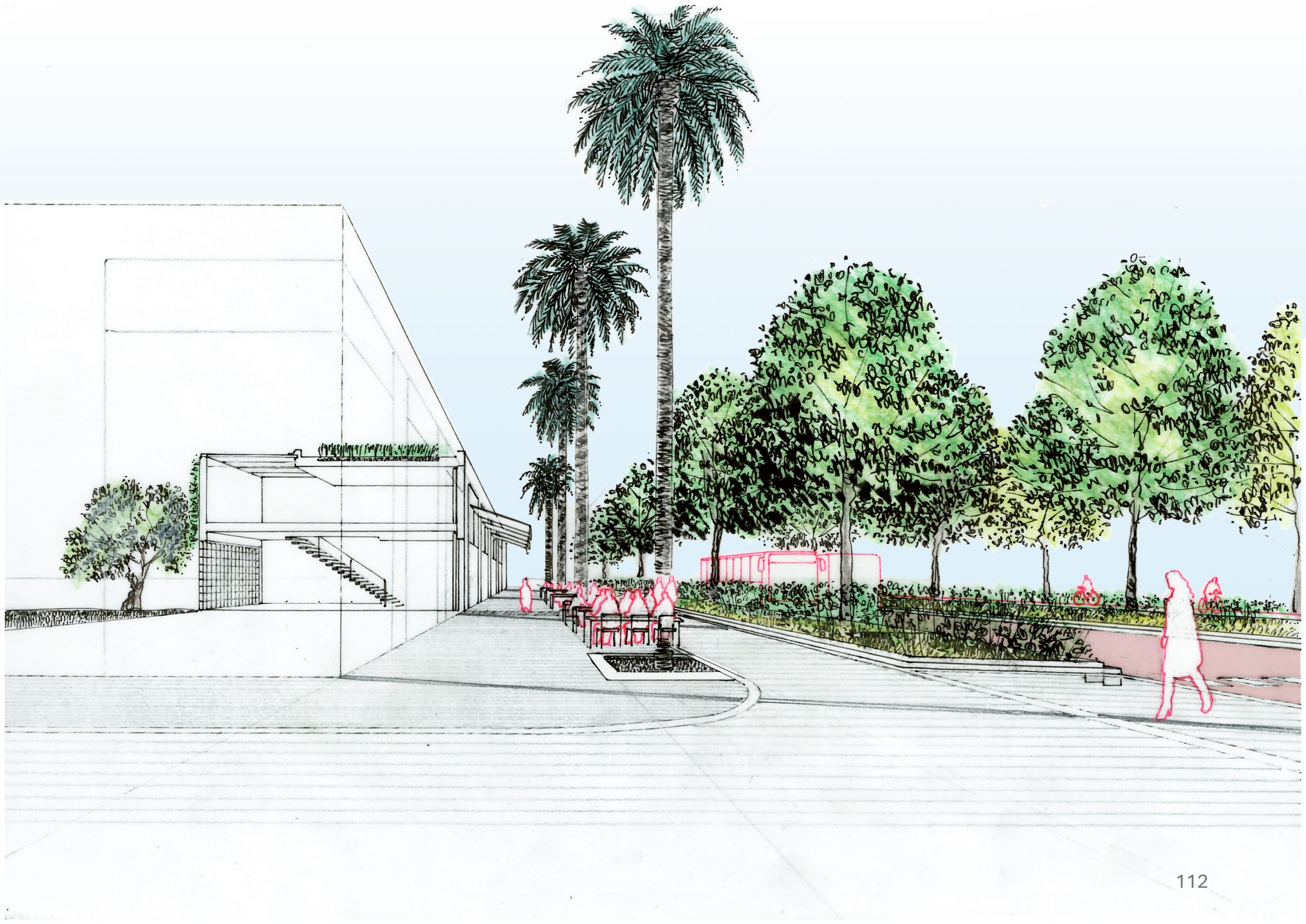






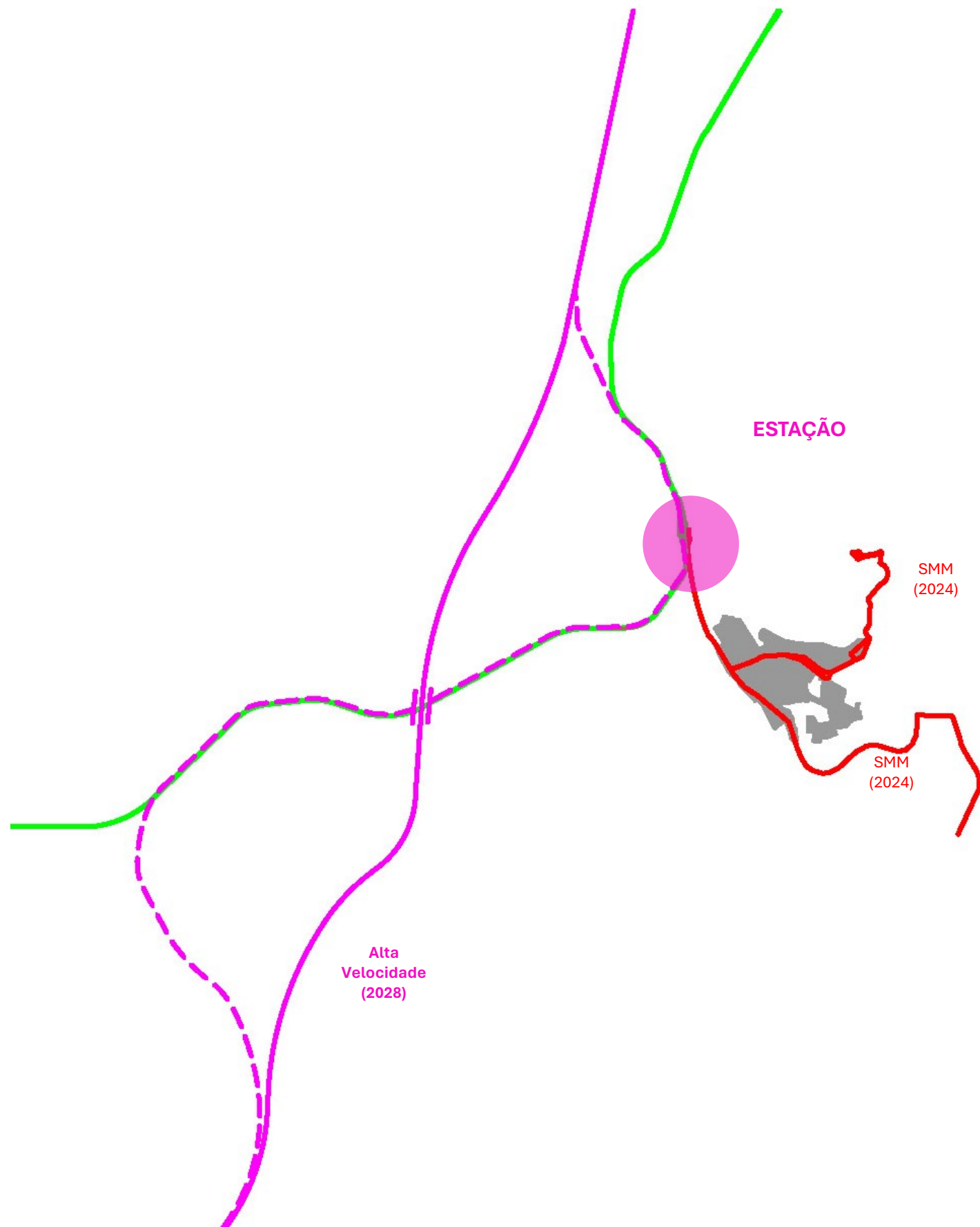
Utilização cívica

Utilização recreativa / lazer



POSSÍVEIS LIGAÇÕES TRANSVERSAIS





2028

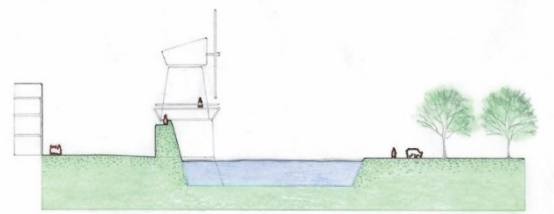


2028

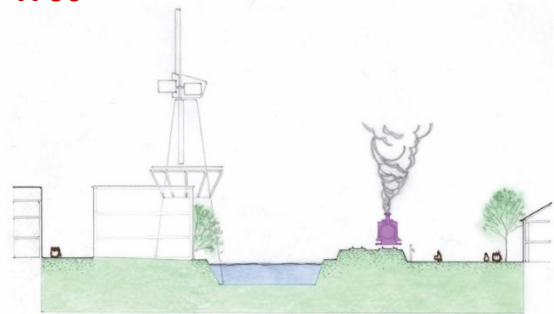
8

ESTAÇÕES BENCHMARKING

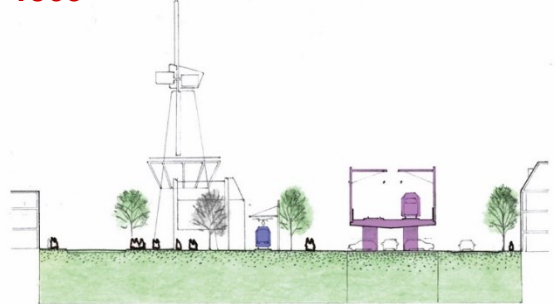
Delft



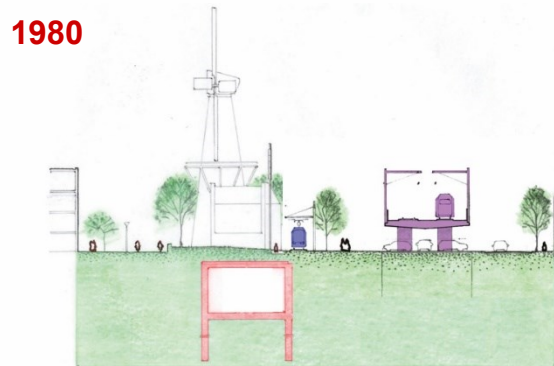
1750



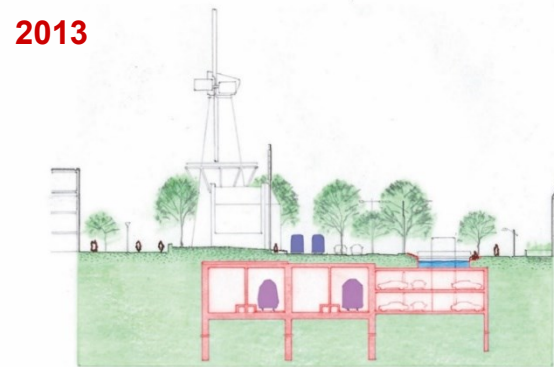
1863



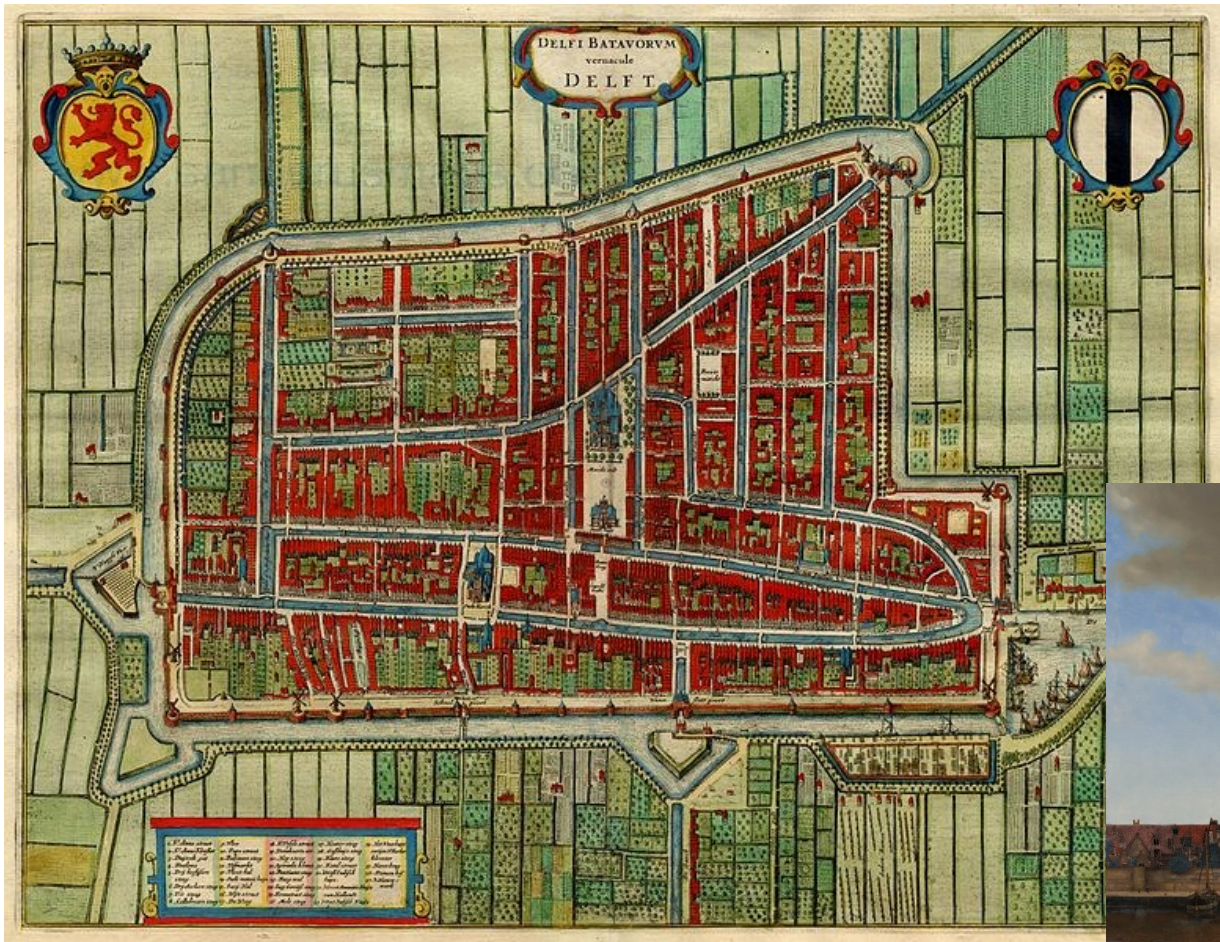
1980



2013

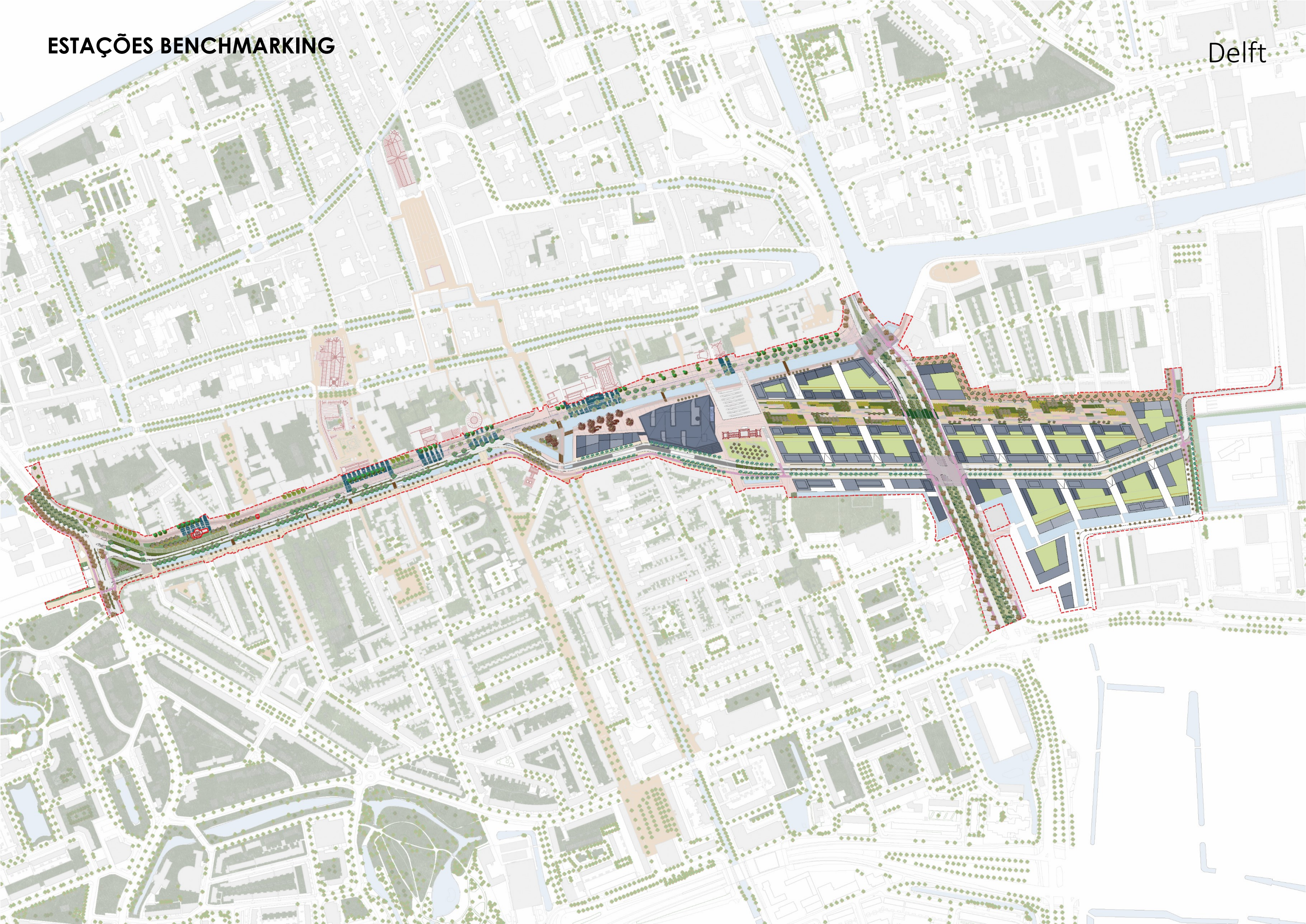


2022



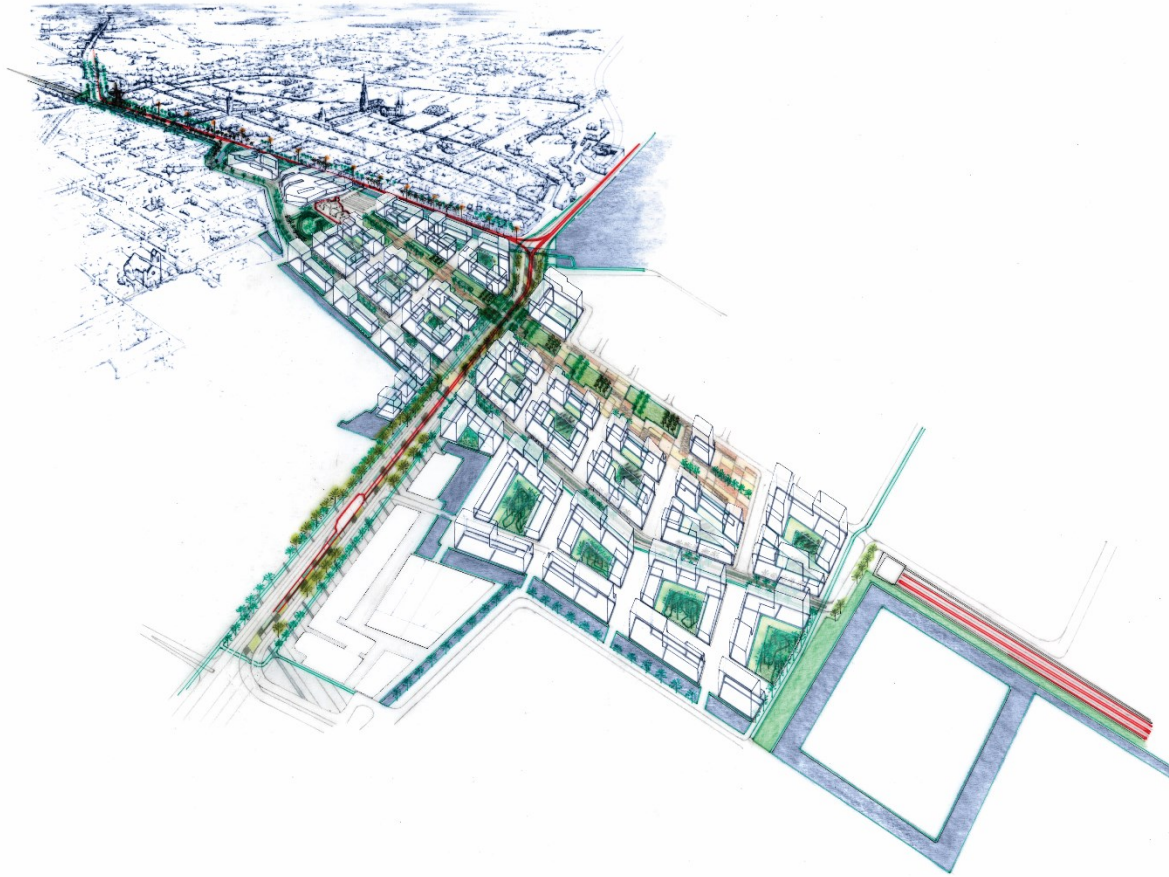
ESTAÇÕES BENCHMARKING

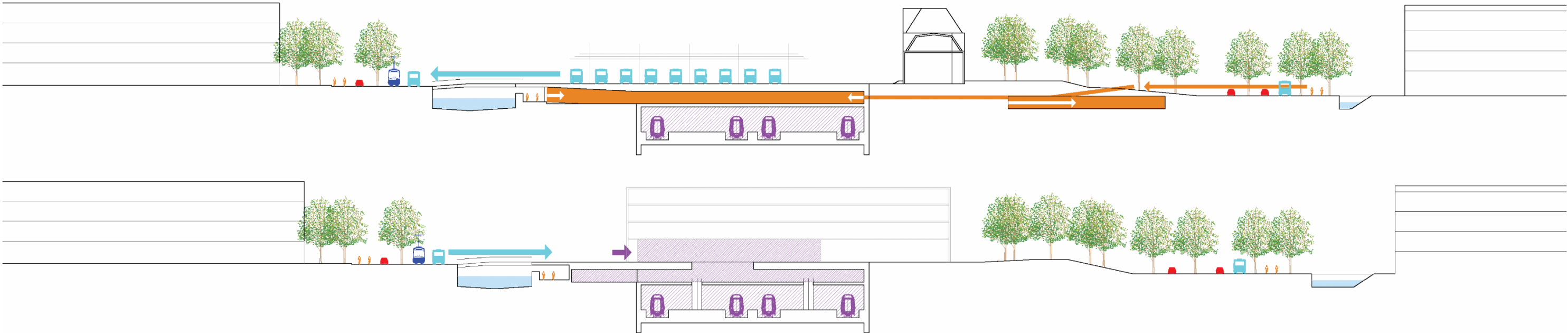
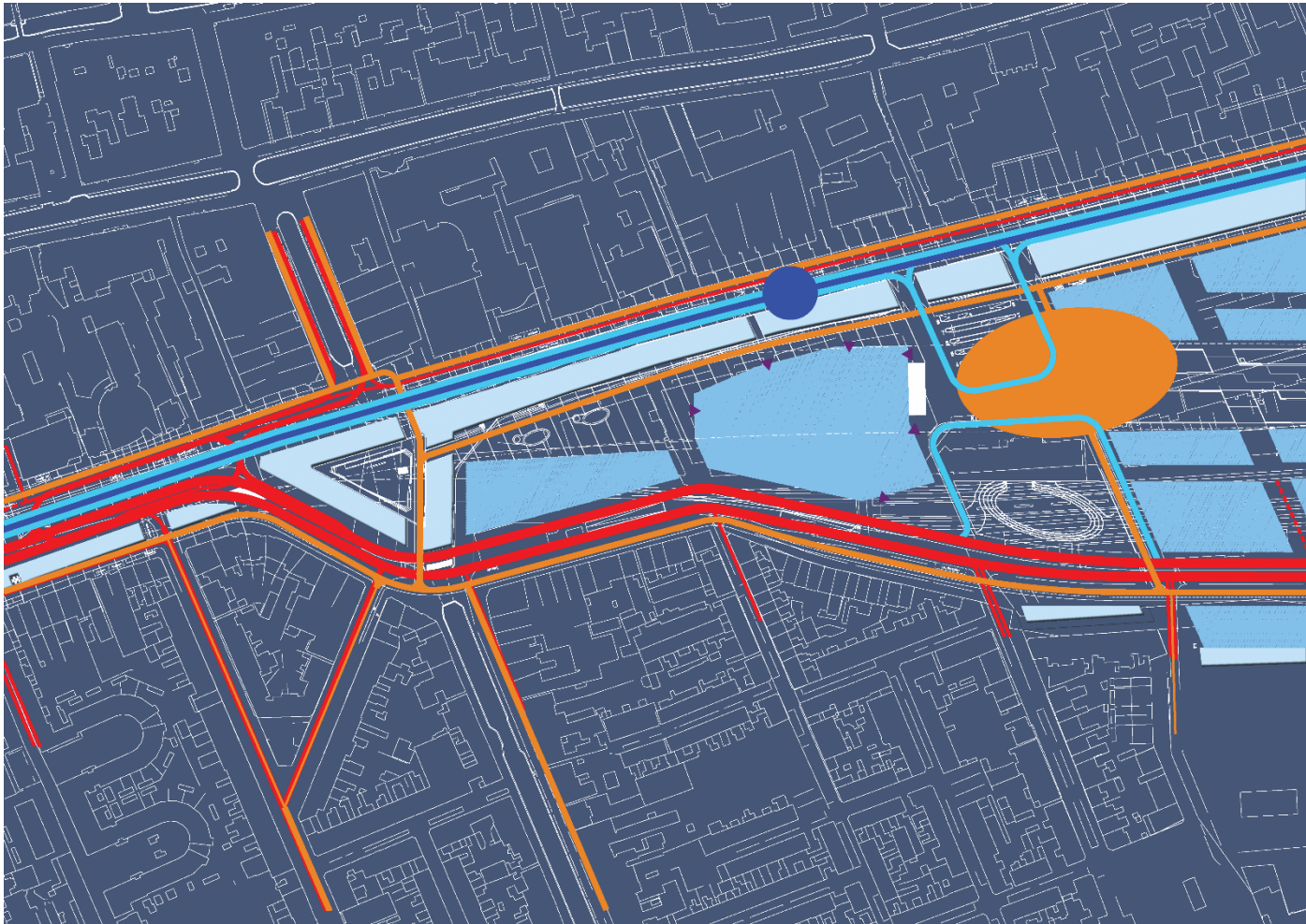
Delft

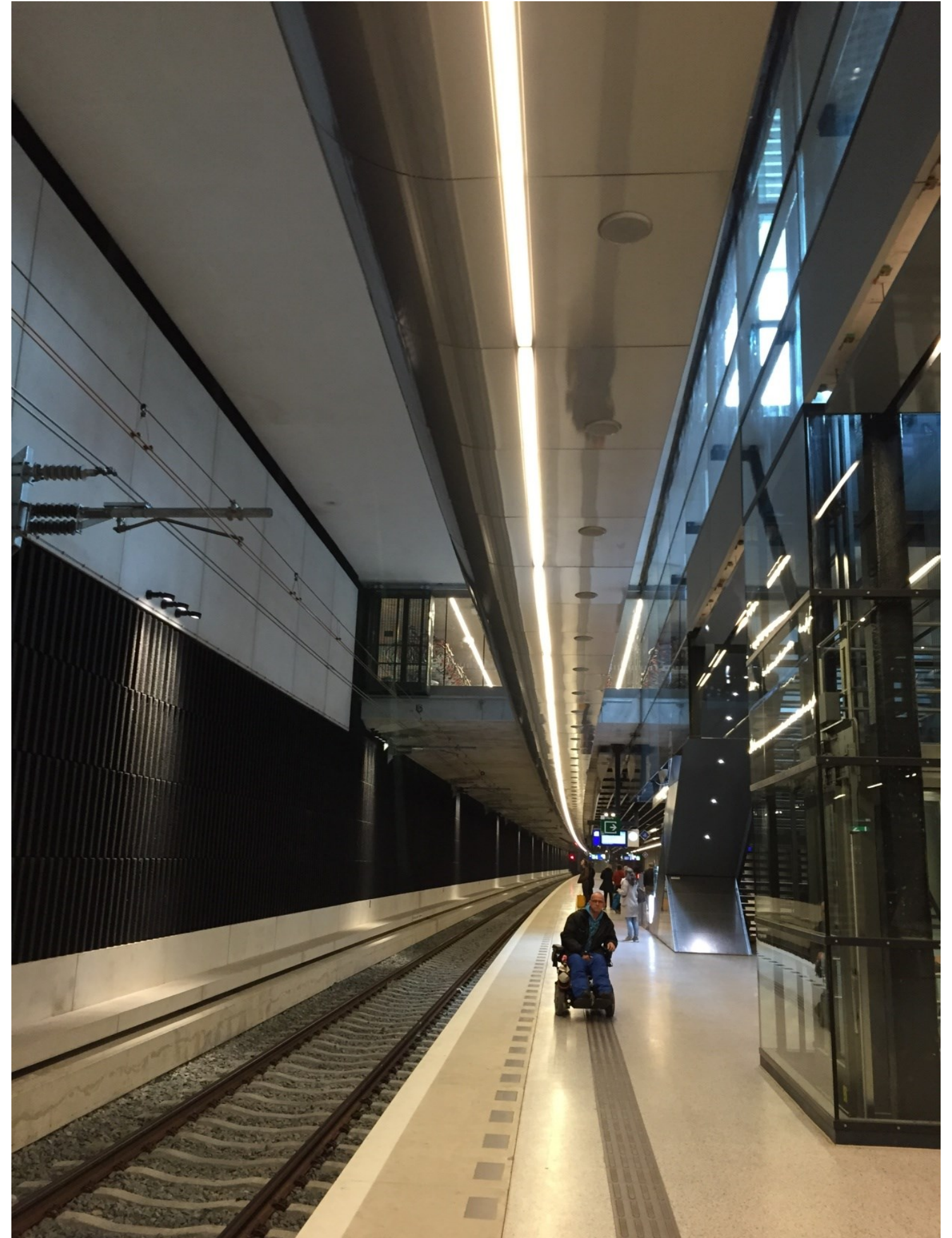


ESTAÇÕES BENCHMARKING

Delft





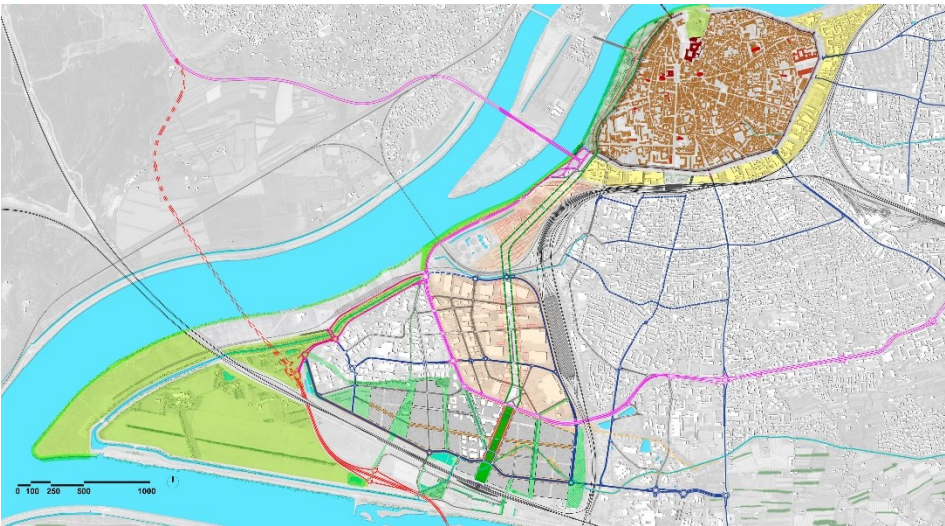
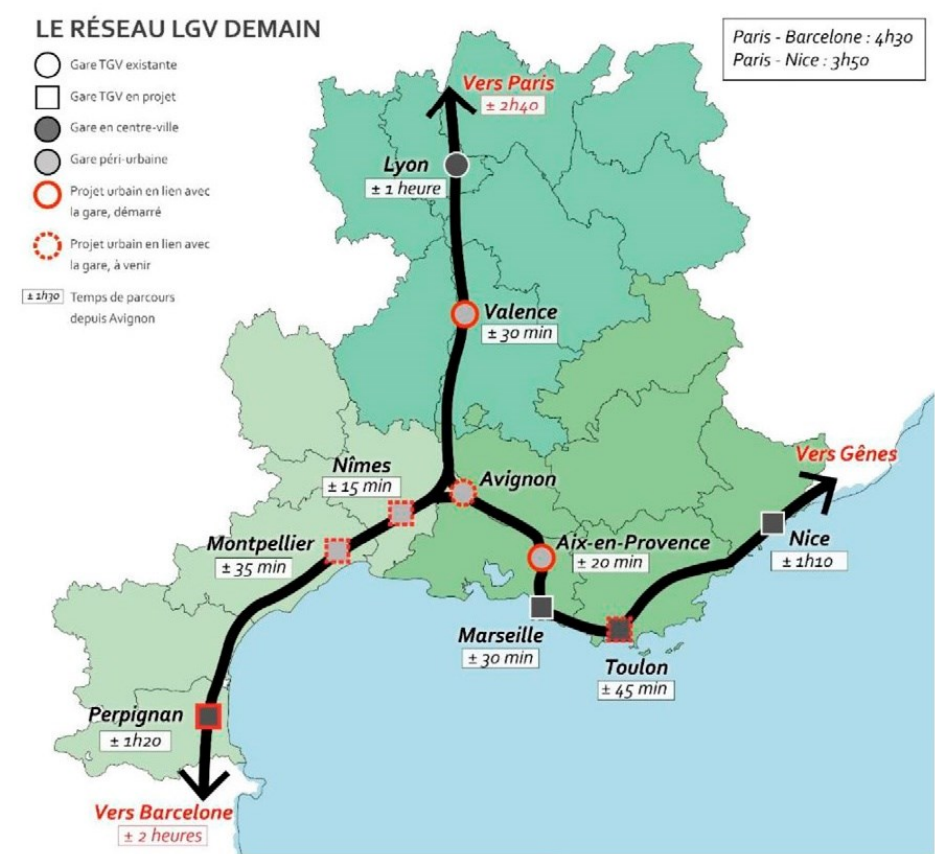






ESTAÇÕES BENCHMARKING

Avignon
Courtine-Confluence

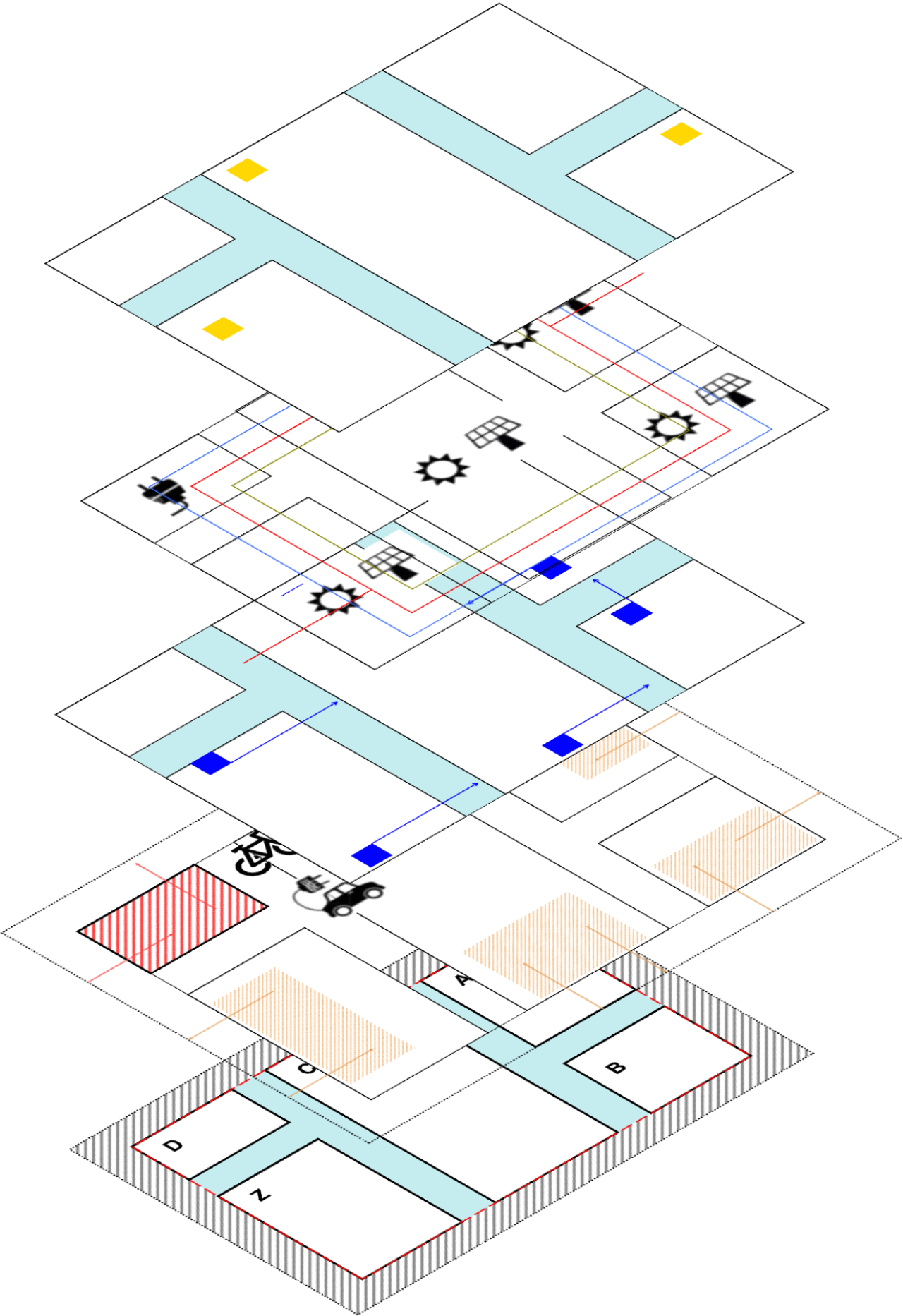


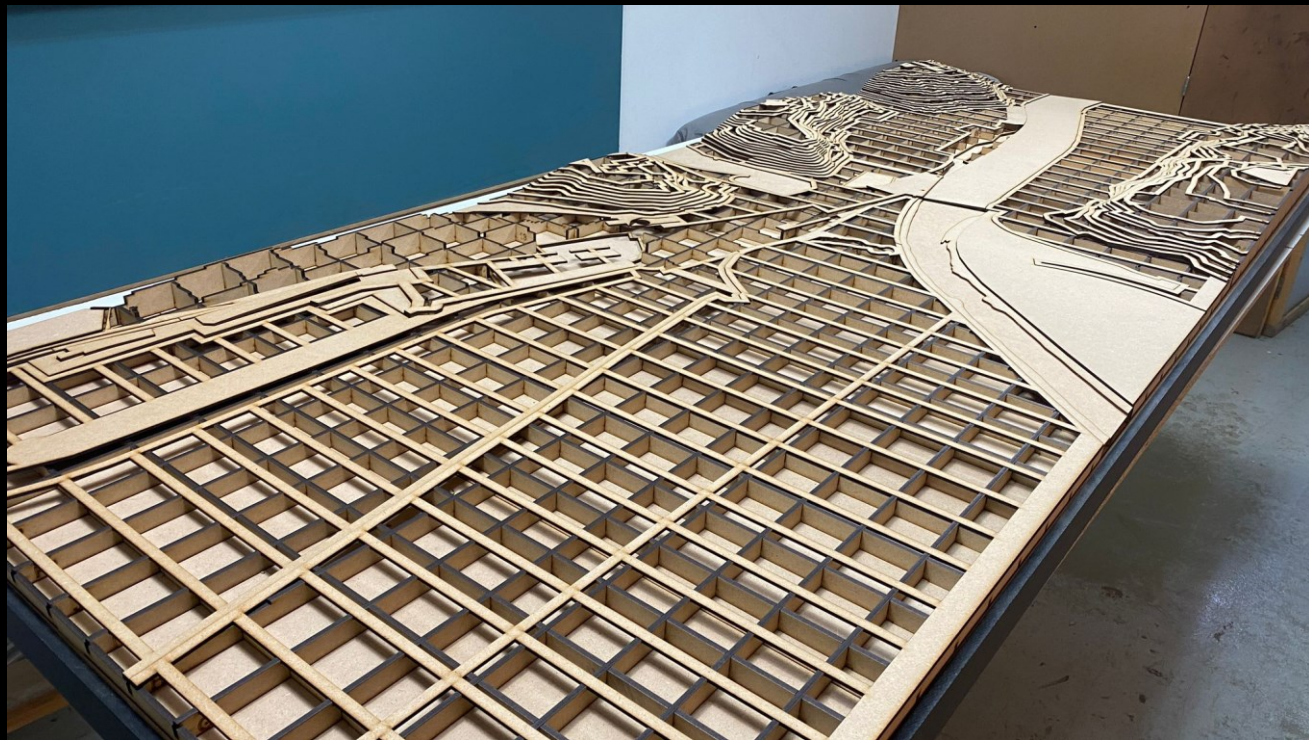


ESTACÕES BENCHMARKING



Avignon
Courtine-Confluence



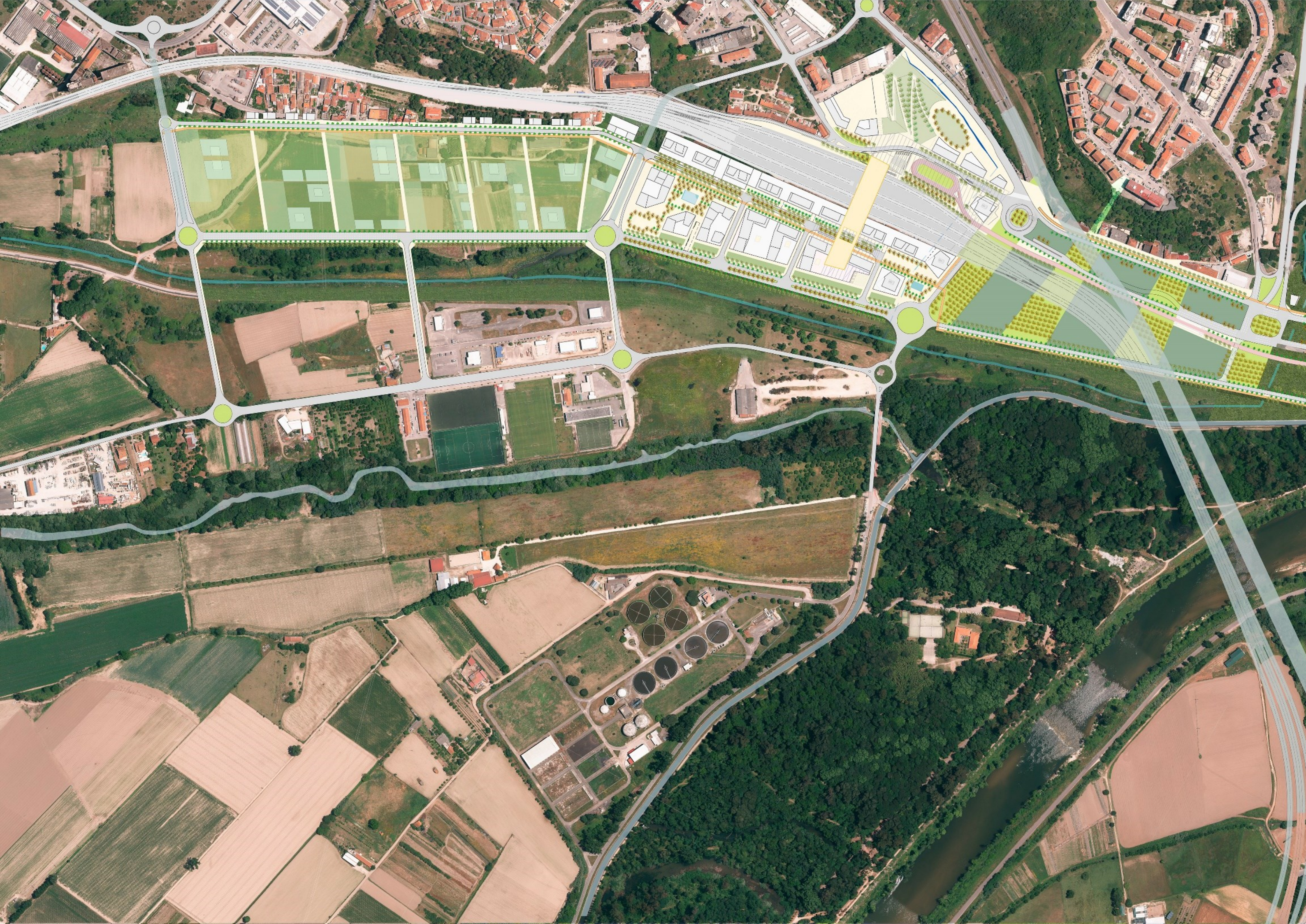


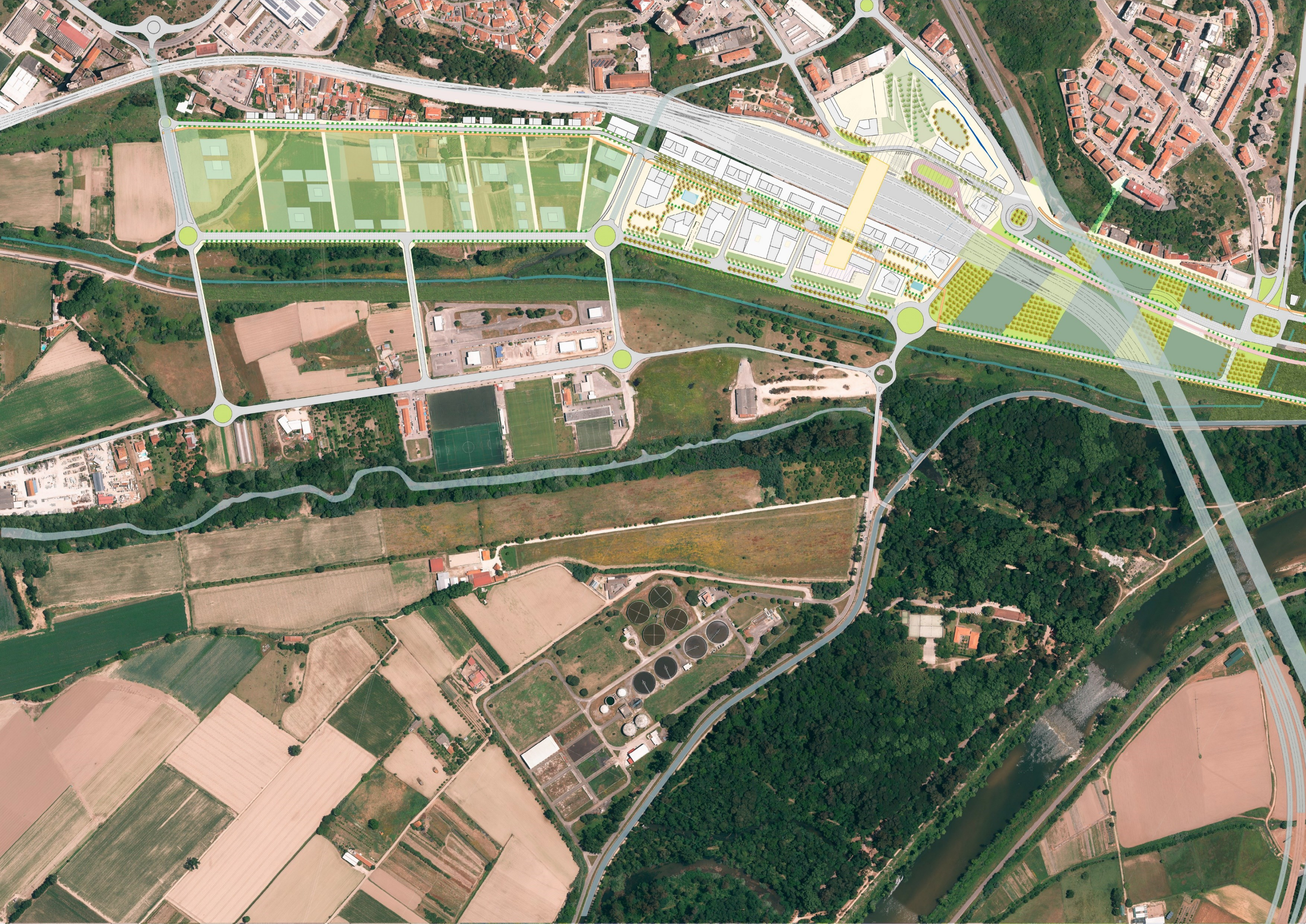


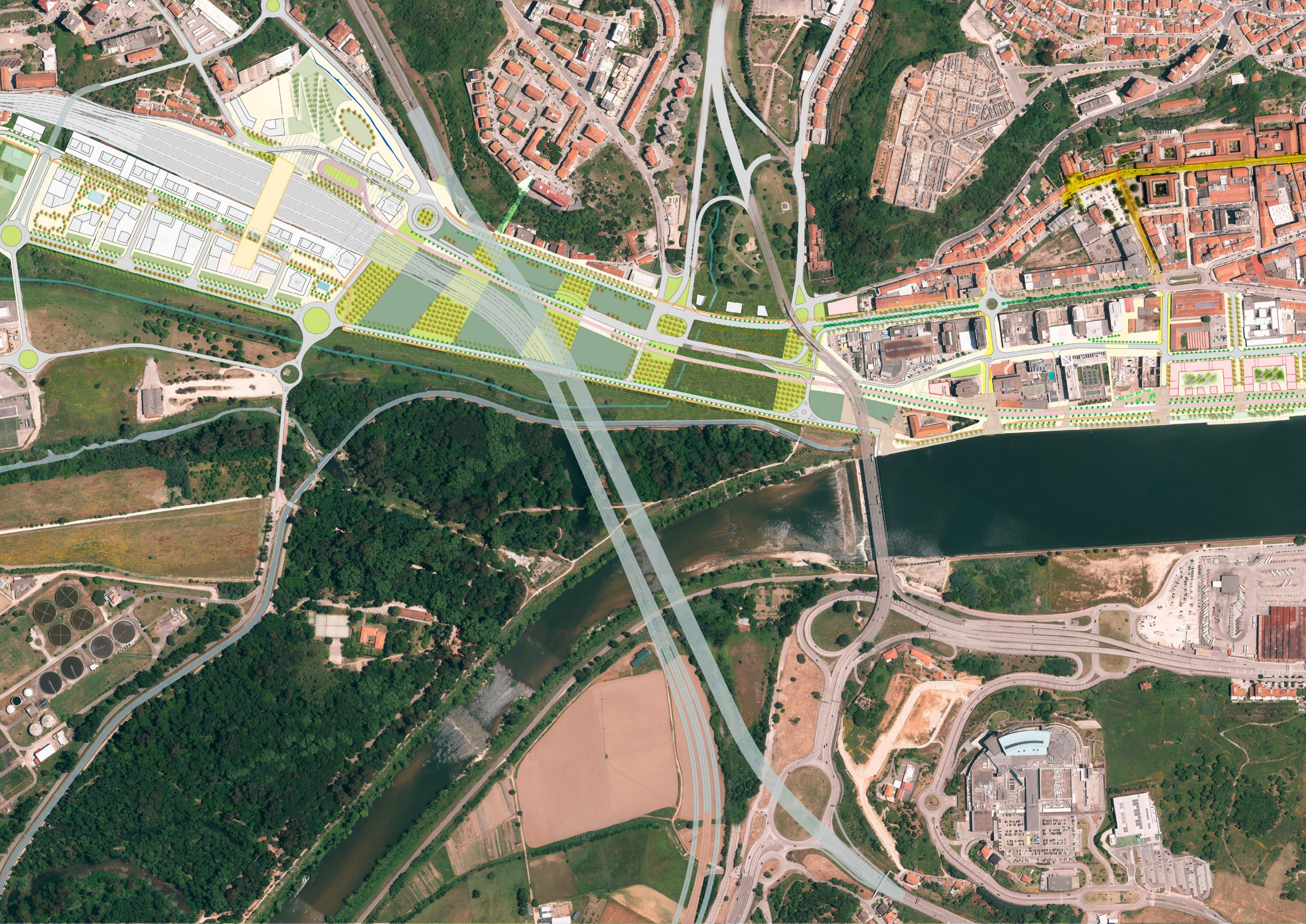






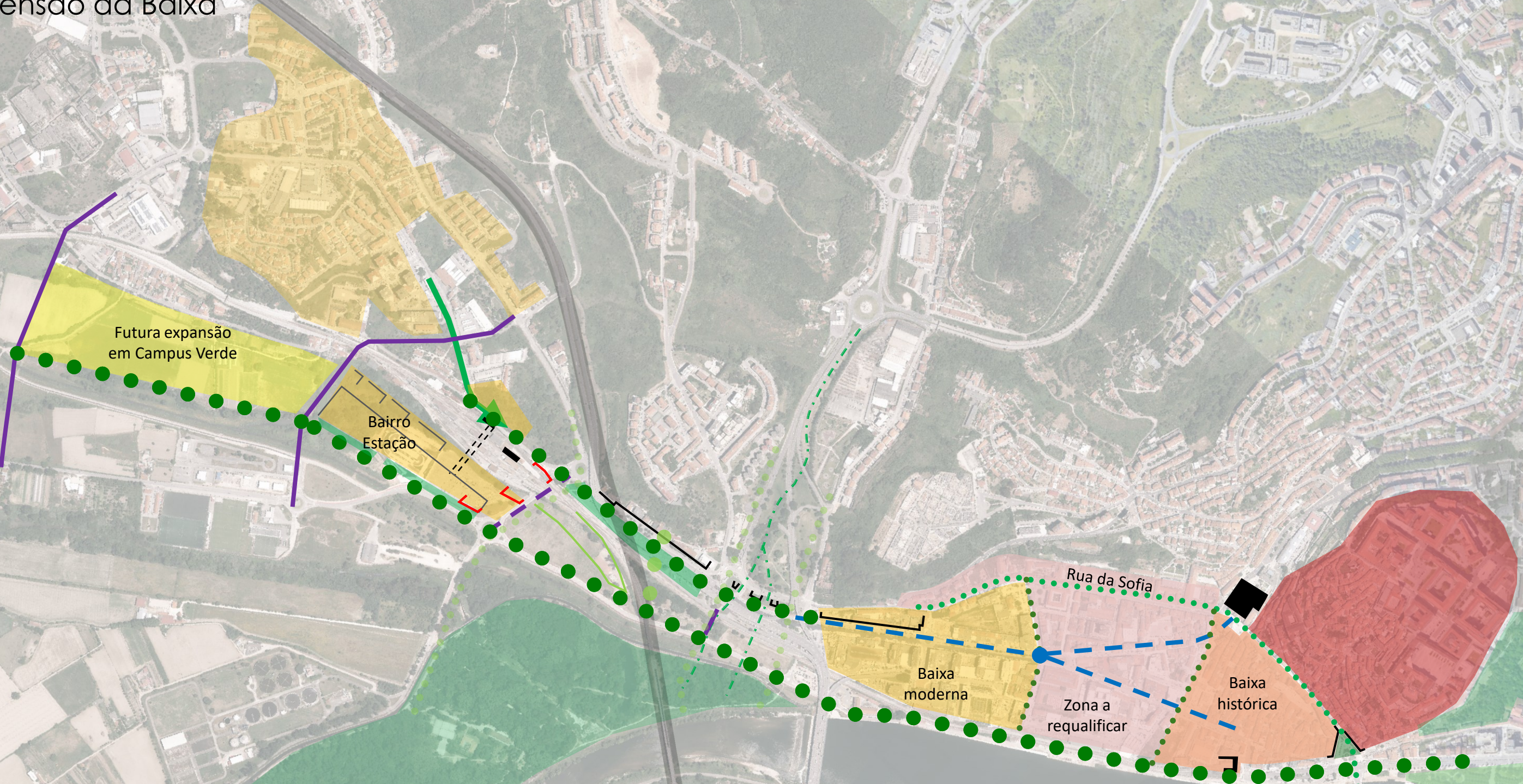


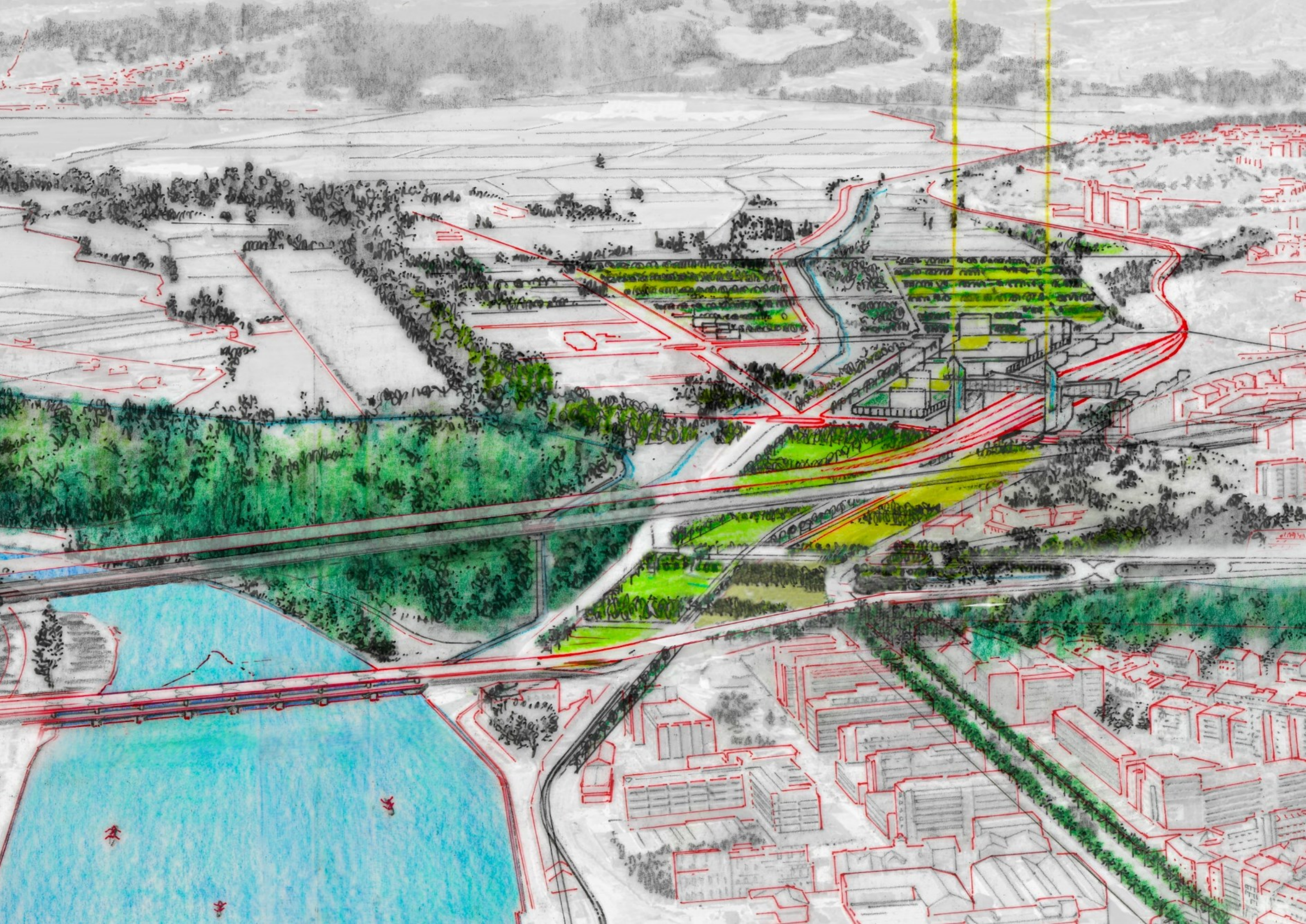






Estrutura geral d'organização urbana
Extensão da Baixa

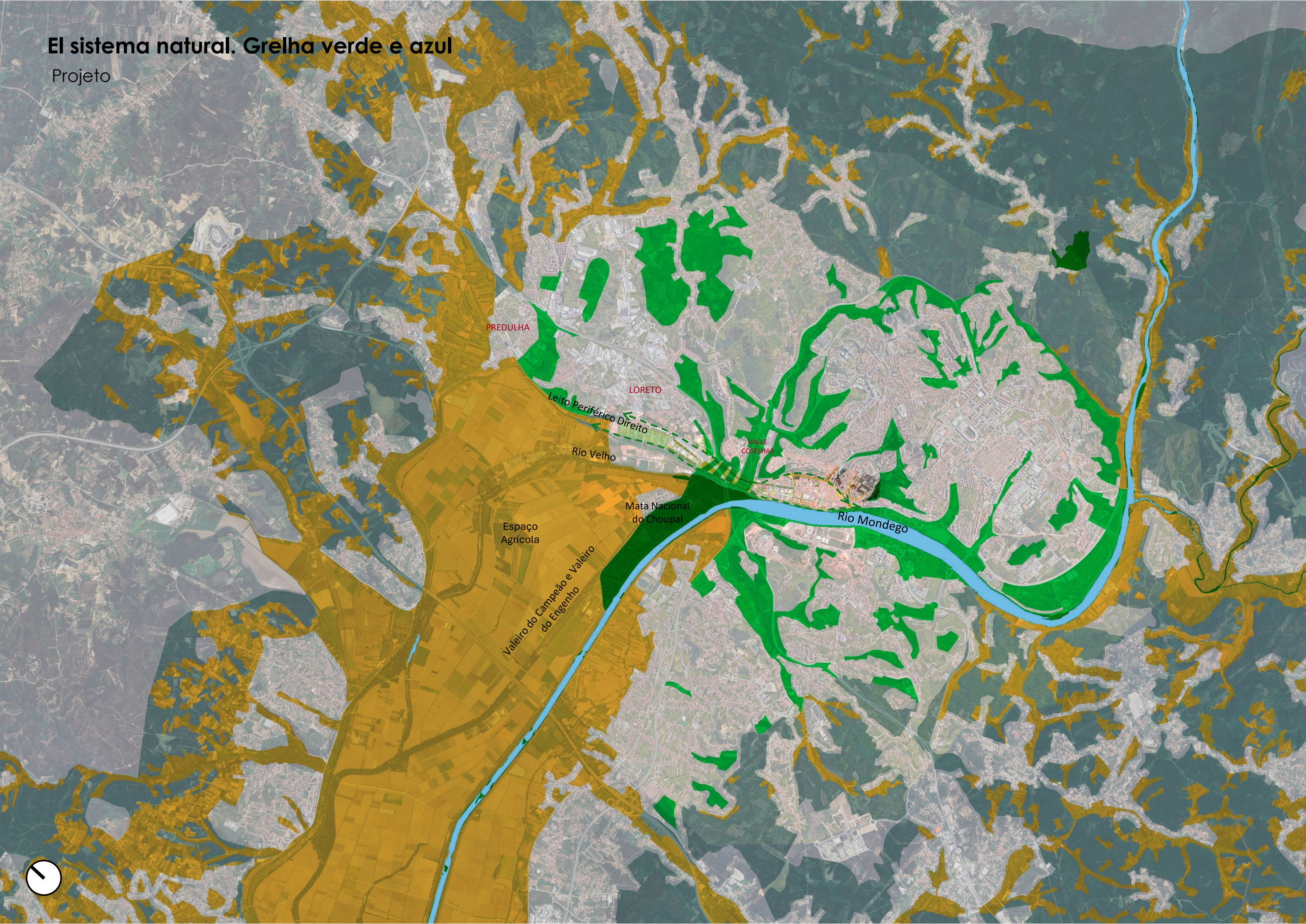






El sistema natural. Grelha verde e azul

Projeto



Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão



- Bicycletas
- Peões
- SMM

Definição de um espaço “allée” desdobrável rua do Padrão



Ajustamentos no início e no fim,
respectivamente, da entrada e da saída
para o IC-2 a partir da atual Rua do Padrão
Paralela

Bairro da estação
Plano Geral

